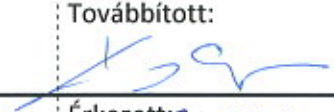


Szerződésegyeztető lap

Kezdeményező egység: Gazdasági Igazgatóság		Iktatóbélyegző helye:	
Kezdeményező egységnek a beszerzés megindításáért felelős munkavállalójának neve, munkaköre: Kovács Gábor			
Szerződő partner cégneve: LeasePlan Hungária Gépjárműpark Kezelő és Finanszírozó Zártkörű Részvénytársaság			
Szerződés tárgya (jellemző rövid összefoglaló): „20 db személygépjármű beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében 36 hónap időtartamra” tárgyú közbeszerzési eljárás lefolytatásának eredményeképp a Budapesti Városigazgatóság által igényelt 5 darab személygépjármű szerződése			
Szerződésben vállaltak teljesítési határideje*: 36 hónap		Szerződés nettó értéke Ft: 23.558.652,-Ft	+ Áfa %: 27
1. Kezdeményező szervezeti egység	A jelen beszerzés a Budapesti Városigazgatóság Zrt. Beszerzési-, <u>Közbeszerzési Szabályzatában</u> rögzített rendelkezések betartásával került lebonyolításra, továbbá a szerződés megkötése a Társaság szempontjából célszerű és indokolt.	Érkezett: 2015.09.09.	Továbbított: 
2. Gazdasági Igazgatóság nyilatkozata a szerződés pénzügyi, adójogi, számviteli tárgyú pontjainak megfelelőségéről.		Érkezett: 2015.09.09.	Továbbított: 
3. Jogi Igazgatóság nyilatkozata a szerződés jogi megfelelőségéről.		Érkezett: 2015.09.11.	Továbbított: 
4. Vezérigazgató hozzájárulása a Szerződéskötési Szabályzat rendelkezéseinek	Eltérés a Szerződéskötési Szabályzat rendelkezéseitől: igen/nem* Engedélyezem a Szerződéskötési Szabályzat pontjától történő eltérést.	Dátum: 2015.09.15.	Sidó Szabolcs vezérigazgató

Leadás iktatásra: 20..... évhónap

Leadó aláírása:

* A megfelelő aláhúzendő

30/2015.

Szerződés nyilvántartási szám: 307954

Szerződés iktatószám: 902d/73/32/2015.

BÉRLETI ÉS ÜZEMELTETÉSI SZERZŐDÉS

amely létrejött
egyrésről:

Bérlő neve: Budapesti Városigazgatóság Holding Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Levelezési címe: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Számlázási cím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Számlaszáma: OTP Nyrt. 11794008-20537128-00000000
Adóigazgatási száma: 23024216-2-41
Statisztikai jelzőszáma: 23024216-6420-114-01
Cégbíróság és cégjegyzékszám: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, 01 10 046833
Aláírási joggal felruházott képviselő: Sidó Szabolcs vezérigazgató

- a továbbiakban - amennyiben a jelen szerződés eltérően nem rendelkezik - **Bérlő**

másrésről:

Bérbeadó neve: LeasePlan Hungária Gépjárműpark Kezelő és Finanszírozó Zártkörű Részvénytársaság
Székhely: 1113 Budapest, Bocskai út 134-146.
Számlaszám: 13700016-03749010-00000000
Adószám: 10948479-2-44
Statisztikai jelzőszám: 10948479-7711-114-01
Cégbíróság és Cégjegyzék száma: Fővárosi Bíróság, 01-10-042593
mint Bérbeadó (a továbbiakban: **Bérbeadó**)

között alulírott helyen és időben az alábbi feltételekkel:

1. A szerződés tárgya

Bérbeadó, mint „**20 db személygépjármű beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében 36 hónap időtartamra**” tárgyú, az Európai Unió Hivatalos Lapjában 2015/S 107-193815 számon megjelent, nyílt közbeszerzési eljárás nyertesnek minősített Ajánlattevője vállalja, hogy a Bérlő működéséhez szükséges, az 1. sz. mellékletben meghatározott személygépjárműveket biztosítja, fenntartja, flottarendszerűen üzemelteti Bérlő részére tartós bérlet formájában.

1.1 A Bérlő által igényelt gépjárművek teljes mennyiségét a jelen szerződés 1. sz. mellékletét képező ütemezés szerint, a Bérlővel előzetesen egyeztetett időpontban kell saját állományából tartós bérleti konstrukció keretében Bérlő részére bérbe adni flottarendszerű üzemeltetési szolgáltatással. Amennyiben a gépjárműveket Bérbeadó nem tudja Bérlő által megjelölt határidőre rendelkezésre bocsátani, úgy Bérbeadó vállalja, hogy a megrendelt

gépjárműveknek, megfelelő kategória és felszereltség azonos, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott cseregépjárművet biztosít Bérő részére a megrendelt gépjárművek átadásáig az ajánlatban megadott bérleti díjjal azonos bérleti díjért.

Amennyiben Bérbeadó a szerződéskötéstől számított 120 naptári nap elteltével sem biztosítja a közbeszerzési eljárásban tett ajánlatában bemutatott, a közbeszerzési eljárás dokumentációjában meghatározott műszaki paramétereknek megfelelő személygépjárműveket, úgy Bérő részére késedelmi kötbért köteles fizetni a jelen szerződés 8.6. pontjában meghatározott feltételekkel.

1.2 A Bérő az általa igényelt gépjárműveket az egyes gépjárművek átadásától számított 36. hónap végéig bérli, Bérbeadó pedig a bérelt gépjárműveket a jelen szerződésben meghatározottak szerint üzemelteti.

2. Bérbeadó kötelezettségei

2.1 A Bérbeadó által nyújtott üzemeltetési szolgáltatás különösen az alábbiakat foglalja magában:

- A gépjárművek forgalomba helyezése és ennek teljes költségviselése: törzskönyv, rendszám, érvényesítő címke, vagyonszerzési illeték, 0 revízió, műszaki vizsga, forgalmi engedély önkormányzati adó és forgalomba helyezési költség viselése. A teljesítés vonatkozásában kizárólag új gépjármű lehetséges. Új gépjárműnek minősül az a jármű, amely sem Magyarországon, sem külföldön nem volt forgalomba helyezve, bemutató illetve próbajárműként nem használták, továbbá a gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 12 hónapnál.
- A gépjármű forgalmi engedélyének, műszaki vagy egyéb hatósági vizsgáztatásával kapcsolatos teendők ellátása és azok költségeinek viselése.
- Kötelező gépjármű-felelősség biztosítás megfizetése baleseti különadóval
- Teljesítményadó megfizetése
- Cégaútó adó megfizetése
- Az alábbi biztosítási eseményekre (töréskár, elemi kár (tűz- és robbanáskár), lopáskár és extratartozék biztosítás) kiterjedő CASCO biztosítás belföldön és a nemzetközi zöldkártya által meghatározott országok területén 10 % (a minimum érték legfeljebb 50.000 Ft) önrésszel
- Biztosító által kiállított díjfizetés igazoló, valamint Nemzetközi biztosítási kártya biztosítása
- Flottamenedzsment szolgáltatás (3. sz. melléklet)

2.3 A Bérbeadó kizárólag az 2. sz. mellékletben meghatározott műszaki tartalmú gépjárműveket szolgáltathatja.

2.4. Bérbeadó a karbantartások és javítások megszervezésénél köteles figyelembe venni és biztosítani a Bérőnek a folyamatos, biztonságos üzemvitelhez fűződő alapvető érdekét, így különösen köteles a munka megszervezésénél biztosítani, hogy a feladat ellátása ne okozzon

Bérlő részére munkaidő-kiesést, ennek biztosítása érdekében Bérbeadó vállalja, hogy mind a kötelező szervizek, mind a szezonális gumibroncs cserék, és garanciális és eseti javítások 1 munkanapot meghaladó időtartamára csereautót biztosít Bérlő részére a 3. sz. mellékletben meghatározottak szerint.

2.5 Káresemény bekövetkezte esetén a Bérbeadó köteles a biztosító által kért dokumentumokat a Bérlőtől átvenni, a biztosítónak ezt átadni, ill. az ügyben eljárni.

2.6 A Bérbeadó minden egyes gépjárműhöz vezetői tájékoztatót ad, amely tartalmazza azon dokumentumokat, okiratokat, átadás-átvételi jegyzőkönyvet, stb., melyeket a Bérlő adott esetben (pl. hatósági ellenőrzés során, biztosítási káresemény során) köteles felhasználni. A vezetői tájékoztató az egyes szolgáltatásokra vonatkozó részletes feltételeket is tartalmazza. A Bérbeadó a szerződésben, valamint a vezetői tájékoztatóban foglaltak szerint köteles szolgáltatását nyújtani.

3. A szolgáltatás nyújtásának feltételei

3.1 A szolgáltatásokra vonatkozó közös rendelkezések:

3.1.1 A szolgáltatásokkal kapcsolatos szerződéses kötelezettségek teljesítése során a Bérbeadó, vagy az általa megbízott harmadik személy jár el a Kbt. rendelkezéseinek megfelelően. E harmadik személyekkel a Bérbeadó szerződéses jogviszonyban áll, és Bérbeadó a Bérlővel szemben úgy felel, mintha a szolgáltatást maga nyújtotta volna. A Bérlő jogosult a harmadik személy eljárási jogosultságának igazolását kérni.

3.1.2 Bérbeadó a székhelyén kapcsolattartó személyt jelöl ki, aki a szerződés tartama alatt a Bérlő rendelkezésére áll a szolgáltatásokkal kapcsolatos teendők megszervezésénél hétköznapokon 8.00 órától 16.00 óráig. A Bérlő a szolgáltatásokat csak a Bérbeadó alkalmazottja és a Kapcsolattartó személyen, annak akadályoztatása esetén a Bérbeadó által erre kijelölt személyen keresztül veheti igénybe. A Bérbeadó munkaidején (hétköznap: 8.00-16.00 óra) kívül a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálat vehető igénybe.

3.1.3 Felek a szerződésben foglaltak teljesítése érdekében az alábbi személyeket jelölik ki:

Bérbeadó részéről:

Név: Lengyel Krisztina

Tel: +36 1 236 36 14, +36 20 284 6640

Fax: +36 1 236 36 99

e-mail: krisztina.lengyel@leaseplan.hu

Bérlő részéről:

Név: Farkas Ágnes

Tel: +36 1 999 93 57, +36 30 302 6944

Fax: +36 1 327 18 77

e-mail: farkas.agnes@varosigazgatosag.budapest.hu

Ha a kapcsolattartók személyében bármilyen okból változás állna be, erről a felek írásban kötelesek egymást haladéktalanul, de legkésőbb a változás bekövetkeztétől számított 5

munkanapon belül értesíteni. Az értesítés elmulasztásából eredő valamennyi kárért a mulasztó fél felelősséggel tartozik.

3.1.4 A szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést a Bérő írásban (levélben vagy faxon vagy elektronikus úton, e-mailben) köteles megtenni. Az igénybejelentésben minden esetben meg kell jelölni a Bérőt, a gépjármű típusát és forgalmi rendszámát, valamint az igényelt szolgáltatás pontos leírását. A szolgáltatásokkal kapcsolatos igénybejelentést abban az esetben, ha a Bérőnek nincs lehetősége írásbeli értesítésre, telefonon is megteheti, de ezt köteles írásban is megerősíteni a telefonos bejelentést követő első munkanapon. Bérő teljesítési kötelezettsége a telefonos értesítés vételétől kezdődik, függetlenül az írásbeli megerősítés megtörténtétől.

3.2 Karbantartási szolgáltatásra vonatkozó rendelkezések:

3.2.1 Felek a gépjármű karbantartása, szervizelése terén kiemelten kötelesek együttműködni egymással annak érdekében, hogy a gépjármű állaga és értéke csak a rendeltetésszerű használattal arányosan romoljon. Ennek keretében Bérő kötelessége a rendeltetésszerű használatban tartásáról gondoskodni a jogszabályi és műszaki előírások rendelkezéseinek megfelelően, a Bérő közreműködésével a szerződésben foglaltak szerint.

3.2.2 A Bérő kötelessége az időszakos karbantartási munkák és műszaki felülvizsgálatok szükségességének figyelemmel kísérése és azok elvégzése céljából a Bérő értesítése. A Bérő kötelessége arról gondoskodni, hogy a gépjármű rendelkezésre álljon az összes műszakilag előírt időszaki ellenőrzésen és karbantartáson. Bérő a munkálatok elvégzése céljából csak a Bérő Kapcsolattartójának előzetes értesítését követően szállíthatja márkaszervizbe a gépjárművet.

3.2.3 A Bérő által jóváhagyott munkát a Bérő rendeli meg a szerviztől.

3.2.4 Nem tartoznak a karbantartási alapszolgáltatásba az alábbiak:

- a gépjármű fentiekén kívüli egyéb meghibásodása, vagy megrongálódása esetén történő javítás,
- a Bérő - vitás esetekben a Bérő által okirattal, vagy más, arra alkalmas dokumentummal bizonyított - gondatlansága vagy a gépjármű nem rendeltetésszerű használata miatt szükségessé váló alkatrészcserek és javítások, ,
- az időszakos szervizeléskor elvégzendő alaptakarításon felül a gépjármű bármilyen mosása, tisztítása,
- a gépjármű indítókulcsainak elvesztése miatti, illetve egyéb a Bérőnek felróható okból végrehajtott zárcsere,
- a riasztó távirányítójának elvesztése esetén a gépjármű riasztóberendezésének cseréje.
- ablakmosó folyadék utántöltése
- Bérő által a gépjárműbe beszerelt tartozékokra, egyéb kiegészítőkre vonatkozó javítási költségek,
- a gépjárműbe nem gyárilag beszerelt rádió, telefon, fax, illetve egyéb híradástechnikai készülék szerelési és szervizelési költsége

- a járművön elhelyezett bármilyen sajátos festési technikával vagy megkülönböztető jelölésekkel kapcsolatban felmerülő javítási költségek,

Ezen esetkörökbe tartozó munkák elvégzéséről a Bérlőnek a Biztosító által nem térített költségén a Bérbeadó akként köteles gondoskodni, hogy a gépjárművel kapcsolatos garancia feltételek ne sérüljenek.

3.3 A karbantartás körén kívül eső javítások

A továbbhaladáshoz szükséges, vagy a KRESZ előírásainak megfelelő javítások (izzócseré, defektjavítás, akkumulátor csere) esetében Bérlő kizárólag a Bérbeadó Asszisztencia szolgáltatását vagy a Bérbeadó szerződött szervízhálózatát veheti igénybe. Bérbeadónak Magyarország területén megyénként legalább 1 szerződött szervizpartnerrel és országos Asszisztencia szolgáltatással kell rendelkeznie. A szerződött szervizek listáját a gépjárműhöz adott vezetői tájékoztatóban, illetve a Bérbeadó honlapján kell elérhetővé tenni.

3.4 Teljes körű szerviz szolgáltatás:

A karbantartási alapszolgáltatáson felül a Bérbeadó vállalja a gépjárművel kapcsolatos összes üzemeltetési, javítási, szervizelési és fenntartási költséget, beleértve a kopó alkatrészek cseréjét (lista a kopóalkatrészekről a 4. sz. mellékletben rögzítve), a helyszíni javításokat és a hibaelhárítások ellátását is, azonban a részletes ajánlatban meghatározott szervízátalány díj a márkakereskedő által megadott, előre tervezhető kötelező szervizek anyag- és munkadíját tartalmazza, Bérlő által megadott futamidőnek és futásteljesítménynek (36 hónap) megfelelően.

3.5 Gépjármű segélyszolgálat:

3.5.1 Ha a gépjármű üzemképtelenné válik, a Bérlő köteles a gépjármű helyéről értesíteni a Bérbeadót, vagy a Bérbeadó munkaidején (hétköznap: 8.00-16.00 óra) kívül a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálatot. A Bérlő a gépjárművet csak a Bérbeadó vagy meghatalmazottja részére adhatja át, amelynek átadásához átadás-átvételi jegyzőkönyv felvétele szükséges. A kárveszély a gépjármű átadását követően átszáll a Bérbeadóra, és a gépjármű javítás utáni visszaadásáig áll fenn. A Bérbeadó köteles a gépjárművet szakszervizbe szállítani, ha a hiba helyszínen nem javítható.

3.5.2. A Bérlő köteles a gépjármű őrzéséről gondoskodni addig, amíg a Bérbeadó vagy Kapcsolattartója azt tőle át nem veszi.

3.6. Cseregépjármű rendelkezésre bocsátása:

3.6.1 A Bérbeadó az alábbi esetekben bocsát a Bérlő rendelkezésére cseregépjárművet:

- az 1 munkanapon BELÜLI határidőre vállalt javítási, karbantartási szolgáltatás esetében, ha a gépjármű 16 óráig nem kerül visszaadásra a Bérlő részére
- a gépjármű javításának 1 munkanapot meghaladó idejére;

- ha a gépjármű bármely más okból nem használható és ennek időtartama a bejelentésétől számított 24 órát meghaladja, akkor a bejelentéstől számított lehető legrövidebb határidőn belül kell biztosítani a cseregépjárművet.

3.7 Biztosítással kapcsolatos szolgáltatás és egyéb biztosítási feltételek:

3.7.1 Bérbeadó végzi a szerződés tartama alatt a gépjárművek biztosításainak ügyintézését, valamint a biztosítással kapcsolatos nyilvántartási és kezelési feladatokat. Bérbeadó ezen kötelezettségének neki felróható okból történő megsértéséből eredő valamennyi kárért felelősséggel tartozik.

A Bérbeadó 10%, de minimum 50.000,-Ft önrésszel bíró, legalább az alábbi biztosítási eseményekre (töréskár, elemi kár (tűz- és robbanás-kár), lopás-kár és extratartozék biztosítás) kiterjedő körű casco, valamint kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást köteles kötni a gépjárműre, magyarországi és európai hatállyal egyaránt.

A gépjármű átadás-átvételi jegyzőkönyvének aláírásával a Bérő igazolja, hogy a vonatkozó biztosítási feltételeket megismerte (különös tekintettel az önrész mértékére) A Bérő a gépjárműre a Bérbeadó által kötött biztosítások mellett más biztosítást nem köthet. A Bérbeadó csak a Bérő külön írásbeli kérelmére biztosítja a gépjárműbe Bérő által beszerelt (nem gyári) extra tartozékokat (különösen: nagy értékű HI-FI berendezések stb.) A gépjárműre vonatkozó biztosítási díjak is ennek figyelembe vételével kerülnek meghatározásra.

A CASCO Magyarország és a nemzetközi zöldkártya által meghatározott országok területén érvényes a 3.6.1. pont második bekezdésében meghatározott önrésszel. A casco érvényességi területén kívüli használat során felmerült károk és költségek (valamint értelemszerűen az önrész) teljes egészében Bérőt terhelik, kivéve a kötelező biztosítás terhére történő biztosítási esemény.

Bérbeadó igény esetén külön írásbeli engedéllyel hozzájárulhat ahhoz, hogy Bérő a gépjárművet vagyonvédelmi berendezéssel ellássa.

3.7.2 Ha a gépjárművel kapcsolatban bármilyen káresemény bekövetkezik, a Bérő köteles rövid úton azonnal (fax, telefon, e-mail), de legfeljebb 1 munkanapon belül írásos formában értesíteni a Bérbeadót. Ha a káresemény során személyi sérülés következik be, a Bérő köteles rendőri intézkedést kérni. A gépjárművet ért lopás-kárt a Bérő köteles haladéktalanul bejelenteni az esemény helyszíne szerint illetékes belföldi vagy külföldi rendőrhatalóságnál, és arról a Bérbeadót írásban, és a szükséges dokumentumok megküldésével haladéktalanul, de legkésőbb a következő munkanapon tájékoztatni.

3.7.3 A Bérő köteles megtenni harmadik személyek felé, illetve a hatóság felé a káreseménnyel kapcsolatos bejelentéseket és intézkedéseket, melyek a kárrendezés miatt feltétlenül szükségesek, valamint amelyek által a feleket ért vagy érő kár és költség, illetve ezek felmerülésének veszélye csökkenthető vagy kiküszöbölhető. A Bérőnek el kell juttatnia a Bérbeadóhoz a káreseménnyel kapcsolatban keletkezett összes iratot, dokumentumot.

3.7.4 Bérő köteles megtéríteni azokat a károkat, amelyek abból adódnak, hogy a biztosító társaság a kártérítés kifizetését bármilyen indokolt ok miatt, részben vagy egészében megtagadja.

3.7.5 Bérő köteles gondoskodni arról, hogy a gépjármű a vonatkozó casco biztosítási szerződés előírásainak megfelelően. Bérbeadó a tudomásszerzést követően haladéktalanul írásban értesíti Bérőt a biztosító társaság által a biztosítási feltételekben alkalmazott minden olyan változtatásról, amely Bérő jelen pontban foglalt kötelezettségét érinti. A gépjárműbe beszerelt riasztó és indításgátló berendezéseknek meg kell felelniük a biztosító társaságok aktuális vagyonvédelmi utasításainak. Az érvényességi feltételek teljesítéséből eredő költségek, valamint a biztosítási feltételek esetleges változása miatt felmerülő költségek a Bérőt terhelik.

3.7.6 A gépjármű kulcsairól nem készíthető másolat a Bérbeadó írásbeli engedélye nélkül

4. Használati jogok

4.1 A szerződés tartama alatt a Bérő használati joga a gépjárművek felett kizárólagos.

4.2 A gépjármű káresemény bekövetkezése esetén - a lopás és a totálkár esetét kivéve - a biztosító társaság vagy a hivatalos rendőri szervek által megállapított időpontig számít használatban lévőnek.

Bérő tudomásul veszi, hogy a bérelt gépjárművet:

- másnak zálogba nem adhatja, nem jogosult azt bármely módon megterhelni,
- díj ellenében történő nem tevékenységi körbe tartozó üzletszerű személy-, és teherszállításra, oktatásra, versenyzésre nem veheti igénybe, és
- csak rendeltetésének megfelelően, a vonatkozó műszaki előírások szerint, a Bérbeadó írásos tájékoztatójában foglaltaknak megfelelően használhatja.

4.3 Bérő a gépjármű használatát harmadik személynek sem ingyenesen, sem visszatérően át nem engedheti. Ez alól kivételt képeznek a Bérővel munkaviszonyban, munkaviszony jellegű egyéb jogviszonyban, illetve megbízási jogviszonyban álló, valamint amennyiben a Bérő hatályos gépjárműszabályzata erre lehetőséget ad, az írásos meghatalmazás alapján feljogosított személyek.

4.4 Ha harmadik személy bármilyen okból a gépjárműre igényt támaszt, vagy a felek jogviszonyát bármilyen formában érintő módon intézkedni kíván a gépjárművel kapcsolatban, a feleknek kölcsönösen haladéktalanul, de legkésőbb az igény bejelentésétől számított 3 napon belül tájékoztatniuk kell egymást. Amennyiben Bérbeadó érdekkörében merül fel az igénylés, úgy Bérő valamennyi kárát köteles megtérítenie. Ha a harmadik személy bármilyen intézkedést foganatosít a gépjárművel kapcsolatban, a felek önállóan kötelesek megtenni azokat a halaszthatatlan intézkedéseket, amelyekkel a szerződő fél saját magát, illetve a másik felet károsodástól, valamint egyéb nem várt költségtől megóvják (pl.: rendőrhatalósági intézkedés során bevont forgalmi engedély, finanszírozó részéről tett intézkedés).

5. Bérő kötelezettségei

5.1 Bérelő köteles a Bérbeadó szerződés szerinti szolgáltatásainak ellenértékét a szerződésben szereplő feltételeknek megfelelően kiegyenlíteni.

5.2 Bérelő a bérelt gépjárművön nem végezhet, vagy végeztethet olyan módosítást, átalakítást, amely a szokásos használat körén túlmegy, és amely a gépjármű állagában, értékében a rendeltetésszerű használatból járó értékvesztést meghaladó értékváltozást okoz.

5.3 Bérelő a gépjárművekbe a gyártó által előírt üzem- és kenőanyagot köteles használni.

5.4 Bérelő köteles rendőri intézkedést kérni, ha a káresemény során személyi sérülés történt, vagy, ha a károkozó személye egyértelműen nem állapítható meg. A rendőri intézkedés esetleges költsége a Bérelőt terheli, kivéve, ha a rendőri intézkedés azt állapítja meg, hogy a káresemény oka Bérbeadó érdekkörében felmerült okra vezethető vissza.

5.5 Bérelő a gépjármű használata közben felmerülő javítási igényekről a Bérbeadót köteles tájékoztatni, értesíteni.

5.6 Bérelő telefonon és írásban is 1 munkanapon belül köteles értesíteni a Bérbeadót a gépjárművel kapcsolatos káresemény (megrongálódás, megsemmisülés, stb.), a jármű illetve dokumentumainak, kulcsainak, riasztókapcsolóinak elvesztése esetén, és köteles együttműködni az esemény körülményeinek tisztázásában, és a kárrendezéshez szükséges iratok beszerzésében.

5.7 A káreseménnyel kapcsolatban felmerülő CASCO önrészt, illetve a káreseménnyel kapcsolatos, a biztosító által esetlegesen nem fedezett károkat Bérelő köteles megfizetni, illetve a Bérbeadóhoz haladéktalanul eljuttatni minden okiratot, illetve határozatot, amelyet az esettel kapcsolatban kapott.

5.8 Bérelő negyedévenként legalább egy alkalommal köteles lehetővé tenni, hogy a Bérbeadó vagy az általa meghatalmazott személy az előre egyeztetett időpontban, a Bérelő képviselőjének jelenlétében a gépjárművek állapotát, valamint a kilométeróra aktuális állását – a Bérelő munkavégzésének akadályoztatása nélkül - ellenőrizze.

5.9 A Bérelő köteles a járművet rendeltetésszerűen és gondosan kezelni, a használati utasítás előírásait, valamint a gyártónak szervizelési időintervallumokra, ill. a mindenkor szükséges javítások, hatósági vizsgák elvégzésére vonatkozó előírásait betartani. Bérelő biztosítja, hogy a gépjárművek használói a gépjárműveket megóvják és rendeltetésszerűen használják. Bérelő a gépjármű Átadás-átvételi jegyzőkönyvének aláírásával kijelenti, hogy a gépjármű kezelési utasításában, illetve műszaki dokumentációjában foglaltakat megismerte és azokat kötelező érvénnyel betartja. Bérelő tudomásul veszi, hogy a biztosító elutasíthatja a kártérítés kifizetését a forgalmi engedély, és/vagy gépjármű kulcsainak gépjárműben hagyása, illetve elvesztése esetén. Ezen esetekben Bérelő haladéktalanul köteles megtéríteni Bérbeadó teljes kárát.

5.10 Bérelő a gépjárművet saját költségére és kockázatára használja. Ennek keretében Bérelő köteles

a.) a gépjárművet rendeltetésszerűen, az általánosan elvárható gondossággal használni. Bármely rendeltetéstől eltérő tevékenységre történő felhasználás esetén (pl.: versenyzés, oktatás, taxizás, vontatás, az engedélyezettnél nagyobb teher szállítása, stb.) az ezzel kapcsolatos károkért a Bérelő teljes körű felelősséggel tartozik.

b.) megfizetni a gépjármű üzemben tartásával, valamint Bérelőnek felróható eseménnyel kapcsolatban felmerülő költségeket, és károkat

c.) gondoskodni a gépjárműhöz tartozó kezelési utasításban foglaltak és a vonatkozó jogszabályok betartásáról,

d.) mindig és mindenhol megtenni az általában szokásos vagyonvédelmi intézkedéseket, különös tekintettel a gépjármű zár, riasztó és mechanikus védelmi berendezéseinek aktiválására.

6. A gépjárművek Bérelőnek történő átadása

6.1 A flottaszerű üzemeltetésű gépjárművek átadása egyedi jelleggel, gépjárművenként történik, külön átadás-átvételi jegyzőkönyvvel. Bérbeadóról Bérelőre a kárveszély az átadás-átvételi jegyzőkönyv aláírásával egyidejűleg száll át. Bérbeadó köteles a gépjárművek átvételéről 3 nappal az átvétel időpontját megelőzően Bérelőnek értesítést küldeni, az értesítés elmulasztásából eredő valamennyi kárért Bérbeadó felelősséggel tartozik. A Bérelő a gépjármű esetleges késedelmes átvételéből eredő saját kárát viseli, a Bérbeadónál ezen okból felmerült kárt és költséget pedig köteles megfizetni a Bérbeadó részére.

Az átadás-átvételi jegyzőkönyv különösen az alábbi adatokat tartalmazza:

- a gépjármű forgalmi rendszáma,
- a gépjármű motorszáma,
- a gépjármű alvázszáma,
- a gépjármű életkora,
- kilométeróra állása,
- a gépjárműbe szerelt extra tartozékok felsorolása,
- mellékszolgáltatásokkal kapcsolatban átadott egyéb tartozékok felsorolása
- sérülésmentesség, illetve az esetleges sérülések feltüntetése,
- átadott eredeti kulcsok száma,
- átadó, átvevő aláírása,
- átadás-átvétel dátuma
- kategória megjelölése

6.2 A gépjárművek átadásának helye a Bérelő előzetes egyeztetés során rögzített telephelye.

6.3 A gépjárművek átadás-átvételének szempontjai:

- biztonságos közúti közlekedésre alkalmas állapot,
- érvényes hatósági engedély és jelzés,
- biztosítást igazoló okmány,
- KRESZ szerint szükséges tartozékok,
- a gépjármű használatával kapcsolatos tájékoztató,
- a bel- és külföldi használatához szükséges adott évre szóló okmányok megléte.

6.4 A gépjárművek vezetésére az jogosult, aki az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkezik, valamint a KRESZ által előírt személyi feltételeknek megfelel.

6.5 Amennyiben a szerződéskötés után bekövetkező jogszabály-, törvénymódosítások, illetve egyéb rendelkezés alapján a gépjárművet további tartozékkal kell felszerelni, azt a Bérbeadó köteles haladéktalanul elvégezni. A felek közösen egyeztetnek a szerződés módosítása tárgyában, amennyiben a felek lényeges jogos érdekét sérti a jogszabály módosítás. Ettől függetlenül a havi bérleti alapdíj változatlan marad. A Bérelő a gépjármű további szükséges tartozékokkal történő felszerelése céljából előzetesen egyeztetett időpontban és időtartamra a gépjárművet köteles a Bérbeadó rendelkezésére bocsátani.

7. Bérleti díj és elszámolás.

7.1 Bérelő által havonta fizetendő bérleti díj a ténylegesen bérbe adott az 2. számú mellékletben meghatározott felszereltséggel rendelkező gépjármű(vek) havi nettó bérleti és üzemeltetési díjából és az adófizetési kötelezettség napján érvényes áfából tevődik össze. A Bérelő által fizetendő bérleti díj az egyes gépjárművekre a szerződés teljes időszakára fix összegű a futásteljesítménytől független, semmilyen jogcímen nem változtatható (kivéve 7.13. és 7.14. eseteket).

A bérleti díjat a teljesítés után havi összesítésben, de gépjárművenként megbontva számlázza Bérelő felé. Az elszámolási alapon felmerült költségeket Bérbeadó eseményenként és gépjárművenként külön-külön számlázza a Bérelő felé.

Az ellenszolgáltatás mértéke személygépjárművekként a 1. sz. melléklet tartalmazza.

A bérleti díj tartalmazza mindazon szolgáltatások költségeit, valamint a bérlettel kapcsolatos adókat (így például, de nem kizárólag: Cégautóadó, Teljesítményadó), amelyeket jelen szerződés, illetve a közbeszerzési eljárás dokumentumai tartalmaznak.

A bérleti díj nem tartalmazza:

- az üzemanyag költségét,
- autóápolás költségét,
- a parkolási és autópálya használati díjat, valamint a kikötői komp vagy rév költségeket,
- a közlekedési és egyéb bírságokat,
- a gépjármű – Bérbeadó telephelyén kívüli - tárolási díját,
- az esetleges casco önrészesedés megváltását,
- nem rendeletésszerű használatból eredő javítások, valamint valamennyi kár és költség ami ezekkel kapcsolatban felmerült, továbbá a pótlások díját és költségét
- önrészt, avulást, káreseménnyel kapcsolatos, biztosítási évfordulókig esedékes díjat.
- a gépjárművön elhelyezett bármilyen sajátos festési technikával, matricával vagy megkülönböztető jelölésekkel kapcsolatban felmerülő javítási költségeket.

7.2 A Szerződés tartama alatt a gépjármű használata során felmerülő minden bírság, egyéb díj és egyéb, a Szerződésben nem rögzített fizetési kötelezettség (különösen amelyek hatóságok, illetve egyéb illetékes szervek határozatán vagy intézkedésén alapulnak), a Bérelőt terhelik, amennyiben azok nem Bérbeadónak felróhatók. A Bérelő köteles azokat a felmerüléskor kiegyenlíteni. Amennyiben bármilyen a Bérbeadónak felróható költség, bírság merül fel, úgy azokat a Bérbeadó köteles felmerülésükkor haladéktalanul megtéríteni.

7.3 Bérő viseli a gépjármű elveszésének, eltűnésének, teljes vagy részleges megrongálódásának, illetve megsemmisülésének kockázatát. Bérő haladéktalanul köteles írásban értesíteni a Bérbeadót ilyen esemény bekövetkezéséről. Bérő köteles Bérbeadót haladéktalanul értesíteni, ha bármely, a gépjárművel kapcsolatos dokumentumot, kulcsot, riasztókapcsolót vagy egyéb tartozékot elveszíti, vagy ezek bármelyike eltűnik, használhatatlanná válik, vagy megsemmisül.

7.4 Bérő bérleti díjfizetési kötelezettségét nem érinti, ha a gépjárművet nem használja, illetve nem használhatja, kivéve, ha ez a Bérbeadónak felróható okból következik be.

7.5 Bérbeadó előlegszámla benyújtására nem jogosult. Bérő előleget nem fizet, biztosítékot nem ad.

7.6 A Bérbeadó a bérleti díjat a szerződésben megállapított és igazolt teljesítések után havonta jogosult elszámolni. A Bérbeadó az általa nyújtott szolgáltatásról teljesítési jelentést készít, melynek elismeréséről a Bérő annak benyújtásától számított lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 15 napon belül írásban nyilatkozik a Kbt. 130.§ (1) bekezdése alapján. A teljesítési jelentés tartalmazza a bérleti díjba tartozó, valamint azon felül felmerült (elszámolási alapon fizetendő) szolgáltatások tartalmát, teljesítésének módját és idejét. A Bérő a számla kézhezvételét követő 15 napon belül vitathatja a számla tartalmát. A teljesítés igazolására a Bérő részéről Farkas Ágnes jogosult. A számlán fel kell tüntetni a jelen szerződésre vonatkozó azonosító adatot (pl. szerződés nyilvántartási szám, Megrendelő által kiadott iktatószám). Azonosító adat hiányában Bérő jogosult a számlát visszaküldeni Bérbeadó részére.

7.7 Bérbeadó számlájára az ellenszolgáltatás azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, ha a bérleti díj vagy egyéb összeg, a Bérbeadó bankszámláján jóváírásra került. Nem számít teljesítésnek, amennyiben az esedékes összeg nem a Bérbeadó bankszámláján kerül jóváírásra.

7.8 A számla ellenértékét a Bérő a számla kézhezvételétől számított legkésőbb 30 napon belül átutalással teljesíti a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: „Ptk.”) 6:130. §-a alapján. A számlához mellékletként csatolni kell a Bérő által kiállított teljesítés igazolás másolatát.

7.9 Jelen szerződéssel kapcsolatos kifizetések az adózás rendjéről szóló 2003. évi XCII. törvény 36/A. §-ának hatálya alá esnek.

7.10 Fizetési késedelem esetén a Bérő a Ptk. 6:155. §-ában foglaltak szerinti meghatározott kamatmértéknek megfelelő késedelmi kamat megfizetését vállalja.

7.11 A számla benyújtásának címe: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

7.12 A Bérő díjfizetési kötelezettsége gépjárművenként az átvétel időpontjától kezdődik. Bérbeadó köteles a gépjárművek átvételéről 3 munkanappal az átvétel időpontját megelőzően Bérőnek értesítést küldeni. Amennyiben az átvétel jelzett időpontja a Bérő

részére bármely okból nem megfelelő, köteles ennek tényét a Bérbeadó részére a Bérbeadói értesítéstől számított 1 munkanapon belül jelezni és a Felek kötelesek a tervezett átadás-átvétel időpontjától számított 5 munkanapon belülre új időpontot egyeztetni. Az átvétel legkorábbi időpontja a szerződés 1. sz. mellékletében szereplő szállítási határidőt megelőző nap.

7.13 A Bérbeadó a casco, valamint a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díj összegének jogszabályi változását előzetes értesítés mellett jogosult a Bérő felé érvényesíteni.

7.14 A gépjárművel kapcsolatban keletkező Bérbeadót vagy Bérőt terhelő adófizetési kötelezettség változását a Bérbeadó a változás hatálybalépésével egyidejűleg érvényesíti a Bérő felé. Az érvényesítés késedelméért valamennyi kár Bérbeadót terheli.

7.15 Felek kijelentik, hogy a jogszabály-módosításokból eredő bérleti díj módosulását nem tekintik a szerződés módosításának.

8. Szankciók

8.1 Jelen szerződés teljesítése során a Felek kötelesek a jogait és a kötelezettségeiket szerződésszerűen teljesíteni.

Szerződésszegésnek minősül minden olyan magatartás, vagy mulasztás, amelynek során bármelyik fél a jelen szerződésben foglaltak, illetve a szerződés alapján őt terhelő bármely kötelezettségének teljesítését elmulasztotta, vagy nem szerződésszerűen teljesít. A szerződésszegést szenvedő fél határidő kitűzésével jogosult a szerződésszegő állapot megszüntetésére felhívni a szerződésszegőt.

A szerződésszegő fél ezen határidőn belül köteles a szerződésszegő állapotot megszüntetni, vagy a szerződésszegő állapot megszüntetése érdekében tőle elvárható lépéseket megtenni. Amennyiben azt nem szünteti meg, vagy a szerződésszegő állapot megszüntetése érdekében tőle elvárható lépéseket nem teszi meg, a szerződésszegést szenvedő fél jogosult a szerződést azonnali hatállyal felmondani, vagy egyéb, a szerződésben meghatározott szankciót alkalmazni.

Nem minősül szerződésszegésnek, amennyiben Bérbeadó az általa megajánlott gépjármű helyett a szerződésben rögzített áron a megajánlottal azonos márkájú és típusú,

- azonos, vagy jobb felszereltségű, és/vagy
- azonos, vagy magasabb műszaki paraméterekkel rendelkező gépjárművet szállít.

8.2 A szerződésszegő állapot megszüntetése illetve a felmondási jog gyakorlása körében a felek ésszerű módon és jóhiszeműen kötelesek eljárni.

8.3 Amennyiben a Bérő eleget tett a szerződésben szereplő tájékoztatási, értesítési kötelezettségének és a Bérbeadó ennek ellenére késve teljesíti, vagy elmulasztja a felmerült indokolt karbantartási és javítási tevékenységeket, akkor a Bérbeadó az ebből eredő vagy erre visszavezethető kötbért meghaladó károkért is teljes mértékben felel.

8.4 Bérbeadó felel a karbantartás elmulasztásából származó műszaki hibák következményeként fellépő károkért és balesetekért, amennyiben – a Bérbeadó értesítése alapján - tudomással bír a karbantartás szükségességéről, de az a Bérbeadónak felróható okból elmarad.

8.5 Szerződésszegés esetén Bérbeadót – felróható magatartása esetén - kötbérfizetési kötelezettség terheli.

8.6 A kötbér esedékessé válik:

- késedelem esetén, ha a késedelem megszűnik, a póthatáridő lejár,
- hibás teljesítés esetén a kifogás közlésével,
- a lehetetlenülés (meghiúsulás) esetén, amikor a másik fél erről tudomást szerez.

A kötbér mértéke:

- Késedelem esetén: a késedelembe esés napjától napi 5 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) nettó havi bérleti díja.

Késedelemnek számít, ha a Bérbeadó a gépjárművet az erre nyitva álló határidőn túl, a cseregépjárművet a jelen szerződés 3.5. pontjában meghatározott időn túl, késve állítja ki, illetve, ha a flottaüzemeltetési szolgáltatást késve teljesíti.

- Hibás teljesítés esetén: a kötbér mértéke napi 5 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) nettó havi bérleti díja.

Hibás teljesítés, ha a Bérbeadó a gépjármű kiállítását, illetve a flottaüzemeltetési szolgáltatást nem a szerződésekben vállalt kötelezettségeinek megfelelően teljesíti.

- Lehetetlenülés (meghiúsulás) esetén a fizetendő kötbér mértéke 30 %. A kötbér alapja az adott szerződésszegéssel érintett gépjármű(vek) nettó 12 havi bérleti díja.

Lehetetlenülés, ha a Bérbeadó a gépjármű kiállítását, illetve flottaüzemeltetési szolgáltatást a szerződésben vállaltakhoz képest neki felróhatóan, több mint 30 napot meghaladó késedelemmel teljesíti, vagy hibás teljesítés esetén a hibát határidőre nem orvosolta, illetve a hiba nem orvosolható.

Kötbér feletti kár a Ptk. szerint érvényesíthető.

8.7. A Bérelő jogosult a szerződést egyoldalúan azonnali hatállyal felmondani ha a Bérbeadó:

- feladatait határidőben nem végzi el, és a Bérelő írásbeli felszólításában megjelölt, legalább 15 napos póthatáridőn belül nem tesz eleget a jelen szerződésben foglalt kötelezettségeinek, vagy

- jelen szerződést felróható módon súlyosan megszegi (súlyos szerződésszegésnek minősül különösen, de nem kizárólag, ha a szolgáltatás hibájára visszavezethetően személyi sérülés következik be (pl. szakszerűtlen javítás), vagy

- másra átruházza a Szerződést, vagy alvállalkozásba adja az egész munkát a Bérelő írásbeli hozzájárulása nélkül, vagy

- csődbe jut vagy fizetéseképtelenné válik, kényszeregyezséget köt a hitelezőivel, felszámolási eljárást kezdeményeznek vele szemben, vagy pedig végelszámolási eljárást kezdeményez saját maga ellen, vagy

- vis maior esetén, ha annak időtartama a 30 napot meghaladja.

A Kbt. 125.§ (5) bekezdése alapján, a Bérelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha

- a) A Bérbeadóként szerződő félben közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott valamely feltétel.
- b) A Bérbeadó közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll az 56. § (1) bekezdés k) pontjában meghatározott valamely feltétel.

A felmondási idő akkor kezdődik, amikor a Bérelő írásbeli felmondását a Bérbeadó kézhez vette.

8.8 A Bérbeadó jogosult a szerződés azonnali hatályú felmondására:

- ha a Bérelő fizetéseképtelenné válik, vagy ellene csőd-, felszámolási eljárás indul.
- Bérbeadó az azonnali felmondás jogát kizárólag az érintett Bérelővel szemben gyakorolhatja,
- vis maior esetén, ha annak időtartama a 30 napot meghaladja,
 - ha a Bérelő a Bérbeadó írásbeli felszólítása ellenére is több, mint 30 napot késik, bármely Bérbeadó felé fennálló fizetési kötelezettségének teljesítésével
 - ha a Bérelő a gépjárművet nem rendeltetésszerűen használja, vagy a szerződést szándékosan és súlyosan megszegi.

Szerződő felek rögzítik, hogy csőd- és felszámolási eljárás kezdőnapja az a nap, amikor az adott eljárást elrendelő végzés a Céglözlönyben közzétételre kerül, fizetéseképtelen a fél akkor, amikor I. fokú bíróság azt határozattal megállapítja.

9. Vitás ügyek

9.1 A Felek törekszenek arra, hogy a jelen szerződéssel, annak értelmezésével, teljesítésével, illetve a jelen szerződéses jogviszonyukkal kapcsolatban esetlegesen felmerülő vitás kérdéseket jóhiszeműen egymás között ésszerű rövid időn belül rendezzék. A Felek saját érdekkörükön belül és a mindenkor jogszabályi keretek között megtesznek minden ésszerű intézkedést annak érdekében, hogy a vitás kérdés peren kívül elintézhető legyen. Bármely olyan nézeteltérés esetén, amely közvetlenül befolyásolja a szolgáltatások minőségét és menetét, a feleknek két héten belül megoldást kell keresniük.

9.2 A békés úton nem rendezhető vitás kérdések eldöntésére a szerződő felek kötelezik magukat, hogy a Pp. 36. § (2) bekezdése alapján, az ügyletkötés helyének bírósága előtt indítanak eljárást.

10. A szerződés megszűnése

10.1. A szerződés megszűnik bármely fél jogutód nélküli megszűnésével.

10.2. A szerződés az egyes gépjárművek vonatkozásában megszűnik:

- a bérleti időtartam lejáratával, valamint
- a gépjármű visszaadásával
- rendkívüli felmondás esetén.

Amennyiben a bérleti szerződés az adott gépjármű tekintetében a bérleti időtartam lejáratával szűnik meg, úgy Bérelő a gépjárművet a Bérelő által megjelölt budapesti telephelyen átadás-átvételi jegyzőkönyv készítése mellett a Bérbeadó képviselőjének átadja a 10.6. pont rendelkezései szerint.

Amennyiben a Szerződés a bérleti időtartam lejáratával szűnik meg, úgy Felek az 5. és 6. számú mellékletekben rögzített záró elszámolás és autók leadása és értékesítése alkalmazásával számolnak el egymással.

10.3. Jelen szerződést a szerződés aláírásától számított egy éven belül - a súlyos szerződésszegés eseteit kivéve - egyik fél sem mondhatja fel.

10.4. A szerződés aláírását követő egy éven túl a szerződés kizárólag Bérelő által 30 naptári napra mondható fel. Bérelő írásban, indoklás nélkül gyakorolhatja felmondási jogát.

10.5. A szerződés egyes gépjárművek vonatkozásában történő megszűnésekor a Bérbeadó a személygépjárművet a Bérelő telephelyén veszi át, átadás-átvételi jegyzőkönyv készítése mellett.

10.6 A Bérelő az adott gépjárműre vonatkozó bérlet bármilyen okból történő megszűnése esetén a gépjárművet köteles Bérbeadónak 5 munkanapon belül visszaszolgáltatni, Bérbeadó pedig köteles azt átvenni. A visszaszolgáltatás elmulasztásából eredő vagy azzal összefüggő, továbbá a visszaszolgáltatás határidejét követően bekövetkezett minden kár megfizetésének kötelezettsége kizárólag Bérelőt terheli.

Ha a Szerződés bármilyen okból megszűnik, a Bérelő birtokában lévő, de a Bérbeadó tulajdonában vagy rendelkezésében álló tartozékot, dolgot köteles a Szerződés megszűnésével egyidejűleg visszaszolgáltatni. Ha a Bérelő a Szerződés alapján kártérítés fizetésére vagy költségtérítésre köteles, azt legkésőbb a Szerződést lezáró elszámolási megállapodás aláírásával egyidejűleg köteles egy összegben megfizetni. A Bérbeadó köteles minden, a Bérelő tulajdonában álló, vagy rendelkezése alatt álló dolgot, eszközt a szerződés megszűnésével egyidejűleg haladéktalanul a Bérelő részére visszaszolgáltatni. Amennyiben a Bérbeadó a Szerződés alapján kártérítés fizetésére vagy költségtérítésre köteles, azt legkésőbb a Szerződést lezáró elszámolási megállapodás aláírását követő 15 napon belül köteles egy összegben megfizetni.

10.7 Amennyiben a szerződés a bérleti időtartam lejárta előtt szűnik meg, úgy a Felek az 5. és 6. számú mellékletekben rögzített záró elszámolás és autók leadása és értékesítése alkalmazásával számolnak el egymással.

10.8 Totálkár, vagy lopás esetén Bérbeadó köteles a kiesett gépjármű helyett 30 napon belül ugyanazon kategóriájú, jelen szerződés 2. sz. melléklete szerinti felszereltségű, legfeljebb 3

éves használt gépjárművet biztosítani, amelynek futásteljesítménye a legfeljebb a kiesett gépjármű várható éves futásteljesítménye alapján a kiesés napjáig számított érték, de legfeljebb 100 000 km, valamint kw-ban mért motorteljesítménye +/- 10%-on belüli a kiesett gépjármű motorteljesítményéhez képest. Amennyiben 30 napon belül Bérbeadó nem tudja pótolni a gépjárművet, a felek kölcsönösen egyeztetnek, és közös megegyezéssel eltérhetnek jelen szerződés 2. sz. mellékletében meghatározott paraméterektől. A kiesett gépjármű pótlása a jelen szerződés vonatkozó mellékletének egyidejű pontosítását igényli. A gépjármű ellopása esetén a kiesett gépjármű pótlásának kötelezettsége a rendőrségi feljelentés megtételének igazolásától kezdődően, míg totálkár esetén a biztosító határozatának kézhezvételétől számított 5. munkanaptól kezdődően áll fenn. Bérbeadó köteles a pótlási kötelezettség teljesítéséig egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott, csere gépjármű biztosítani. A cseregépjármű minimálisan elvárt felszereltséget a dokumentáció 4. sz. melléklete tartalmazza.

A lopás vagy totálkár esetén megkötésre kerülő új egyedi bérleti szerződésre az eredeti szerződéses feltételek vonatkoznak.

11. Vegyes rendelkezések

11.1 A szerződés bármely pontjának esetleges érvénytelensége nem érinti a szerződés többi rendelkezését. Ha a szerződés bármely pontja érvénytelennek bizonyulna, a Felek kötelesek az érvénytelen rendelkezést érvényes feltételekkel pótolni, melyek a lehető legjobban megfelelnek az eredeti ponttal elérni kívánt szerződésben foglalt célnak.

11.2 A Felek kötelesek igazolható módon értesíteni a másik felet, ha székhelyük, egyéb elérhetési címük megváltozik. A felek kötelesek továbbá értesíteni a másik felet minden olyan egyéb körülményről, ami a szerződésben foglaltak általa történő teljesítésével összefüggésbe hozható.

11.3 A Bérbeadó annak érdekében, hogy a szerződésben foglaltak teljesedésbe menjenek, jogosult minden olyan intézkedést megtenni, amellyel magát vagy a Bérlőt károsodásról, illetve egyéb nem várt költségtől óvja meg.

11.4 A Bérlő a szerződésben foglalt jogait, a Bérbeadó előzetes írásbeli értesítését követően harmadik személyre átruházhatja abban az esetben, ha az átruházás időpontjában hátralékos tartozása nem áll fenn a Bérbeadóval szemben.

11.5 A Bérbeadó szavatol azért, hogy a gépjárművekkel kapcsolatosan harmadik személynek nem áll fenn olyan joga, amely akadályozná, vagy korlátozná a Bérlő használati jogát.

11.6 A Bérlő nem felel a rendeltetésszerű használat miatt bekövetkezett károkért, költségekért, kivéve a 3.6. pontban foglalt biztosítási eseményeket.

11.7 Szerződő felek rögzítik, hogy a szerződés teljes tartama alatt egymással együttműködnek.

11.8. Felek megállapodnak, hogy Bérlő erre vonatkozó igénye esetén személyes konzultációt tartanak a flotta működtetésével kapcsolatban felmerülő problémákról.

11.9 Jelen bérleti és üzemeltetési szerződés csak közös megállapodással, írásban, a Kbt. 132. §-ában foglaltak alapján módosítható. Ugyancsak nem minősül szerződésmódosításnak a megrendelt gépjármű gyártmányának kategória-azonos módosítása, amennyiben a megajánlott járművet már nem gyártják, és a megajánlott bérleti díj nem változik.

11.10 A Bérbeadó kijelenti, hogy a Bérelő tulajdonosi körébe tartozó személyekkel, választott tisztségviselőivel, alkalmazottaival, illetőleg ezen személyeknek – a Ptk. szerinti – közeli hozzátartozójával nem áll üzleti kapcsolatban, illetve olyan jogviszonyban – így különös szerződéses jogviszonyban -, amely a Bérelő jogos gazdasági érdekeit sértheti vagy veszélyeztetheti.

11.11 Felek tudomásul veszik, hogy a szerződés teljesítése során bármilyen formában tudomásukra jutott, a másik Fél érdekkörébe tartozó információ az adott Fél üzleti titkának minősül. Ennek alapján Felek kijelentik, és kötelezettséget vállalnak arra, hogy az említett információkat a legszigorúbb titoktartás szabályai szerint kezelik, vagyis azokat semmilyen formában és semmilyen jogcímen harmadik, kívülálló személyek számára megismerhetővé, hozzáférhetővé nem teszik, nyilvánosságra nem hozzák. Ezen titoktartási kötelezettség különösen vonatkozik a konzultációkon elhangzottakra, a másik Fél üzleti kapcsolataira, belső működési rendjére, a Felek tárgyalási és levelezési anyagaira.

11.12 A másik fél bizalmas információjáról tudomást szerző fél azt kizárólag a szerződés teljesítése során használhatja fel, a másik fél előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül azt harmadik féllel nem közölheti, nyilvánosságra nem hozhatja, nem másolhatja, nem reprodukálhatja.

Minden, a jelen szerződés alapján átvett bizalmas információt – beleértve az arról készített bármilyen hordozón lévő másolatot is – a jelen szerződés bármely okból történő megszűnése esetén az információtulajdonos rendelkezésének megfelelően vissza kell szolgáltatni vagy meg kell semmisíteni.

11.13 A titoktartási kötelezettség megsértése esetén a szerződésszegő fél kártérítési felelősséggel tartozik.

11.14 A jelen pont szerinti titoktartási kötelezettség a szerződés megszűnését követő korlátlan ideig fennmarad.

11.15 A titoktartási kötelezettség nem vonatkozik a szükséges mértékben arra az esetre, ha jogszabály kötelező rendelkezése folytán kell valamelyik félnek adatot szolgáltatnia.

11.16 A szerződő felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5.§ (5) bekezdésében foglaltak alapján, az Állami Számvevőszék ellenőrizheti az állami vagy önkormányzati tulajdonban (résztulajdonban) lévő gazdálkodó szervezetek vagyongazdálkodását, vizsgálhatja az államháztartás alrendszeréből finanszírozott beszerzéseket, és az államháztartás alrendszereinek vagyonát érintő szerződéseket az Bérlőnél, a Bérelő nevében vagy képviselőjében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik illetve amelyek a szerződés

teljesítéséért felelősek, továbbá a szerződés teljesítésében közreműködő valamennyi gazdálkodó szervezetnél.

11.17 A Felek tudomásul veszik, hogy a vonatkozó jogszabályok értelmében az, aki az államháztartás valamely alrendszerével pénzügyi, illetve üzleti kapcsolatot létesít, kérésre köteles a jogviszonnyal összefüggő és a közérdekből nyilvános adatokra vonatkozóan tájékoztatást adni, valamint azt, hogy a költségvetési pénzeszközök felhasználásának nyilvánosságára tekintettel a szerződés lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titok címén nem tagadható meg.

11.18 A Bérbeadó kijelenti, hogy a szerződés aláírásával hozzájárul a jelen szerződés főbb adatainak az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény), illetve az annak felhatalmazása alapján meghozott önkormányzati rendelet, valamint a Kbt. 31.§ (1) bekezdése szerinti közzétételéhez.

11.19 A Bérbeadó a Kbt. 125.§ (4) bekezdése alapján kijelenti

- nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek a Kbt. 56. § (1) bekezdés k) pontja szerinti feltételeknek nem megfelelő szervezet tekintetében merülnek fel, és melyek a Bérbeadó adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak;
- a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét a Bérelő számára megismerhetővé teszi és a Kbt. 125.§ (5) bekezdés szerinti ügyletekről a Bérelőt haladéktalanul értesíti

11.20 A Felek a kapcsolattartásuk során az elektronikus küldeményekben tett nyilatkozatokat joghatás kiváltására alkalmasnak tekintik, kivéve a szerződés módosításával és megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozataikat. Amennyiben a felek informatikai és számviteli lehetőségei biztosítják lehetőség van elektronikus számlázásra is.

11.21. Bérbeadó kötelezettséget vállal arra, hogy a szerződés lejártakor visszaadott gépjárművekre a gépkocsi értékesítése során a Bérelő számára vevőkijelölési jogot biztosít, mely a kijelölt vevő számára elővásárlási jogot keletkeztet. Az elővásárlási jog Polgári Törvénykönyvben rögzített szabályai értelemszerűen irányadóak.

12. Záró rendelkezések

12.1 A jelen szerződésben nem szabályozott kérdésekben az ajánlattételi felhívás és dokumentáció, a közbeszerzési tárgyalásokról felvett jegyzőkönyvek, valamint a Bérbeadónak a közbeszerzési eljárás során benyújtott végleges ajánlata, a Közbeszerzési törvény, a Polgári Törvénykönyv és a tevékenységet szabályozó hatályos jogszabályok az irányadóak. Amennyiben a Bérbeadó ajánlata ellentétes a Bérelő által készített, a tárgyalások során részben módosított közbeszerzési dokumentáció és jelen szerződés rendelkezéseivel, akkor a tárgyalások során részben módosított közbeszerzési dokumentáció és a jelen szerződésben foglaltak az irányadóak.

12.2 Jelen szerződés aláírásának napján lép hatályba. Amennyiben a szerződő felek jelen szerződést eltérő időpontban írják alá, úgy a jelen szerződés hatályba lépésre a későbbi aláírás dátuma az irányadó.

12.3 Felek a szerződést elolvasták, értelmezték, és mint üzleti, üzleti akaratukkal mindenben megegyezőt cégszerű aláírásukkal ellátták. A szerződés 5 példányban készült, amelyből Bérlet 4, a Bérbeadót 1 példány illet meg.

12.4 A szerződés csak mellékleteivel együtt érvényes, amelyek a szerződés elválaszthatatlan részét képezik.

Mellékletek:

1. sz. melléklet: A személygépjárművek meghatározása, bérleti díja és ütemezése
2. sz. melléklet: A személygépjárművek műszaki adatlapja
3. sz. melléklet: A flottamenedzsment szolgáltatás meghatározása
4. sz. melléklet: Lista a kopóalkatrészekről
5. sz. melléklet: Záró elszámolás
6. sz. melléklet: Autók leadása és értékesítése
7. sz. melléklet: Biztosítási tájékoztató (GFB, CASCO)

Kelt: Budapest, 2015. augusztus 31.



Bérlet



Bérbeadó

Leasing Hungária ZRt.
1113 Budapest, Bocskai út 134-146.
Tel.: (361) 236-5036
Adószám: 10849479-2-44
Bankcím: ING 13700016-03749010
Cg-01-16-649K84

(11)

A szerződésben vállalt ellenszolgáltatás teljesítéséhez a fedezet rendelkezésre áll.



gazdasági igazgató:

A szerződés jogilag megfelelő



jogtanácsos

Felvásárlási háttér tábla

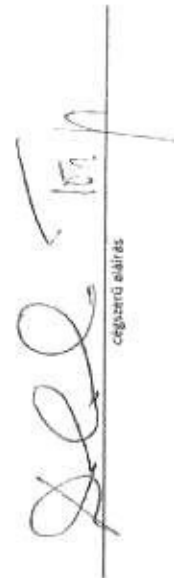
Ajtóvezető neve: László Péter Hungária Zrt.

Ajtóvezető címe: 1113 Budapest, Bocskai út 134-146

Sorszám	Bérlő	Gépkocsi kategória	sín	besz. színvilág	üzemanyag	karosszéria	éves várható futásteljesítmény (km)	szállítási határérték	a megajánlott gépjármű típusa	havi nettó bérleti díj
1	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/1	fekete	sötét	benzin	5 ajtós	40 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 1.8 TSI Dsg Ferdehátú 5 doors 130KW 180HP	136 955 Ft
2	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	sötét	dízel	5 ajtós	30 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	124 363 Ft
3	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	sötét	dízel	5 ajtós	30 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	124 363 Ft
4	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	sötét	dízel	5 ajtós	30 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	124 363 Ft
5	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	sötét	dízel	5 ajtós	30 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	124 363 Ft
6	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	sötét	dízel	5 ajtós	30 000	2015.10.31	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	124 363 Ft
7	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/1	szürke	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.09.13	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	105 418 Ft
8	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/1	szürke	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.09.13	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	105 418 Ft
9	Budapesti Városüzemeltető Zrt.	I/2	fekete	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.09.13	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	105 418 Ft
10	Budapesti Temetkezési Intézet Zrt.	I/2	fekete	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.12.20	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	107 532 Ft
11	Budapesti Temetkezési Intézet Zrt.	I/2	fekete	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.12.20	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	107 532 Ft
12	Budapesti Temetkezési Intézet Zrt.	I/1	szürke	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.12.20	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	107 532 Ft
13	Budapesti Temetkezési Intézet Zrt.	I/1	szürke	világos	dízel	5 ajtós	30 000	2015.12.20	SKODA Octavia Style 1.6 Cr Tdi Dsg 110 Le Ferdehátú 5 doors 81KW 110HP	107 532 Ft
14	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/2	fekete	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
15	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/2	fekete	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
16	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/1	szürke	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
17	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/1	szürke	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
18	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/2	fekete	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
19	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/2	fekete	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft
20	FOKERT Nonprofit Zrt.	I/1	szürke	sötét	benzin / dízel	5 ajtós	30 000	2016.01.01	SKODA Superb Ambition 2.0 Tdi Dsg 150le Ferdehátú 5 doors 110KW 150HP	150 020 Ft

Budapest
(helység)

2015 7 24
(év) (hónap) (nap)


cégbiztos aláírás

AD_4. sz. melléklet szgk műszaki leírás_módosított vk nélkül

Kategóriák

Megajánlott modell: Skoda Superb Limousine Ambition TSI 1.8 / 180 LE DSG (benzines, 5 ajtós)

Gépkocsi kategória	I/1	Ajánlat
1550 – 2000 cm közötti hengerűrtartalmú	x	1798 cm
minimum EURO 5-ös környezetvédelmi besorolású benzin motor	x	EU6
motor teljesítmény min. 110 kW	x	132 kW
hosszúság >= 4800 mm	x	4861 mm
fekele szín (metál fényezés lehetséges, nem elvárás)	x	Megfelel
automata váltó	x	Megfelel
ABS blokkolásgátló	x	Megfelel
ASR kipörgésgátló	x	Megfelel
ESP elektronikus menetstabilizátor	x	Megfelel
sebességtartó automalika	x	Megfelel
szervokormány	x	Megfelel
4 irányban állítható kormányoszlop	x	Megfelel, 4 irányban
xenon, vagy LED technológiájú első világítás	x	Megfelel
első ködfényszórók	x	Megfelel
elektromos első és hátsó ablakemelők	x	Megfelel
elektromos első ablakemelők	x	Megfelel
elektromosan állítható, fűthető külső tükrök	x	Megfelel
elektronikus (digitális), kétfázisú, automata légkondicionáló	x	Megfelel
fűthető első ülések	x	Megfelel
gyárilag a gyártáskor szerelt riasztóval és indításgátlóval szerelt távirányítós központi zár	x	Megfelel
gyárilag a gyártáskor szerelt első, hátsó tolatóradar	x	Megfelel
harmadik féklámpa	x	Megfelel
háromponthoz biztonsági öv minden ülésen	x	Megfelel
kormányról vezérelhető gyári audió (CD/rádió/USB/AUX)	x	Megfelel
gyári bluetooth rádiótelefon kihangosító	x	Megfelel
minden ülőhely előtt gumiszőnyeg	x	Megfelel
fedélzeti számítógép	x	Megfelel
Gumiabroncs energia-hatékonysági jelzés: A vagy B	x	Megfelel
Gumiabroncs külső gördülési zaj: az érvényes EU határértékkel megegyező, vagy annál kisebb	x	Megfelel
vezető, utas oldali és függőny légzsák	x	Megfelel
teljes értékű pótkerék, vagy mankókerék	x	Megfelel, mankókerék
5 ajtós, vagy kombi, minimum 520 literes csomagter	x	Megfelel, 5 ajtós, 584 liter

Általános előírások:

Kategórián (I., illetve II.) belül márka és típusazonosság szükséges.

Kategóriák (I., illetve II.) között márkaazonosság lehetséges, típusazonosság nem megengedett.

A megajánlott gépjárművek a legfrissebb típusbizonyítvánnyal rendelkezzenek.

Az előírtól magasabb felszereltség, plusz funkció megajánlható.

Megajánlott modell: Skoda Superb Limousine Ambition TDI 2,0 / 150 LE DSG (dízel, 5 ajtós)

Gépkocsi kategória	I/2	Ajánlat
1550 – 2000 ccm közötti hengerűrtartalom	x	1968 ccm
minimum EURO 5-ös környezetvédelmi besorolású diesel motor	x	EU6
motor teljesítmény min. 103 kW	x	110 kW
hosszúság >= 4800 mm	x	4861 mm
konzolidált, szürke szín (metál fényezés lehetséges, nem elvárás)	x	Megfelel
fekete szín (metál fényezés lehetséges, nem elvárás)	x	Megfelel
automata váltó	x	Megfelel
ABS blokkolásgátló	x	Megfelel
ASR kipörgésgátló	x	Megfelel
ESP elektronikus menetstabilizátor	x	Megfelel
sebességtartó automatika	x	Megfelel
szervokormány	x	Megfelel
4 irányban állítható kormányoszlop	x	Megfelel, 4 irányban
belülről állítható fényszóró magasság	x	Megfelel
első ködfényszórók	x	Megfelel
elektromos első és hátsó ablakemelő	x	Megfelel
elektromos első ablakemelő	x	Megfelel
elektromosan állítható, fűthető külső tükrök	x	Megfelel
elektronikus (digitális), kétzónás, automata légkondicionáló	x	Megfelel
fűthető első ülések	x	Megfelel
gyárilag a gyártáskor szerelt nasztóval és indításgátlóval szerelt távirányítós központi zár	x	Megfelel
gyárilag a gyártáskor szerelt első, hátsó tolatóradar	x	Megfelel
harmadik féklámpa	x	Megfelel
hárompontos biztonsági öv minden ülésen	x	Megfelel
kormányról vezérelhető gyári audió (CD/rádió/USB/AUX)	x	Megfelel
gyári bluetooth rádiótelefon kihangosító	x	Megfelel
minden ülőhely előtt gumiszőnyeg	x	Megfelel
fedélzeti számítógép	x	Megfelel
Gumiabroncs energia-hatékonysági jelzés: A vagy B	x	Megfelel
Gumiabroncs külső gördülési zaj: az érvényes EU határértékkel meggyező, vagy annál kisebb	x	Megfelel
vezető, utas oldali és függöny légzsák	x	Megfelel
teljes értékű pótkerék, vagy mankókerék	x	Megfelel mankókerék
5 ajtós, vagy kombi, minimum 520 literes csomagtér	x	Megfelel, 5 ajtós, 584 liter

Általános előírások:

Kategórián (I., illetve II.) belül márka és típusazonosság szükséges.

Kategóriák (I., illetve II.) között márkaazonosság lehetséges, típusazonosság nem megengedett.

A megajánlott gépjárművek a legfrissebb típusbizonyítvánnyal rendelkezzenek.

Az előírtnál magasabb felszereltség, plusz funkció megajánlható.

cb
f

FELVILÁGOSÍTÁS ÉS HIÁNPÓTLÁS

a 2015. július 30-ai felvilágosításkérés és hiánypótlási felhívás alapján

Alulírott, Alkérné Pesti Tímea és Dobos Attila Gábor mint a(z) LeasePlan Hungária Zrt. (1113 Budapest, Boeszkai út 134-146.) (a továbbiakban: ajánlattevő) együttes cégjegyzésre jogosult képviselői a 2015. július 30-án kelt felvilágosításkérés V. pontjában meghatározottak alapján az alábbi nyilatkozatokat tesszük.

A.

1. Nyilatkozunk, hogy a „konszolidált szürke szín” előírás esetében **szürke metál fényezést**, a „fekete szín” előírás esetében **Feketemágia gyöngyház fényezést** ajánlunk meg.
2. Nyilatkozunk, hogy az I/1. kategóriában megajánlott Skoda Superb Style típusú gépkocsi széria felszereltségként található a Bi-Xenon fényszóró LED nappali fénnel rendelkezik.
3. Nyilatkozunk, hogy B energia-hatékonysági jelzésű gumiabroncsot ajánlottunk meg.
4. Hiánypótlás keretében becsatoljuk a magyar nyelvű katalógust. A Skoda Superb Combi típushoz még nem áll rendelkezésre katalógus, ezért műszaki ismertetőt csatolunk. Nyilatkozunk, hogy az extra felszereltségként előírt teljes értékű pótkerék miatt a csomagtartó méret 41 literrel csökken (eltér) a katalógusban megadott értéktől.
5. Nyilatkozunk, hogy a II/1. és II/2. gépjármű kategóriában acél teljes értékű pótkerékkel szerelt gépjárművet ajánlottunk.

B.

Az árindoklást a következő oldalakon csatoljuk.

Jelen nyilatkozatokat a Budapesti Városgazgatóság Zrt., mint Ajánlatkérő által „*Gépjárművek beszerzése bérleti és flottaüzemeltetési szerződés keretében*” elnevezésű közbeszerzési eljárásban tesszük.

Budapest, 2015. augusztus hó 4. nap


Alkérné Pesti Tímea Dobos Attila Gábor
LeasePlan Hungária Zrt.

Handwritten marks at the bottom right corner of the page.

1. A BÉRELT SZEMÉLYGÉPJÁRMŰVEK ESETÉBEN AJÁNLATKÉRŐ TELJES KÖRŰ SZOLGÁLTATÁST IGÉNYEL AZ ALÁBBIK SZERINT:

- a. A gépjárművek forgalomba helyezése és ennek teljes költségviselése: törzskönyv, rendszám, érvényesítő címke, vagyonszerzési illeték, 0 revízió, műszaki vizsga, forgalmi engedély önkormányzati adó és forgalomba helyezési költség viselése. A teljesítés vonatkozásában kizárólag új gépjármű lehetséges. Új gépjárműnek minősül az a jármű, amely sem Magyarországon, sem külföldön nem volt forgalomba helyezve, bemutató illetve próbajárműként nem használták, továbbá a gyártás és a forgalomba helyezés időpontja között eltelt idő nem több 12 hónapnál.
- b. Kötelező gépjármű-felelősség biztosítás megfizetése baleseti különadóval
- c. Teljesítményadó megfizetése
- d. Cégauto adó megfizetése
- e. Az alábbi biztosítási eseményekre (töréskár, elemi kár (tűz- és robbanáskár), lopáskár és extratartozék biztosítás) kiterjedő CASCO biztosítás belföldön és a nemzetközi zöldkártya által meghatározott országok területén 10 % (a minimum érték legfeljebb 50.000 Ft) önrésszel
- f. Biztosító által kiállított díjfizetés igazoló, valamint Nemzetközi biztosítási kártya biztosítása
- g. Flottamenedzsment szolgáltatás (a 2. és 3. pontban meghatározottak szerint)

2. A BÉRLETI DÍJBA TARTOZÓ, KÜLÖN ELSZÁMOLÁSI TÉTELT NEM TARTALMAZÓ SZOLGÁLTATÁSOK

2.1 Kapcsolattartás, általános tevékenységek

- a. A felhasználók / ügyintézők bejövő hívásainak fogadása egyszerre több bejövő hívást kezelni tudó központon (Call Center) keresztül, a Flottakezelő munkatársai által. Hívhatóság ideje munkanapokon 8-16 óráig. Ettől eltérő időpontban a felhasználók / ügyintézők bejövő hívásainak fogadása egyszerre több bejövő hívást kezelni tudó központon (Call Center) keresztül, a vezetői tájékoztatóban meghatározott segélyszolgálat (Assistance szolgáltatás) munkatársai által.

2.2 Karbantartási- és szervizmenedzsment tartalma:

- b. A bérelt személygépjármű park előírt karbantartásainak (kenőanyagok, kellékanyagok, szűrők cseréje, pótlása, illetve a szükséges ellenőrzések, beállítások) márkakereskedői és más szervizhálózaton belül történő elvégeztetése. A kötelező szervizek elvégzésénél a mobilitás garancia/assistant szolgáltatás folyamatos biztosítása.

Elvárt szint: 3 nap előjegyzéssel, 1 munkanapon belül (kivéve, ha a karbantartás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz).

- c. A normál használat során keletkező, a futásteljesítménynek megfelelő elhasználódásból eredő javítási munkák márkakereskedői és más szervizhálózaton belül történő elvégeztetése. Ilyenek például: a forgó, kopó

✓
J

alkatrészek, beleértve a tengelykapcsoló, a turbó, valamint a klíma berendezés javítása, tisztítása, feltöltése, cseréje, fékbetétek, féktárcsák elkopásából adódó javítások és cserék.

Elvart szint: 3 nap előjegyzéssel, 1 munkanapon belül (kivéve, ha a javítás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz).

Az „b - c” bekezdésben leírt tevékenységre a szolgáltatási szint feletti munkanapot meghaladó teljesítés esetén díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott cseregépjármű biztosítása. A cseregépjármű minimálisan elvart felszereltséget a dokumentáció 4. sz. melléklete tartalmazza. A cseregépjármű szolgáltatásnak külön díjazása nincs.

- d. A bérelt személygépjármű park esetében, a szerződés ideje alatt folyamatosan üzembiztos, prémium márkájú téli és nyári gumibroncs biztosítása, az állapot szerinti szükséges cserével, gumiköpenyek téli-nyári cseréje, szerelése, leszerelt gumiköpenyek tárolása és nyilvántartása, akként, hogy a leszerelt gumiköpenyek arra a járműre kerüljenek vissza, amiről leszerelték. (Lásd még a „p” bekezdést!)

Az idényszerű gumibroncs szolgáltatáson felül a Bérbeadó díjmentesen vállalja a gumibroncsok állapotfelmérését.

Elvart szint: előre egyeztetett menetrend szerint, október ill. március végén, 2 óra/gépjármű időtartam, a teljes gépjárműparkra maximum 2 hét alatt.

GUMIABRONCS GYÁRTÓK				
PREMIUM	Michelin	Goodyear / Dunlop	Continental	Bridgestone

Gumibroncs külső gördülési zaj: az érvényes EU határértékkel megegyező, vagy annál kisebb (egy, vagy kettő fekete ív a piktogramban).

Gumibroncs energia-hatékonysági jelzés: A, vagy B.

Új gumibroncs biztosítása minden megtett 40 000 km-enként történhet, feltéve, ha a profilmélység 4 mm vagy az alatti. Ettől eltérő esetekben a gumibroncs beszerzési költsége a Bérletet terheli.

- e. A gépjárművek műszaki meghibásodása, illetve baleset, saját vagy idegenhibás károkozás esetén elsősorban saját trélerrel és személyzettel non-stop autómentő segélyszolgálat biztosítása Európa egész területére szólóan. Budapesten 60 perc, országosan maximálisan 2 óra vállalt helyszínre érkezési idővel. Műszaki mentés szervezése mobilitás garancia/assistance szolgáltató igénybevételével. Üzemképtelen gépjármű esetében díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott cseregépjármű ügyintézése a felhasználó teljes körű képviselővel, Magyarország területén 2 óra, Európa területén 4 óra vállalt helyszínre érkezési idővel. Ettől eltérni a Bérlettel történt egyeztetés alapján lehetséges. A cseregépjármű minimálisan elvart felszereltséget a dokumentáció 4. sz. melléklete tartalmazza.

- f. Meghibásodás esetén a javítás megszervezése belföldön és külföldön. Kapcsolattartás a szolgáltató partnerekkel.

2.3 Adminisztráció, információszolgáltatás (jelentések, kimutatások, elemzések készítése):

- g. A Bérő havi adatszolgáltatása alapján az időszakos karbantartási munkák és műszaki felülvizsgálatok szükségességének figyelemmel kísérése és azok elvégzése céljából a Bérő értesítése
- h. A mindenkori gépjármű parkról a Bérővel egyeztetett tartalmú, naprakész, elektronikus adatbázis vezetése a karbantartási és javítási munkáról, káreseményekről a dátum és km-óra állás megjelölésével. A Bérbeadó jogosult a tulajdonát képező gépjárművek állapotáról - előzetesen egyeztetett időpontban - meggyőződni.
- i. A rögzített adatbázisból, a mindenkori gépjármű park üzemeltetésének összes költségéről (bejövő számlák alapján) havonta jelentés/kimutatás készítése és megküldése rendszámonkénti bontásban. A jelentésekben részletes információ szolgáltatása a flottával kapcsolatos eseményekről (szerviz, káresemény, stb.).
- j. Gépjárművek forgalomban való részvételéhez szükséges okmányok, szükséges hatósági engedélyek és díjak érvényességének, meglétének nyomon követése, beszerzése, ügyintézése, nyilvántartása.

2.4 Gépjárművek mozgatása (hozom-viszem szolgáltatás):

- k. Napi igények szerint a gépjárművek díjtalan mozgatása, pl. telephelyek, szerviz között. A mozgatott gépjárművek állapotának szemrevételezése, esetleges sérülések rögzítése, a km-számláló állásának feljegyzése, és közlése Bérővel a napi első induláskor és az utolsó leállításkor.

A Bérő köteles legalább 1 munkanappal korábban jelezni a szolgáltatás igénybevételét és a megjelölt időpontban a Gépjárművet üzemképes, közúti közlekedésre alkalmas állapotban előállítani.

3. A MENEDZSMENT-SZOLGÁLTATÁS ALÁ TARTOZÓ, DE TOVÁBBSZÁMLÁZOTT TÉTELT IS TARTALMAZÓ SZOLGÁLTATÁSOK:

3.1 Javítási munkák

- l. A normál használat során keletkező elhasználódásból eredő javítási munkák alá nem tartozó, nem várt eseményekből, illetve a nem rendeltetésszerű használatból adódó olyan javítási munkák, melyet saját biztosítás terhére rendezni nem lehet, valamint karosszéria munkák, továbbá gépjármű tartozékok (telefon-kihangosító, antenna, riasztó, stb.), javításának, ki-be szerelésének elvégzése. A szolgáltatási szint feletti időt meghaladó teljesítés esetén díjtalan egyenértékű, négy évnél nem idősebb, maximum 100 000 km-t futott csere gépjármű biztosításával. A cseregépjármű minimálisan elvárt felszereltséget a dokumentáció 4. sz. melléklete tartalmazza.

✓
f

Elvárt szint: az alábbi időtartamok teljesülése. Minden késedelemben eltelt nap után Bérbeadó kötbért köteles fizetni. (Az időtartamba nem számít bele a várakozás a megrendelt alkatrésze, a pótszemlézés miatti várakozás, és nem tartozik bele a biztosítótársaságra való várakozás. Bérlőnek az összes szükséges dokumentációt (*kárbejelentő, baleseti bejelentő, jogosítványmásolat stb.*) a Bérbeadó részére át kell adnia. Bérő késedelme esetén a vállalt időtartam a késedelemmel meghosszabbodik.)

- futómű, kuplung, kiséfődarab csere, egyéb futójavítás esetén: max. 3 munkanap előjegyzéssel, max. 1 munkanapon belül (kivéve, ha a javítás nagy szerkezeti javítást is tartalmaz),
 - fődarab megbontással járó munkák esetén: max. 7 munkanap előjegyzéssel, max. 3 munkanap alatt
 - oldalüveg csere, szélvédő csere, csavar/patent rögzítésű karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése esetén: max. 3 munkanap előjegyzéssel, max. 1 munkanap-, fényezéssel max. 3 munkanap alatt
 - hegesztéssel rögzített karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése; 2-nél több karosszéria elem javítása/cseréje és fényezése esetén: max. 5 munkanap előjegyzéssel, max. 5 munkanap alatt
- m. A mindenkori gépjármű park gumiabroncsok, keréktárcsák, díszláncok pótlása, cseréje, javítása a normál elhasználódás alá nem tartozó meghibásodás, rongálódás, illetve a defekt esetén. Elvárt szint: 1 munkanap előjegyzéssel, 3 óra alatt.

4. ELSZÁMOLÁS:

- a. Ha a 3. pont alá tartozó, külön elszámolási tételt is tartalmazó szolgáltatás, anyagbeszerzés értéke gépjárművenként meghaladja a havi nettó 50 000 Ft-ot, a Bérbeadó ezeket előzetesen egyeztetni/engedélyeztetni köteles Bérővel.
- b. Az átalánydíjas teljes körű menedzsment-szolgáltatás díját a teljesítés után havi összesítésben gépjárművenként megbontva számlázza Bérő felé. Az átalánydíj összege a szerződésben meghatározott, a futásteljesítménytől független, semmilyen jogcímen nem változtatható. Az elszámolási alapon felmerült költségeket Bérbeadó eseményenként és gépjárművenként külön-külön számlázza a Bérő felé.
- c. A menedzsment szolgáltatás díját mindenképpen, a tovább számlázott tételeket lehetőség szerint a tárgyhónapot követő hónap 3. munkanapjáig Bérbeadónak le kell számláznia és a számlát Bérőhöz el kell juttatnia.
- d. Bérő elfogadja, hogy Bérbeadó a 3. pont alá tartozó teljesítések esetén tovább számlázott költségeire árrést számoljon fel. Ezen tételek teljesítésigazolása kiállításának feltétele az, hogy Vállalkozó a bejövő számláinak másolatát is eljuttassa Bérőhöz.

1. sz. melléklet

A személygépjárművek meghatározása, bérleti díja és ütemezése

2. sz. melléklet

A személygépjárművek műszaki adatlapja

3. sz. melléklet

A flottamenedzsment szolgáltatás meghatározása

4. sz. melléklet

Revízió

• Motorolaj	• Elektromos rendszer felülvizsgálata
• Váltóolaj	• Öndiagnosztikai rendszer kiértékelése
• Differenciálmű-olaj	• Gyári technológia szerinti ellenőrzések elvégzése
• Motorolaj-szűrő	○ Fényszóró állítás
• Levegőszűrő	○ Klímarendszer ellenőrzés
• Pollenszűrő	○ Fékbetétek vastagságának ellenőrzése
• Üzemanyagszűrő	○ Ablaktörlő és mosóberendezés ellenőrzése
• Gyújtógyertya	○ Első-, hátsó futóművek átvizsgálása
• Vezérműsíz-készlet	○ Kipufogórendszer vizsgálata
• Folyadékszintek ellenőrzése időszakos cseréje	○ Kocsiszekrény időszakos ellenőrzése
○ Fékolaj	○ Kipufogógáz elemzése
○ Szervóolaj	
○ Fagyálló	

Forgó-kopó alkatrészek

Tétel	Periódus
• Első fékbetét	
• Hátsó fékbetét - tárcsafék esetén	
• Első féktárcsa	
• Hátsó féktárcsa	
• Hátsó fékpofák - dobfék esetén	
• Hátsó fékdob	
• Első lengéscsillapítók	
• Hátsó lengéscsillapítók	
• Kerékagy-csapágyazás	
• Segédberendezések hajtó szíjai	
• Vízpumpa	

Egyéb javítások

• Első, hátsó stabilizátor alkatrészek	
• Első lengéscsillapítók toronycsapágyazása	
• Első lengőkarok - alsó, felső	
• Hátsó futómű kitámasztó elemek, lengőkarok	
• Tengelykapcsoló szett	
• Generátorjavítás	
• Féltengely csukló	
• Klímakompresszor	
• Kipufogó dob	
• Kormány gömbfej	
• Akkumulátor	

Abronsz

• Téli abroncs garnitúra	
• Nyári abroncs garnitúra	
• Időszakos abroncscsere (téli-nyári)	

Hatósági vizsgadíjak

Műszaki vizsga

5. sz. melléklet ZÁRÓ ELSZÁMOLÁS

A Felek az Egyedi bérleti szerződés megszűnésekor egymással elszámolnak. Az elszámolás attól függ, hogy az Egyedi bérleti szerződés megszűnésére milyen okból került sor.

Amennyiben a Záró elszámolás eredményeként a Bérlőnek fizetési kötelezettsége merül fel, akkor a Bérbeadó a fizetendő összegről számlát állít ki, amelyet a Bérlő köteles a Bérleti és Üzemeltetési szerződésben a bérleti díjra meghatározott fizetési határidőnek megfelelően megfizetni. Az Egyedi bérleti szerződés tárgyát képező gépjármű visszaadása vagy az Egyedi bérleti szerződés megszűnése a megszűnésének napjáig nem mentesíti a Bérlőt az esedékes bérleti díj fizetési kötelezettsége alól, továbbá minden más, a Bérbeadó felé teljesítendő esedékes fizetési kötelezettségének megfizetése alól.

A záró elszámolást a felek az alapján hajtják végre, hogy az egyedi bérlet milyen módon szűnt meg:

- A:** Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás), bérleti időtartam utolsó napjával.
- B:** Nem tervezett lezárással (idő előtti lezárás)
- Lopás, totálkár esetén, biztosítói kártérítés beérkezésekor, káridőpont napjára visszamenőlegesen.
 - Bérbeadó azonnali hatállyal írásban felmondta az egyedi bérletet, illetve az annak alapját képező Bérleti és Üzemeltetési szerződést, felmondás napjával.
- C:** Bérlő rendes felmondási idővel a Bérleti és üzemeltetési szerződést írásban felmondta, a felmondási idő lejárt napjával (idő előtti lezárás).

Az egyedi bérlet, vagy a Bérleti és Üzemeltetési szerződés felmondása esetén a felmondás ténye nem mentesíti a Bérbevevőt a felmondási idő tartama alatt az esedékes bérleti díj fizetési kötelezettsége alól, továbbá minden más, a Bérbeadó felé teljesítendő esedékes fizetési kötelezettségének megfizetése alól, így különösen az egyedi bérlet, illetve a Bérleti és Üzemeltetési szerződés felmondásával kapcsolatban felmerült költségeknek, bírságoknak és kártalanításnak a Bérbeadó számára történő megfizetése alól.

Záró elszámolásra az autó visszaadását követő hónap 15 -ig kiállított számlával kerül sor, melynek kiegyenlítésére a Bérleti és Üzemeltetési szerződésben a bérleti díjra meghatározott fizetési határidő vonatkozik

A: Meghatározott bérleti időtartam letelik (normál lezárás), a bérleti időtartam utolsó napjával.

Túlfutás:

Amennyiben a futamidő végén, illetve visszaadáskor a gépjármű összes futásteljesítménye meghaladja az egyedi bérleti szerződésben meghatározott futott km-t,

Bérlő a túlfutással arányos utolsó bérleti díjat köteles fizetni a Bérbeadó felé az alábbiak szerint:

Túlfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * 14 Ft/km.

Alulfutás:

Amennyiben a futamidő végén, illetve visszaadáskor a futásteljesítmény nem éri el az egyedi bérleti szerződésben meghatározott futott km-t, Bérlő visszatérítésre jogosult:

Alulfutás díja = (Tényleges futás – kalkulált összesen km) * 7 Ft/km

Elvárható állapottól való eltérés:

Autó visszaadását követően, gépjármű szakértői állapotfelmérés alapján, 6. sz. melléklet (Autók leadása és értékesítése) 4. pontjában meghatározott mértékben Bérbeadó „Eladási értékvesztés” címen számolja el a veszteséget Bérlő felé.

Bérbeadó az autó leadást követően 48 órát biztosít Bérlőnek arra, hogy a leadáskor meglévő, de biztosítás által fedezhető károk rendezését a szükséges dokumentumokkal (kárbjelentő, baleseti bejelentő) elindítsa.

B: Nem tervezett lezárással (idő előtti lezárás)

Túlfutás:

Csak azonnali szerződés felmondás esetén, „A” pontban leírt módon.

Elvárható állapottól való eltérés:

Csak azonnali szerződés felmondás esetén, „A” pontban leírt módon.

Értékesítési veszteség:

- Ha az egyedi bérlet azonnali szerződés felmondás miatt szűnik meg, a záró elszámolását valamennyi felmondott gépjármű visszavételét követően kell rendezni. A 2. évben történő felmondáskor 5 havi, 3. évben a futamidő lejártá előtt 2 hónapnál korábban történő felmondáskor 3 havi plusz bérleti díjat jogosult elszámolni a Bérbeadó.

Üzemeltetési költségek:

Bérlő részére számlázott és beszállítóknál ténylegesen felmerült költségek a bérlet lezárásakor elszámolásra kerülnek Bérlő és Bérbeadó között. Az elszámolás alapja az adott időszak alatt kiszámlázott karbantartási általány és a tényleges felmerült költségek összesen egyenlege. Karbantartási általány elszámolása összevontan történik a szerviz-, gumi- és csereautó-költségek vonatkozásában.

Amennyiben ezen egyenleg eredménye az, hogy a befizetett általánydíj összesen nagyobb, mint a tényleges költség összesen, akkor a pozitív egyenleget Bérbeadó Bérlő számára jóváírja. Amennyiben az egyenleg eredmény az, hogy a befizetett

általánydíj összesen kisebb, mint a tényleges költség összesenje, akkor a negatív egyenleg egyösszegben, a záró elszámolást keretében kiszámlázásra kerül a Bérő felé.

Egyéb szolgáltatás (biztosítás) a bérlet megszűnésekor még ki nem egyenlített tényleges költségeket Bérő köteles számla ellenében, 8 napos fizetési határidővel Bérbeadó részére megtéríteni.

C: Bérő rendes felmondási idővel futamidő lejárta előtt (2 hónapnál korábban) az egyedi bérletet írásban felmondta .

Túlfutás:

„A” pontban leírt módon.

Elvárható állapotól való eltérés:

„A” pontban leírt módon.

Értékesítési veszteség:

„B” pontban leírt módon

Üzemeltetési költségek:

6. sz. melléklet

Gépjárművek leadása és értékesítése

1. Bevezetés

Az alábbiakban a gépjárművek egyedi bérleti szerződését lezáró értékesítési folyamat kerül leírásra

Az úgynevezett értékvesztési vizsgálat lehetővé teszi a bérbevevő számára a nem rendeltetésszerű használatnak a gazdaságosságra és a gépjárműpark összeredményére gyakorolt hatásának figyelemmel kísérését. Egyidejűleg segíti az alkalmazottak, a gépjárműhasználók esetlegesen nem költségkímélő viselkedésének számszerűsítését és jövőbeli befolyásolását.

Gépjármű értékének megőrzése és ezáltal a magasabb eladási árszint elérése lehetővé teszi, hogy a kalkulációkban érvényesített maradványérték szintet a jövőre vonatkozóan is emelt szintet tarthassuk, ezzel is csökkentve a havidíj finanszírozási költség elemének nagyságát.

Az állapot értékeléstájékoztatót ad arra vonatkozóan, hogy a gépjármű értékesítési eredményét rontják-e az elvárható állapottól eltérő sérülések, hiányok.

Bérbeadó a teljes értékesítési folyamatot, leadástól az eladási szerződés kitöltéséig saját maga végzi, ill. végezteti el szerződéses partnereivel. Ügyfeleknek a folyamat bármely szakaszába általában és konkrét ügylethez kötődően is teljes betekintési lehetősége van.

2. Dokumentáció

Az értékvesztés megállapítását a vezető szakértőcégek által összeállított fogalmak egyértelmű és objektív leírása teszi lehetővé. A sérülések listájának segítségével kívülről is be tudják sorolni a megállapított hibát a gépjármű korának és futásának megfelelő vagy nem megfelelő kategóriákba. Hasonlóképpen megbecsülhető az értékvesztés mértéke is a gépjármű kora és futásteljesítménye alapján.

Ezen adatok segítségével a gépjármű értékelése nagy megbízhatósággal készíthető el.

3. A gépjárművek leadása

A gépjármű normál leadásáról akkor beszélhetünk, ha az autó egyedi bérleti szerződés szerinti futamidő lejáratakor és a tervezett kilométerfutás elérésekor kerül leállításra. A szerződésben rögzített lejáratot megelőző 2 hónapos és az azt követő 1 hónapos türelmi időszakban történő leadás esetén a maradványértékre vállalt garancia érvényben marad. Ezt követően a garancia csak akkor él tovább, ha a szerződés az eredetileg tervezett lejárat előtt legalább 6 hónappal módosításra kerül (újrakalkulálással).

3.1 Gépjárműleadás Bérbeadónak

- Bérő írásban értesíti kapcsolattartót, Bérbeadót arról, hogy ki (kapcsolattartó), hol és mikor adja át a gépjárművet Bérbeadó leadási pontján, vagy más megjelölt átadási helyen Bérbeadó megbízottjának.
- Leadási pont munkatársa vagy elszállítás esetén a Bérbeadó megbízottja minden esetben átadás-átvételi jegyzőkönyvet (látható sérülések, tartozékok, dokumentumok) készít az autóról és ellenjegyezteti azt a leadóval.
- Leadást követően az értékesítés megkezdődik, a továbbiakban leírt módon, ügyfélnek további teendője nincs.

3.2 Leadandó gépjármű előkészítése

- Kívül lemosva, belül nagyjából kitakarítva,
- másik kerékszett (ha nem gumiszerviz tárolja),
- összes pótkulcs,
- rádió, kódkártya,
- szervizkönyv,
- használati utasítás,
- műszaki vizsgát igazoló matrica
- szükséges minimálisan a leadásra kerülő gépjárműhöz, mivel a kalkuláció (maradványérték) a hiánytalanul visszaadott gépjárművet feltételezve készült (finanszírozás esetén) el. Hiányosan visszaszolgáltatott gépjárműnél a Bérbeadó átterheli az ebből eredő költséget (lásd 6.5. fejezet Sérülések leírása, 6/e. Egyéb).

3.3 Gépjárműátvétel a Bérbeadó partner által

Leadott gépjárművet az átadási pont munkatársa vagy az elszállítást végző Bérbeadó megbízott veszi át. A sofőr a kapcsolattartóval (3.1 fejezet) elkészíti az átvételi jegyzőkönyvet, rögzítik a szemmel látható sérüléseket és feljegyzik az átadott iratokat és eszközöket. A bérbevevő részéről a gépjármű használója (vagy a 3.1 fejezetnek megfelelően egy erre meghatalmazott személy) aláírásával igazolja a jegyzőkönyv helyességét.

3.4 Szakértői állapotfelmérés

A gépjárműről a leadást követően (vagy igény esetén leadást megelőzően a használó telephelyén) egy gépjárműszakértő értékelést készít. Ez a fentebb említett, szakértő társaságok által összeállított kritériumokon alapul.

Az értékelés (állapotfelmérés) során nem kerül figyelembevételre a normál használatból eredő sérülések, kiváltképp azon mechanikai hibák, melyek a karbantartási vagy abroncs díjkalkuláció részét képezték (karbantartási szolgáltatás esetén).

Állapotfelmérés során a sérülésekről a szöveges értékelésen és költség kalkuláción túl digitális fényképek is készülnek.

3.5 Bérlő tájékoztatása

A bérlő megnevez Bérbeadó felé egy döntéshozót és egy képviselőt, akik jogosultak a vállalat nevében az állapotfelmérés során megállapított értékvesztések (elvárható állapottól való eltérés javítási költségének) elfogadására.

Az autón megállapított értékvesztéséről szóló kimutatást Bérbeadó használtautó részlege elküldi a megadott döntéshozónak a kiszámított értékvesztést tartalmazó értékelési jegyzőkönyvet, valamint az ehhez fűzött magyarázatot.

Döntéshozó 2 munkanapon belül kifogást emelhet az értékelés eredménye ellen.

Amennyiben bérlő kijelölt döntéshozója a fenti határidőn belül nem emel kifogást, úgy a megállapított értékvesztést a Bérbeadó kiszámlázza ügyfél felé.

3.6 Bérlő felülvizsgálati kérelme

Kifogás esetén Bérbeadó megbíz egy igazságügyi szakértőt a vizsgálat elvégzésével. A két értékelés közül az ügyfél számára kedvezőbb (alacsonyabb értékvesztést kimutató) lesz az irányadó. Amennyiben a második vizsgálat nem mutat ki alacsonyabb értékvesztést, úgy ezen értékelés költségei a bérbevevőt terhelik.

3.7 Értékvesztés kiterhelése ügyfél felé

Amennyiben a bérlő elfogadja (nem emel kifogást ellene) a megadott értékvesztést, úgy Bérbeadó ennek összegét a gépjármű leállításakor kiterheli (számlázza) a bérbevevőre (lásd 4.1 pont).

4. **Elszámolás maradványértékre vonatkozóan**

4.1 Leállításkori elszámolás

A leállításkori elszámolás során a Bérbeadó által megállapított értékvesztés, valamint a plusz és mínusz kilométer díjak kerülnek elszámolásra.

Bérbeadó egyéb jogcímen nem terhel bérbevevőre maradványértékre vonatkozó, esetleges negatív értékesítési eredményt.

4.2. Gépjármű eladása

A gépjárművek eladása a Bérbeadó használtautó értékesítési rendszerén keresztül történik. Minden értékesítésre váró gépjármű a legmagasabb árat kínáló kereskedőnek kerül eladásra a szavatosság kizárása mellett.

5. **Értékelési kritériumok**

A gépjármű visszaadásakor a javítási költségek és az ebből származó értékvesztés a következő értékelési kritériumok alapján kerülhet meghatározásra.

5.1 A gépjármű kora és futása szerint indokolt sérülések

Ebben az esetben a gépjármű futása és kora szerint elkerülhetetlen és ezért indokolt sérülésekről beszélünk. Az ilyen sérülések köre a gépjármű korának és kilométeróra állásának növekedésével bővül. Ezeket a kereskedő elfogadja, és ezért nem befolyásolják a vételárat.

- Tipikus sérülés: kőfelverődés a motorháztetőn

Ezen sérülések nem kerülnek elszámolásra (átterhelésre), és a gépjármű értékelése során „indokoltnak”, minősülnek.

5.2. A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek 100 %-ban elszámolásra kerülnek

Idesoroljuk az olyan javításokat, melyek a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztosságához elengedhetetlenek, valamint a hiányzó részeket, melyeket pótolni kell, illetve a sérüléseket.

Az ilyen sérülések a javítási költség teljes összegében értékvesztést jelentenek, mivel a kereskedőnek ennyit kell költenie a gépjármű javítására, és ezzel csökkenti a vételárat.

- Tipikus sérülés: repedt szélvédő, hiányzó tükörborítás, ...

Ezek a sérüléseket a gépjármű felértékelése során a teljes javítási költséggel veszik számításba az átterhelés arányának meghatározásakor.

5.3. A gépjármű kora és futása szerint nem indokolt sérülések, melyek részben kerülnek elszámolásra

Ide tartoznak azok a sérülések, melyek a futásteljesítménnyel magyarázhatóak, javításuk azonban a gépjármű biztonságos használatához és üzembiztosságához nem elengedhetetlen. A gépjármű értékét mindazonáltal csökkentik.

Mivel a sérülés értékcsökkentő hatása a kevesebbet érő gépjármű esetén „enyhébb”, a károk javítási költsége a következő táblázat szerint kerül részlegesen elszámolásra:

12 hónapnál fiatalabb gépjármű	100%
24 hónapnál fiatalabb gépjármű	80%
24 hónapnál öregebb gépjármű	70%

Az ilyen sérüléseket nem muszáj kijavítani, a kereskedő azonban nem tekinti indokoltnak, és ezért csökkentik a vételárat.

- Tipikus sérülés: karcolások, horpadások, rozsdásodás, kiégetett üléskárpit.

Ezen sérülések javítási költsége a gépjármű értékelésében szerepel, és a fenti százalékok alapján kerül elszámolásra. Például egy 24 hónapnál öregebb gépjármű 100. 000,- Ft-os javítási költsége 70.000,- Ft értékvesztést jelent.

5.4.Sérülések leírása

A következő táblázat olyan sérüléseket tartalmaz, melyeket Bérbeadó a gépjármű leadásakor kor és futásteljesítmény szerint indokoltnak tart, vagy az értékvesztési felmérés során számol el.

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
1. Motor	Minimális olajfolyás a motortérben (pl.: szelepfedél alól, stb.), Előregedett vezetékek, ill. gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások). A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát.	Szemrevételezés alapján észlelhető szerkezeti egység a motorról hiányzik, és annak működését befolyásolja. (pl.: légszűrőház hiánya) Teljesen vagy részlegesen üzemképtelen a motor (pl.: 4 hengerből, 3 megy). Típus szerinti kompresszió alacsony, ebből adódóan a motor kopása a megengedettnél magasabb. Túlzott olajfolyás és sérült szerkezeti egységek a motortérben (pl.: törött olajtartályok). Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák. Ha az elmaradt felülvizsgálatok miatt elvész a garancia vagy megnő a meghibásodás esélye.	Javítási költség 100 %-ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
2. Erőátvitel	A tengelykapcsoló minimális kopása a futásteljesítménynek megfelelően. Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett (pl.: anyagfáradás okozta törések, szakadások).	Tengelykapcsoló nem emel ki, rendellenesen működik. Sebességfokozat nem kapcsolható, szinkrongyűrűk kopottak ill. abban az esetben, ha a nyomatékváltó használhatatlan. Féltengelycsuklók kopottak. Szakszerűtlen külső beavatkozás vagy figyelmetlen használat során bekövetkezett sérülésekből adódó hibák.	Javítási költség 100 % -ban
3. Fékek / Futómű	Gyártási hibára visszavezethető problémák, a gyári előírásoknak megfelelő karbantartások mellett. A gépjármű korának és futásának megfelelő kopás, ha ez nem gátolja a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát.	Féktárcsák, keréktárcsák, felfüggesztés és futómű egységek eldeformálódása, ha az valamilyen külső behatás miatt keletkezett. Üzembiztonságot veszélyeztető sérülések és meghibásodások, melyet figyelmetlenség eredményezett. Karbantartás hiánya miatt keletkezett hibák.	Javítási költség 100 % -ban

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
4. Üveg és világítás	Egyéb, a vezető látóterén kívül eső sérülések: kisebb karcolások, felületi kőfelverődések, homályos üveg, stb., melyek nem befolyásolják a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságot.	Egyéb repedések, nem javítható kőfelverődések a vezető látóterében (=ablaktörlő által törölt felület a vezető oldalán). A vezető perspektivikus látómezejében (220 mm széles sáv a kormánykerék két oldalán, melyet az ablaktörlő elér) lévő felületi sérülések és kőfelverődések esetén a törvényi szabályozás szerint szükséges a szélvédő cseréje. Egyéb kőfelverődések (a vezető látóterében is, nemcsak a perspektivikus látómezőben) Sérült világítótestek, melyek a gépjármű biztonságos használatát és üzembiztosságát befolyásolják Mély karcolások az oldalüvegeken, amit pl. tüskés bozót okozhat.	Csere költsége 100%-ban Javítási költség 100%-ban (ha javítható) 100% Résarányosan
5. Utas- és csomagtér	Kifakult és a gyakori be-és kiszállás miatt enyhén kopott kárpit.	Erősen szennyezett, de tisztítható kárpit. Erősen szennyezett, kiégetett kárpit olyan sérülésekkel, amelyek csak cserével hozhatóak helyre. Hiányzó kárpitrészek az utas- vagy csomagtérben	100%, tisztítási költség 100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6. Karosszéria	Kisebb horpadások, melyek ajtó hozzáütése miatt keletkeztek (ún. Parkoló balesetek). A gyakorlatban elfogadott még a kb. 1 cm átmérőjű és kb. 1 mm mélységű horpadás, ezek száma pedig a gépjármű korától és futásteljesítményétől függ. Kivételt képeznek a jégverés okozta sérülések.	Minden, az elfogadhatónál nagyobb horpadás és a kisebb balesetekből eredő sérülések, pl.: megnyomott lökhárító, sárvédő, stb.	Résarányosan
		Jégverés okozta sérülések	100%
		Két karosszéria elemnél többet érintő káresemény miatti értékcsökkenés	100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/a. Fényezés	Kőfelverődés a gépjármű elején (átlagosan 3 sérülés / dm²) Festék stifttel kijavítható ill. kijavított kőfelverődések. Egyéb sérülések, melyek újrafényezés nélkül eltüntethetők ill. melyek a mindennapos használat során keletkeznek (pl. halvány karcolások az ajtókilincs körül, festéklepattogzások az ajtó pereménél, kis karcolások a lökhárítón). Só által kimart kerékdob, kátrányfelverődés, rossz időjárás vagy gépi mosóberendezés okozta fényezési hibák	Szándékosan vagy rosszindulatúan okozott fényezési sérülés, pl. össze-vissza karcolt karosszéria. Minden olyan fényezési hiba, mely a rozsdásodás miatt már nem javítható ill. a karosszéria-elem fényezését igényli. Feltűnő színeltérések, pl. káresetek miatt elvégzett karosszériaelem fényezések miatt	Részarányosan

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/b. Tartozékok be- és kiserelése által okozott sérülések	Kisebb, a gépjárműben utazók látóterébe nem eső furatok, pl. a műszerfal alsó részén	Eredeti állapotba vissza nem állítható változtatások a gépjárművön, pl. furatok olyan karosszéria-elemeken, melyek nincsenek takarásban. Furatok a gépjárműben utazók látóterében, pl. a műszerfalon, a középkonzolon, az ajtókárpiton, melyek eltakarhatóak. Nagyobb lyukak esetén, melyek, pl. hangszórók beépítése miatt keletkeztek az ajtókárpiton vagy a kalaptartón, az érintett darabok cseréjével állítható helyre az eredeti állapot.	100% ill. Takaróelem költsége (pl. antenna beépítése által,...)
6/c. Kiegészítők	Gumi lekopása a díszléceken, lökhárítón, légterelőn stb.	Sérült vagy hiányzó dísz- és kiegészítő elemek	100%

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
6/e. Egyéb	Átlagos, a gépjármű korának és futásának megfelelő állapot	Ápolatlan, erősen szennyezett állapot Nem szakszerűen kijavított sérülések Hiányzó rádió Hiányzó rádiókód Hiányzó pótkerék Hiányzó kulcs Hiányzó szervizkönyv Hiányzó 2. Gumikészlet	Belső takarítás Kárpittisztítás Belső takarítás és kárpittisztítás Utólagos javítás költsége 100% utólag: dekódolás költsége 100% utólag: kulcspótlás költsége, zárgarnitúra cseréje Csere valamint adminisztráció költsége
7. Abroncs*	Profilmélység nyári gumi esetén min. 2 mm, sérülésmentesen	Minimálisnál kisebb profilmélység, egyoldalasan kopott gumi, kikopás (deformált lengéscsillapító miatt) Egyéb sérülések, (pl. szakadás, kitüremkedés), nem megengedett méretű abroncsok	Csere költsége

Gépjármű része	Kor és futás szerint indokolt	Kor és futás szerint nem indokolt **	Kor és futás szerint nem indokolt sérülések elszámolása
7/a. Keréktárcsák	Acéltárcsa: Rozsda vagy só miatt sérült lakkozás Könnyűfém felni: Könnyű, max. 1 mm mély, anyagsérülés a keréktárcsa peremén, mely tipikusan az útpadkához való ütődés eredménye	Acéltárcsa: A tárcsa deformálódása. Itt számításba kell venni a centírozás költségét is. Könnyűfém felni: 1 mm-nél mélyebb anyagsérülések ill. a tárcsa deformálódása. Itt is számításba kell venni a centírozás költségét is.	Alkatrész költsége 100%

* Az ebbe a kategóriába tartozó sérülések csak abban az esetben kerülnek elszámolásra, ha javításuk nem képezi egyik, a Bérbeadó által nyújtott szolgáltatás részét sem (karbantartás / gumi).

** Abban az esetben kerül átterhelésre, amennyiben a bérlőnek felróható okból keletkezett a hiba, sérülés.

Megállapodás Teljeskörű, biztosítási ügyekben való eljáráshoz szükséges meghatalmazásról

amely létrejött egyrészről a **Budapesti Városigazgatóság Holdin Zártkörűen Működő Részvénytársaság** Székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., cégjegyzékszáma: 01-10-046833, képviselőjében: Sidó Szabolcs vezérigazgató, mint **megbízó**

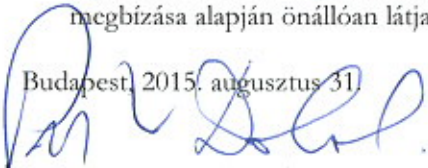
valamint a **LeasePlan Hungária Zrt.** (székhelye: 1113 Budapest, Bocskai út 134-146., cégjegyzékszáma: 01-10-042593, képviselőjében: Pesti Tünde, Dobos Anikó), mint **meghatalmazott** között az alábbiak szerint:

1. Megbízó ezen okirat aláírásával meghatalmazza a LeasePlan Hungária Zrt.-t, hogy a Bérleti Alap Megállapodás és az annak alapján aláírt Jegyzék/ek/ hatálya alá tartozó gépjármű/vek/ tekintetében a biztosítási ügyintézés során a megbízó helyett és nevében teljes körűen eljárjon, és biztosítást kössön, valamint az így megkötött biztosításokkal kapcsolatban jelen meghatalmazásban foglaltaknak megfelelő körben a biztosítónál eljárjon. Amennyiben a biztosítási szerződés megkötéséhez ügyfélszámla szerződés megkötése is szükséges, úgy jelen meghatalmazás annak megbízó nevében történő aláírására is kiterjed.
2. Felek rögzítik, hogy a LeasePlan Hungária Zrt. jogosult a megbízó nevében és helyette az általa kiválasztott biztosító társaságnál a vonatkozó jogszabályok szerint kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási-, valamint teljes körű CASCO biztosítási, utas balesetbiztosítási és GAP biztosítási szerződést megkötni és egyéb a biztosításokra vonatkozó jognyilatkozatot tenni.

A LeasePlan Hungária Zrt jogosult továbbá a megkötött biztosítás/oka/t szükség esetén - a megbízó értesítése mellett - módosítani, újra kötni vagy felmondani, - és a biztosítást más biztosító társaságnál elhelyezni.

3. A LeasePlan Hungária Zrt. köteles a biztosítási szerződésekhez kapcsolódó adminisztrációt – a szerződések, valamint a kapcsolódó nyilatkozatok aláírását is beleértve – elvégezni, meghatalmazottként a biztosítási díjat a megbízótól beszedni és köteles azt a jogosult biztosító társaságnak tovább utalni. Felek megállapodnak abban is, hogy a LeasePlan Hungária Zrt jogosult kár esetén a kárrendezést a biztosítóval, illetőleg a biztosító által kijelölt független kárszakértővel elvégezni, az önrészt és más kárral összefüggő meg nem térülő költségeket megbízóra továbbterhelni
4. Megbízó vállalja, hogy az 1. pontban rögzített gépjárművek vonatkozásában a biztosítási díjak összegét a LeasePlan Hungária Zrt. részére megfizeti annak érdekében, hogy azokat a LeasePlan Hungária Zrt. a jogosult biztosító társaságoknak tovább utalhassa a biztosítás fennállása érdekében. Megbízó vállalja továbbá, hogy az önrészt és más kárral összefüggő meg nem térülő költségeket a LeasePlan Hungária Zrt. részére megfizeti.
5. Megbízó tudomásul veszi, hogy a biztosítások megkötéséhez és kezeléséhez a LeasePlan Hungária Zrt. biztosítási alkuszi megbízást ad mindenkor szerződött biztosításközvetítőjének, azzal, hogy a jelen meghatalmazásban rögzített egyes feladatait szerződött, - független biztosításközvetítő alkuszt megbízásával látja el, azzal, hogy alkusznak maga is regisztrált közreműködője, amelynek alapján egyes jogselelményeket – például a biztosítási díjak elszámolása vagy a káreljárás lefolytatása – az alkuszt megbízása alapján önállóan látja el.

Budapest, 2015. augusztus 31.


LeasePlan Hungária Zrt.


Megbízó

LeasePlan Hungária Zrt.

1113 Budapest, Bocskai út 134-146.

Tel.: (361) 235-3635

Adószám: 10948476-2-44

Bankszám: JHG 13700016-03749010

Cg-01-10-042893

(11)



ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

Az Euro Insurances Ltd. (a továbbiakban: a Biztosító) – a felek között létrejött biztosítási szerződés alapján – a Magyarország hivatalos fizetőeszközének minősülő pénznemben megtéríti a biztosított részére mindazt a biztosított járműben, annak alkatrészeiben vagy tartozékaiban keletkezett baleseti kárt, valamint kiegészítő biztosítási termékek szerinti veszteséget, amely a jelen biztosítási feltételekben meghatározott események következtében keletkezett. Az Általános szerződési feltételek a biztosítási szerződés egészére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaznak. Az Általános szerződési feltételekben nem szabályozott kérdésekben a Polgári Törvénykönyv (Ptk.) és egyéb hatályos jogszabályok rendelkezései az irányadók.

1. FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK

- 1) Biztosító: az Euro Insurances Limited, alapítási helye: Dublin (Írország); székhelye: Ground Floor, Block C, LeasePlan House, Central Park, Leopardstown, Dublin 18 (Írország); az ír cégnyilvántartási hivatal által bejegyzett cégjegyzékszáma: 222 618; felügyeleti szerve Írországon: az Ír Központi Bank; a továbbiakban Euro Insurances Limited.
- 2) Biztosított jármű: a biztosítási szerződés megkötésekor vagy annak kiegészítéseként a szerződő által írásbeli értesítésben a Biztosítónak bejelentett és a Biztosító által biztosított járműként elfogadott, nem síneken közlekedő, mechanikusan önjáró gépjármű.
- 3) Biztosítási díj: az összeg, amelyet a szerződő a biztosítási szerződés alapján a Biztosítónak fizetni köteles.
- 4) Szerződő: a fél, aki biztosítási szerződést kötött a Biztosítóval, és biztosítási díjat köteles fizetni a Biztosító részére.
- 5) Ütközés: becsapódás vagy ütközés, ahol a becsapódás a biztosított jármű mozdulatlan tárgyba (pl. falba, álló járműbe stb.) való becsapódását, az ütközés pedig a biztosított jármű mozgó tárggyal (pl. gépjárművel, személlyel, állattal stb.) való összeütközését jelenti.
- 6) Baleset: a biztosított jármű használatával összefüggésben hirtelenül és váratlanul bekövetkező külső esemény (beleértve az ütközést is).
- 7) Biztosítás időtartama: a biztosítási fedezet időtartama, amelynek kezdetét a biztosítási fedezetet igazoló dokumentum rögzíti. A biztosítási idő a felek megállapodása szerint határozatlan, ugyanakkor meghatározott biztosítási időszakokra oszlik.
- 8) Biztosítási időszak: az időszak, amely során a biztosítási díj fizetendő, eltérő rendelkezés hiányában egy naptári év.
- 9) A biztosítási fedezetet igazoló dokumentum: a dokumentum, amely a jelen biztosítási feltételek részét képezi, és a teljesség igénye nélkül a következő adatokat rögzíti: szerződő személye, biztosított személye, első biztosítási időszak, a következő biztosításmegújítási nap és adott esetben a biztosítási fedezettel kapcsolatos egyéb részletek.
- 10) Biztosítási évforduló: a nap, amikor a biztosítási szerződés automatikusan meghosszabbodik egy újabb biztosítási időszakkal, feltéve, ha a jelen Általános szerződési feltételek 7. szakasza szerint írásban fel nem mondják.
- 11) Biztosítási szerződés: a Biztosító és a szerződő között létrejött szerződés, amely a biztosítási díj befizetésének és a kárrendezés feltételeit rögzíti.
- 12) Biztosítási szolgáltatás: biztosítási esemény bekövetkeztekor, valamint a biztosítási szerződésben és a jelen Általános szerződési feltételekben foglalt feltételek teljesülésekor a Biztosító által a biztosított személy részére teljesített kifizetés. A kifizetés összege nem haladhatja meg a biztosítási összeget.
- 13) Biztosított személy: a biztosítási szerződésben biztosítottként megjelölt természetes vagy jogi személy.
- 14) Biztosítási összeg: A biztosítási szerződés megkötésekor a szerződő és a Biztosító által biztosítási esemény esetére elfogadott maximális összeg.
- 15) Piaci érték: a használt gépjármű magyar belföldi Eurotax katalógusban foglalt eladási ára. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az értéket a német Eurotax katalógusból kell meghatározni.

- 16) „Könyv szerinti érték”: a jármű könyvelésben rögzített vételárának az adott napi értékcsökkenési leírásokkal csökkentett értéke.
- 17) Biztosítási esemény: érvényes biztosítási kárigényt megalapozó esemény vagy eseménysorozat.
- 18) Maradandó egészségkárosodás: a biztosított személy jelen biztosítási feltételekben meghatározott események miatt bekövetkezett, maradandó következményekkel járó egészségkárosodása.
- 19) Múlékony egészségkárosodás: a biztosított személy jelen biztosítási feltételekben meghatározott események miatt bekövetkezett, múlékony következményekkel járó egészségkárosodása.
- 20) Maradandó következmények: azon következmények, amelyek miatt a szervek, illetve a testi funkciók olyan mértékben sérülnek, hogy többé nem tudnak megfelelően működni.
- 21) Múlékony következmények: azon következmények, amelyek miatt a szervek, illetve a testi funkciók olyan mértékben károsodnak, hogy bizonyos ideig nem tudnak megfelelően működni.
- 22) Baleseti halál: a biztosított személynek az utasbiztosítási feltételek 23. szakaszában meghatározott események miatt bekövetkezett halála.
- 23) Európa: az Európai Gazdasági Térség tagállamainak és más társult államoknak a nemzeti biztosítási irodái által kötött megállapodás részes országai, név szerint Andorra, Ausztria, Belgium, Bulgária, Ciprus, Csehország, Dánia (a Feröer-szigetekkel együtt), az Egyesült Királyság (a Csatorna-szigetekkel, Gibraltárral és a Man-szigettel együtt), Észtország, Finnország, Franciaország (Monacóval együtt), Görögország, Hollandia, Horvátország, Izland, Írország, Lengyelország, Lettország, Litvánia, Luxemburg, Magyarország, Málta, Németország, Norvégia, Olaszország (San Marinóval együtt), Portugália, Románia, Spanyolország, Svájc (Liechtensteinnel együtt), Svédország, Szerbia, Szlovákia és Szlovénia.
- 24) Tartozékok:
A biztosítás kiterjed az adatközlő ajánlaton az azonosít adataival (belföldi rendszám, alvázszám, illetve vázszám) megjelölt gépjárművekre, valamint a rendeltetésnek

megfelelően a gépjárműbe beszerelt és elzárt vagy azon rögzített:

- a) a gyártás során a gépjárműbe épített vagy ezek pótlását szolgáló alkatrészekre, tartozékokra, hatósági jelzésekre (regisztrációs matrica, rendszám-tábla) és extratartozékokra, továbbá a gépjárműnek a közúti forgalomban való részvételéhez, rendeltetésszerű használatához jogszabályban kötelezően előírt tartozékokra (ideértve a biztonsági gyermekülést is),
b) a gépjárműbe igazoltan beépített vagyonvédelmi berendezésre, feltéve, hogy ennek meglétét és fajtáját (pl. indításgátló, riasztó, folyamatosan működő távfelügyelet) a szerződő a szerződéskötéskor igazolta.
- 25) A Biztosító képviselője: a meghatalmazott képviselő, aki biztosítások értékesítésében és szolgáltatásában képviseli a Biztosítót.
- 26) Kiegészítő biztosítás: alapkockázatra vonatkozó biztosítás mellé kötött biztosítási szerződés, amely a benne meghatározott biztosítási eseményhez kapcsolódó kiegészítő szolgáltatások igénybevételét teszi lehetővé.
- 27) Totálkár: eltulajdonított vagy leírt jármű (a számított várható szolgáltatási összeg az önrész levonása nélkül eléri vagy meghaladja a káridőponti érték 80 %-át.).

2. IDŐBELI HATÁLY

A biztosítási szerződés határozatlan időre jön létre. A biztosítási időszak egy naptári év, amely 20XX. január 1-től 20XX. december 31-ig tart.

3. TERÜLETI HATÁLY

A Biztosító Európa (meghatározását a jelen feltételek tartalmazzák) területén, valamint a biztosítás időtartama alatt a Biztosítóval írásban, a (területi kivételekre vonatkozó) rendelkezésekre figyelemmel megállapított területeken belül nyújt biztosítást a gépjárműre.

A casco biztosítás a gépjármű európai országok közötti, komppal vagy vonattal történő szállítására is kiterjed.

4. A SZERZŐDÉSKÖTÉSRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

- 4.1. Biztosítási szerződés csak akkor köthető, ha megállapítható a jármű megóvása iránti biztosítási érdek fennállása.

4.2. A biztosítási érdek nélkül létrejött biztosítási szerződés a magyar jogszabályokba ütközik, ezért a megkötésének időpontjára visszamenőleg semmisnek minősül.

4.3. A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre.

4.4. A szerződéskötés feltétele, hogy a gépjárművezető rendelkezzen érvényes magyar vezetői engedéllyel (ideértve az ideiglenes forgalmi engedélyt és az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt is).

5. A KOCKÁZATVISELÉS KEZDŐNAPJA

A Biztosító kockázatviselésének kezdőnapja:

5.1. új flotta-casco biztosítási szerződés esetében a biztosítási ajánlat aláírásának napját követő nap, vagy a felek által elfogadott és az ajánlaton feltüntetett későbbi időpont;

5.2. kiegészítő biztosítási szerződés esetében a biztosítási ajánlat aláírásának napját követő nap, vagy a felek által elfogadott és az ajánlaton feltüntetett későbbi időpont.

6. SZERZŐDÉSMÓDOSÍTÁS

6.1. A felek megállapodnak abban, hogy az általános biztosítási feltételek és a biztosítási díj összege a biztosítási időszak alatt nem módosítható.

6.2. Amennyiben bármely szerződő fél a szerződés módosítását kezdeményezi a kockázatok, a fizetés gyakoriságát vagy az önrészesedést illetően, arról a következő biztosítási időszak kezdete előtt 30 nappal értesítenie kell a másik felet. Ha a másik fél nem utasítja el a módosítást, az a következő biztosítási időszak első napján hatályba lép.

6.3. A Biztosító jogosult a biztosítási díjat, illetve a fedezetet 30 napos előzetes értesítéssel a következő biztosítási időszak első napjától módosítani.

6.4. A biztosítási díj kiigazítható, ha a díjbevétel és a kárral kapcsolatos kiadás aránya kedvezőtlen irányba változott az előző biztosítási időszakban. A Biztosító a fenti módosításokról a következő biztosítási időszak

kezdete előtt legalább 60 nappal köteles a biztosítottat írásban értesíteni.

6.5. A biztosítási díj, illetve a fedezet módosításával érintett fél a módosításról szóló értesítést követően a szerződést 30 napra írásban felmondhatja a biztosítási időszak utolsó napjától.

6.6. Amennyiben a biztosítási időszak alatt olyan változás áll be a kockázatban, amely befolyásolhatja a Biztosító kockázatviseléssel kapcsolatos döntését, a biztosított köteles a Biztosító képviselőjét 15 napon belül értesíteni az ilyen változásról azt követően, hogy arról tudomást szerzett. A Biztosító az értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül írásban javaslatot tehet a szerződés módosítására, vagy 30 napra írásban felmondhatja a szerződést, ha saját szabályai tiltják a kockázat vállalását. Ha a biztosított személy (szerződő fél) nem fogadja el a módosítási javaslatot, vagy 15 napon belül nem válaszol arra, a szerződés a módosítási javaslat közlésétől számított 30. napon belül megszűnik.

6.7. A Biztosító a módosítási javaslat közlésekor köteles felhívni a másik szerződő figyelmét a következményekre.

7. A SZERZŐDÉS MEGSZŰNÉSE

7.1. Díjnemfizetés

7.1.1. A biztosítási szerződés a hatálybalépésétől számított 30. napot követően megszűnik, ha a biztosított (szerződő) a biztosítási díjfizetési gyakoriság szerinti első díjrészletet nem fizeti be.

7.1.2. A biztosítási szerződés a díjfizetés esedékessé válásától számított 30. napot követően megszűnik, ha a biztosított (szerződő) a biztosítási díjfizetési gyakoriság szerint esedékes következő díjrészletet nem fizeti be, a Biztosító pedig nem ad haladékokat, és a díjkövetelést nem érvényesíti bírósági úton.

7.1.3. A Biztosító haladékokat adhat, hogy a bírósági út igénybevétele érdekében a szerződés megszűnésének időpontját további 30 nappal kitolja. A Biztosító írásban értesíti a biztosítottat (szerződőt) a lejárt esedékességű biztosítási díjról és a lejárt esedékességű díj befizetésének elmulasztásával járó

következményekről. Ha a biztosítási díj ezután sem kerül befizetésre, a Biztosító pedig nem él a bírósági út igénybevételevel, akkor a szerződés és a kockázatviselés az esedékességtől számított hatvanadik nap elteltével megszűnik.

7.1.4. A szerződésnek a 7.1.1., 6.1.2. vagy 7.1.3. alpont szerinti megszűnéséig fennállott kockázatviselésére tekintettel a Biztosító jogosult a biztosítási díjat arányosítani, és az esetlegesen teljesített kifizetésekből levonni, ha az Általános szerződési feltételek szerinti, biztosított kárral összefüggésben szolgáltatást nyújtott.

7.1.5. A szerződésnek a 7.1.1., 7.1.2. vagy 7.1.3. alpont szerinti megszűnéséig fennállott kockázatviselésére tekintettel a Biztosító jogosult a biztosítási időszak végéig járó teljes díjhátralékot levonni az Általános szerződési feltételek szerinti totálkár vagy teljes lopáskár esetén.

7.1.6. A 6.1.3 vagy 6.1.4. szerint követelt díj behajtása vagy levonása nem állítja vissza a díjnyemfizetés miatt megszűnt szerződés érvényét.

7.1.7. A díjnyemfizetés miatt megszűnt szerződés érvénye nem áll vissza a biztosítási díj szerződés megszűnése utáni befizetésével. A megszűnés időpontja után befizetett díjat (díjrészletet) a Biztosító – a megszűnésig öt megillető időarányos (első, illetve folytatólagos egyhavi) díjrészlet levonását követően – a Biztosítóhoz történt befizetéstől számított 15 napon belül köteles visszautalni a volt biztosított (szerződő) részére.

7.1.8. A Biztosítót a fenti 7.1. pont (Díjnyemfizetés) alpontjai szerint megillető díj időarányos kiszámításának alapja az éves biztosítási díj 1/365-öd részének és a biztosított napok időarányos számának a szorzata.

7.2. Érdelműlés

Érdelműlés jogcímén a szerződés megszűnik:

7.2.1. a biztosítási esemény napján, ha a Magyarországon bevett biztosítási gyakorlat alapján a megrongálódott (gép)jármű helyreállítása nem gazdaságos, illetve ha a biztosított járművet teljes lopáskár érte, és nem került meg;

7.2.2. a biztosított (gép)jármű tulajdonjogában bekövetkezett változás napján.

7.2.3. A 7.2.1. vagy a 7.2.2. alpont szerinti érdelműlés eseteiben a Biztosítót érdelműlés tárgyhavának végéig illeti meg az érintett jármű után fizetendő biztosítási díj.

7.2.4. Totálkár (ide érteve a teljes lopáskárt is) esetén a Biztosítót a biztosítási időszak végéig illeti meg az érintett jármű után fizetendő biztosítási díj, az esedékes díjak összegét pedig levonhatja a biztosítottnak (szerződőnek) járó kárrendezési összegből.

7.2.5. A Biztosító a biztosítási időszak hátralevő részére fizetett, időarányos biztosítási díjat a biztosított járművet érintő érdelműlés bejelentésének kézhezvételétől számított 15 napon belül visszautalja a biztosítottnak (szerződőnek).

7.2.6. A Biztosítót a fenti 7. szakasz (Érdelműlés) alpontjai szerint megillető díj időarányos kiszámításának alapja az éves biztosítási díj 1/365-öd részének és a biztosított napok időarányos számának a szorzata.

7.3. Biztosítási szerződés rendes felmondása

A 7.1. és a 7.2. pont rendelkezései ellenére a biztosítás által nyújtott fenti fedezetet bármely fél megszüntetheti az alábbi feltételekkel:

7.3.1. casco biztosítás esetén a fedezetmegújítási naptól, a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével;

7.3.2. vételár-biztosítás (GAP-biztosítás) esetén a fedezetmegújítási naptól, a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével;

7.3.3. egyéni balesetbiztosítás esetén a másik fél legalább 30 napos előzetes értesítésével.

A Biztosítót a fedezet megszüntetésének napjáig megilleti a biztosítási díj.

7.4. A biztosított jármű forgalomba helyezése külföldön

7.4.1. A Biztosító jogosult felmondani a biztosítási szerződést a flottába tartozó azon biztosított

járművek tekintetében, amelyek külföldi (nem magyar) rendszámtáblát és iratokat kapnak, és a Biztosító nem nyújt határokon átnyúló szolgáltatásokat a külföldi forgalomba helyezés szerinti országban.

- 7.4.2. A Biztosítót a felmondás tárgyavának végéig megilleti a biztosítási díj. A Biztosító az ezt követő időszakra esetlegesen már befizetett biztosítási díjakat a felmondási értesítés kézhezvételétől számított 15 napon belül visszautalja.

8. ELÉVÜLÉSI HATÁRIDŐ

A biztosítási szerződésből eredő követelések a biztosítási esemény bekövetkezésének idejétől számított két év lejárta után elévülnek.

9. HATÁRIDŐK SZÁMÍTÁSA

A jelen szerződésben megadott határidőkre a kezdőnapot nem kell beszámítani.

10. DÍJFIZETÉS

10.1. A biztosított (szerződő) az egy naptári évre vonatkozó biztosítási díjat az elfogadott díjfizetési gyakoriság szerint (évente/havonta/negyedévente) fizeti.

10.2. Az első díjrészlet a szerződés hatálybalépésének napján válik esedékessé, és a biztosított vagy a szerződő köteles azt harminc napon belül vagy a Biztosító által kiállított számlán szereplő határidőig befizetni, amely határidő az esedékesség napjától számított 30 napnál nem lehet rövidebb.

10.3. A folytatólagos biztosítási díjak a díjfizetési gyakoriságnak (éves/havi/negyedéves) megfelelő időszak első napján válnak esedékessé. A folytatólagos díjakat (díjrészleteket) az esedékességük időpontjától számított 30. napon belül vagy a szerződésnek megfelelően a Biztosító által kiállított számlán szereplő határidőig kell befizetni.

10.4. Az első biztosítási díj a kockázatviselés kezdőnapjától a díjfizetési gyakoriságnak (éves/havi/negyedéves) megfelelő időszak első napjáig esedékes teljes biztosítási díjat, töredékidőszak esetében pedig az adott időszakra

fizetendő arányosított díjat jelenti. Ha a kockázatviselés kezdőnapja és a következő biztosítási díj esedékessé válásának időpontja közötti töredékidőszak 30 napnál rövidebb, a következő időszakra vonatkozó díj szintén esedékessé válik.

11. A BIZTOSÍTÁST ÉRINTŐ VÁLTOZÁSOK

A biztosítási szerződés megkötése után a biztosított (szerződő) köteles a Biztosítót 10 napon belül írásban értesíteni a körülményeiben bekövetkező minden olyan változásról, amely befolyásolhatja a Biztosító döntését, ideértve az alábbiakat:

11.1. Változás a biztosított (szerződő) nevében, lakcímében (székhelyében), bankszámlaszámában, adószámában/adóazonosító jelében;

11.2. jogi személy biztosított (szerződő) egyesülése, beolvadása, szétválása, átalakulása és egyéb okból való megszűnése;

11.3. változás bármely biztosított jármű tulajdonjogában;

11.4. bármely biztosított jármű hivatalosan engedélyezett átalakítása vagy a jármű összeállításában bekövetkező, a biztosítási díjat érintő változás;

11.5. bármely biztosított jármű forgalomból való kivonása, forgalmi engedélyének, rendszámának vagy alvázszámának megváltozása;

11.6. az ajtó-/ablakzárak, a gyújtáskapcsoló, illetve a kiegészítő vagyónvédelmi berendezés biztosítás által fedezett cseréje. A jármű bármely kulcsának elvesztése, rendeltetésszerű használatra alkalmatlanná válása vagy lemásolása;

11.7. A jármű felhasználási módjának a biztosítási díjat érintő változása (például rendszeres bérbeadás, taxiként való üzemeltetés).

Ha a Biztosító kockázatviselési döntését esetlegesen befolyásoló, lényeges tények bejelentése iránti kötelezettségét a biztosított megszegi, a Biztosító szolgáltatásnyújtási kötelezettsége nem áll be, kivéve, ha a biztosított (szerződő) bizonyítja, hogy a Biztosító az elhallgatott vagy be nem jelentett információt a szerződéskötéskor ismerte, vagy az adott körülmények nem hatottak közre a biztosított kár bekövetkezésében.

26
8

A biztosított (szerződő) köteles 10 napon belül közölni, hogy az eltulajdonított jármű, alkatrész vagy tartozék megkerült-e.

A külföldön megtalált járművek a Biztosító előzetes hozzájárulása nélkül nem szállíthatók haza.

Ha a Biztosító igényt formál a visszaszerzett járműre, annak alkatrészeire vagy tartozékaira, akkor a biztosítottnak (szerződőnek) az igény közlésétől számított 15 napon belül vissza kell térítenie a Biztosító részére az alkatrész vagy tartozék visszaszolgáltatáskori értékét.

12. ADATFELDOLGOZÁS ÉS ADATVÉDELEM

12.1. A Biztosító jogosult feldolgozni ügyfelei azon, biztosítási titoknak minősülő és személyes adatait, amelyek a biztosítási szerződés megkötésével és nyilvántartásával, valamint a biztosítási szerződés alapján történő szolgáltatásnyújtással kapcsolatosak. Az adatfeldolgozás kizárólag a biztosítási szerződés megkötését, módosítását és fenntartását, a biztosítási szerződésből eredő követelések elbírálását, valamint egyéb, jogszabályban előírt célokat szolgálhat.

12.2. A szerződő, a biztosított, a kedvezményezett, a sérült vagy egyéb, a Biztosítótól szolgáltatásban részesülő személyek az adatvédelem és a biztosítási titoknak minősülő adatok szempontjából a Biztosító ügyfeleinek tekintendők. Adatvédelem szempontjából a biztosítási szerződés kötéseire irányuló ajánlatot benyújtó személyek is a Biztosító ügyfeleinek minősülnek.

12.3. A Biztosító a viszontbiztosító és a biztosításközvetítő rendelkezésére álló, a személyes vagy pénzügyi körülményekkel, üzletvitellel vagy a biztosítási szerződéssel kapcsolatos ügyféladatok minősülnek biztosítási titoknak.

12.4. Az egészségi állapothoz közvetlenül kapcsolódó szerződések, ha az adatgyűjtés célja megszűnt, vagy az ügyfél nem járul hozzá az adatgyűjtéshez.

12.5. A Biztosító köteles minden személyes és biztosítási titoknak minősülő adatot időbeli korlátozás nélkül bizalmasan kezelni. E kötelezettség a Biztosító tulajdonosai, alkalmazottai és vezetői mellett minden olyan személyre vonatkozik, aki a Biztosítóhoz kapcsolódó tevékenységének folytatása során

betekinthet az említett, biztosítási titoknak minősülő vagy személyes adatokba.

12.6. A jogszabályi rendelkezések értelmében a biztosítási titoknak minősülő adatok kizárólag akkor közölhetők harmadik féllel, ha az ügyfél, akinek az adatait átadják, vagy a képviselője a bizalmasan kezelendő adatok körének pontos megjelölésével mentesítést ad a titoktartási kötelezettség alól.

12.7. A Biztosító az ügyfél kérésére köteles a nyilvántartásában szereplő adatokba betekintést engedni, és az ügyfél által kezdeményezett adatmódosításokat végrehajtani.

12.8. A Biztosító szerződéses igénykezelője az April Magyarország Kft. (székhely: 1096 Budapest, Haller u. 2.), ezért a Biztosító nevében eljáró adatkezelőként részt vesz a biztosítási szerződés teljesítésében. Az adatokat a Biztosító Magyarországon és Írországbán (EU) dolgozza fel.

12.9. A biztosított személyek adatait, valamint a magyar jogszabályok értelmében biztosítási titoknak minősülő adatokat kizárólag a Biztosító, illetve az esetlegesen a biztosítási szerződésből eredő igények tekintetében az April Magyarország Kft. tárolja és dolgozza fel.

13. PANASZKEZELÉS

Ha a szerződőnek vagy a biztosítottnak a jelen biztosítási feltételekkel kapcsolatos bármely kérdésben panasa merül fel, arról írásban kell értesítenie a Biztosítót a következő címen, kivéve, ha a szerződőnek írásban másik címet adtak meg:

A jogi, kockázati és megfelelési osztály vezetője:
Euro Insurances Limited
Block C, Central Park, Leopardstown
Dublin 18, Írország
Tel.: (353) 1680 4160

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

A jelen casco biztosítás feltételeiben használt fogalmak jelentése kifejezett eltérő rendelkezés hiányában megegyezik a Biztosító Általános szerződési feltételeiben meghatározott jelentéssel.

14. FEDEZET

A biztosítás a jelen biztosítási feltételekben és a Biztosító Általános szerződési feltételeiben meghatározott eseményekből eredően a biztosított járműben, valamint annak a gyári alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett baleseti kárra nyújt fedezetet a biztosított (szerződő) fél számára a Magyarország hivatalos fizetőeszközének minősülő pénznemben.

A Biztosító kártalanítja a biztosítottat (szerződőt), ha a biztosított járművet, annak alkatrészeit vagy tartozékait a biztosítás időtartama alatt a területi hatályon belül kár vagy veszteség éri az alábbi káresemények következtében:

14.1. Tűzeset

Tűz, robbanás, öngyulladás, rövidzárlat vagy villámcsapás.

14.2. Szélvédőkár

A biztosított jármű szélvédőjében vagy ablakaiban keletkező baleseti kár.

14.3. Lopáskár

A biztosított jármű eltulajdonítása vagy annak kísérlete, ideértve az elkövető által a lopáskor vagy lopási kísérletkor okozott kárt, a biztosított jármű bérlője vagy bérlőjének járművezetője által elkövetett vagy megkísérelt lopás kivételével, az alábbi feltételek figyelembevételével:

14.3.1. a jármű akkor minősül megfelelően zártnak, ha a lopáskár bekövetkeztekor eleget tesz a következő követelményeknek:

14.3.2. a zárok és a zárbetétet megfelelően használhatóak voltak, műszaki állapotuk pedig nem tette lehetővé átkulccsal vagy alkalmi eszközzel való működtetésüket;

14.3.3. a gyártó által beszerelt vagy később telepített és a Biztosító által biztosítási fedezet alá vont kiegészítő vagyonvédelmi berendezés (vagyis az indításgátló) a lopáskár bekövetkeztekor üzemképes volt, és a jármű védelme érdekében készenléti üzemmódban működött;

14.3.4. a jármű kulcsa, illetve forgalmi engedélye a járműben volt a lopáskor. A Biztosító

által fizetendő kártérítési összeg 30%-kal csökken, amennyiben a jármű forgalmi engedélye a járműben volt a lopáskor.

14.4. Viharkár

Vihar (vagyis legalább 14 m/s sebességű szél) következtében a biztosított járműre esett vagy fújt tárgyak;

14.5. Természeti katasztrófa

Jégeső, árvíz (vagyis a töltések, rakpartok, zsilipek vagy egyéb vízelzáró létesítmények összeomlása vagy túlfolyása), szökőár, áradás, vulkánkitörés, földrengés, sárcsusamlás, beomlás, lavina, kőomlás;

14.6. Zavargások

Zavargások, vagyis a hatóságok ellen irányuló erőszak alkalmoszerű megnyilvánulása;

14.8. Repülőgépek

Repülőgépek, azok alkatrészeinek lezuhanása, valamint tárgyak repülőgépből való kiesése;

14.9. Ütközés

Ütközés, felborulás, kisodródás, útelhagyás vagy vízbe esés;

14.10. Egyéb események

A biztosított járművet érintő bármely hirtelen, előre nem látható módon, véletlenül vagy váratlanul bekövetkező esemény;

a Biztosító saját belátása szerint:

a) megjavíttatja a biztosított járművet, vagy;

b) megtérítheti a szerződő vagy a biztosított részére a biztosított jármű káresemény előtti állapotra való visszaállításának ésszerű költségeit, vagy;

c) kifizetheti a biztosított jármű piaci értékét, amennyiben a biztosított jármű totálkáros;

és

d) megtéríti a biztosított jármű védelmének és a LeasePlan által jóváhagyott legközelebbi karosszériajavító műhelybe való szállításának ésszerű költségeit.

15. KIZÁRT KOCKÁZATOK

A 14. szakasz szerint nyújtott biztosítás nem terjed ki a veszteségre és a kárra, ha annak forrása, okozója vagy érintettje:

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

15.1. Vezetői engedéllyel nem rendelkező járművezető

A biztosított járművet olyan személy vezeti, aki a jármű vezetéséhez nem rendelkezik engedéllyel.

15.2. Elutasított járművezető

A biztosított járművet olyan személy vezeti, aki a hatályos biztosítási szerződésben elutasított járművezetőként szerepel.

15.3. Tudatmódosító szer hatása alatt álló járművezető

A biztosított járművet olyan személy vezeti:

- a. aki kábítószer, alkohol vagy bármely más kábító hatású anyag befolyása alatt áll; vagy
- b. akit a baleset következtében kábítószer, alkohol vagy bármely más kábító hatású anyag befolyása alatti járművezetésért elítéltek; vagy
- c. aki a rendőrség ésszerű kérése ellenére megtagadta, hogy alávesse magát a vér alkoholszintjének és kábítószer-tartalmának megállapítására irányuló vizsgálatoknak.

15.4. Túlerhelt jármű

A biztosított járművet:

- a. annyi utas szállítására; vagy
- b. akkora teher szállítására vagy vontatására

használják, amely meghaladja a biztosított jármű kialakításának megfelelő mennyiséget;

15.5. Balesetveszélyes, illetve közlekedésre alkalmatlan jármű

A biztosított járművet balesetveszélyes vagy közlekedésre alkalmatlan állapotban használják;

15.6. Motorsportrendezvények

versenyen vagy más közönségszórakoztatást szolgáló rendezvényen, valamint az ezekre való felkészülés során bekövetkező töréskár

15.7. Gépjárműtesztek vagy -kísérletek

A biztosított járművet a gépjárműiparban kísérletekkel, tesztekkel, próbákkal vagy bemutatókkal összefüggésben használják;

15.8. Előre megfontolt, szándékos, rosszhiszemű tett vagy bűncselekmény:

Előre megfontolt, szándékos, rosszhiszemű tettnek vagy bűncselekménynek minősül többek között a biztosított gépjármű biztosított, bérlő, bérlő gépjárművezetője (gépjárművezetői), illetve a biztosított, a bérlő vagy a bérlő

gépjárművezetője (gépjárművezetői) kifejezett vagy hallgatólagos engedélyével rendelkező egyéb személyek általi eltulajdonítása, átalakítása vagy jogtalan felhasználása;

15.9. Háború

Hadüzenettel vagy a nélkül folytatott háború, háborús cselekmény vagy hadművelet; lázadás, polgárháború, forradalom, zendülés, katonai vagy jogellenes hatalomátvétel, megszállás, külső ellenség cselekménye, illetve katonai vagy népfelkelés;

15.10. Terrorizmus

A jelen biztosítás vonatkozásában a terrorizmus olyan erőszakos cselekmény, erőszakkal való fenyegetés vagy az emberi életre, materiális vagy immateriális javakra vagy az infrastruktúrára nézve ártalmas cselekmény, amelynek célja vagy eredménye valamely kormány befolyásolása vagy a nyilvánosság vagy annak egy részének megfélemlítése.

15.11. Atomenergia

Nukleáris fűtőanyagból, nukleáris hulladékból származó ionizáló sugárzás vagy radioaktív szennyeződés, illetve a nukleáris égés vagy a nukleáris berendezések kockázata;

15.12. Elhasználódás (értékcsökkenés)

Elhasználódás, rozsdásodás, korrodálódás vagy értékcsökkenés;

15.13. Üzemzavar

Mechanikai, szerkezeti, elektromos vagy számítógépes eredetű meghibásodások, működési hibák vagy leállások;

15.14. Gumiabroncsok

A gumiabroncs légvesztése, futófelületének leválása, szétrobbanása vagy rendellenes kopása miatt keletkezett károsodás a gépjármű ütközése nélkül, ideértve a vészfékezés miatti kopást is.

15.15. Jogszerű lefoglalás

A biztosított jármű jogszerű lefoglalása

15.16. A biztosított jármű megóvása

A biztosított jármű elvesztése vagy károsodása baleset, lopás vagy üzemzavar következtében, kivéve ha a biztosított ésszerű intézkedéseket tett a biztosított jármű védelme és megóvása érdekében;

15.17. Személyes tárgyak

A biztosított, a bérlő vagy a bérlő gépjárművezetője (gépjárművezetői) tulajdonában vagy birtokában lévő személyes vagyontárgyak elvesztése vagy károsodása;

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

15.18. Átalakítások

A biztosított tartozékok és egyéb felszerelések fogalom meghatározásába bele nem tartozó jármű-átalakítások, felszerelések vagy tartozékok javításának vagy cseréjének a költsége;

15.19. Vegyi anyagok

A biztosított jármű belsejében, illetve külsejében vegyi anyagok hatásának való kitettség miatt keletkező veszteség vagy kár;

15.20. Régi kár

A biztosított járműben már fennálló kár javításának vagy a jelen biztosítás kezdete előtt végrehajtott helytelen javítások kiigazításának a költségei;

15.21. Elavult pótalkatrészek

A veszteség vagy a kár bekövetkeztekor aktuális gyártói pótalkatrész-árlistájában szereplő árat meghaladó összeg, amennyiben az adott alkatrész beszerezhetetlen vagy elavult;

15.22. Hanglejátszó berendezések, hírközlő berendezések
Szalagok, kazetták, CD-lemezek, MP3-lejátszók és tartozékok, videó- és hanglejátszó berendezések, DVD-lejátszók, telefonok, radar-detektorok, műholdas navigációs berendezések, illetve a biztosított tartozékok és egyéb felszerelések fogalom meghatározásába bele nem tartozó egyéb hírközlő berendezések elvesztése vagy károsodása;

15.23. Szándékosság, illetve súlyos gondatlanság

A jelen biztosítás nem terjed ki a jármű elvesztésére vagy károsodására, amennyiben azt szándékosan okozták, a szerződő, illetve a meghatalmazott gépjárművezető súlyos gondatlansága miatt következett be, ideértve, ha a gépjárművezető elmenekült a baleset helyszínéről.

15.24. Sikkasztás

A jelen biztosítás nem terjed ki a jármű sikkasztási miatti elvesztésére vagy károsodására.

16. KÁRMEGELŐZÉS

A biztosított (szerződő) megtesz minden szükséges intézkedést a biztosított járműben keletkező kár megelőzése és enyhítése érdekében. A biztosított (szerződő) az alábbiakról gondoskodik:

16.1. A biztosított (szerződő) köteles a zárat (gyújtáskapcsoló/ajtók/tároló) lopás, rablás vagy lopási kísérlet, illetve a zárok bármilyen egyéb okból használhatatlanná válása esetén haladéktalanul kicseréltetni vagy megjavíttatni.

16.2. A biztosított (szerződő) a javításig megfelelő védelmet biztosít a járműnek.

16.3. A biztosított (szerződő) ügyel arra, hogy a gyártás során, vagy azt követően beszerelt riasztó- vagy lopásgátló berendezés mindig működőképes legyen;

16.4. A biztosított (szerződő) haladéktalanul megjavíttatja a szélvédő vagy az ablakok olyan károsodását, amely védtelenné teszi a járművet a jogtalan behatolással szemben;

16.5. Amennyiben a biztosított (szerződő) gépjárművezetőjének (gépjárművezetőinek) tudomására jut, hogy a biztosított járművet nyitó kulcsok vagy egyéb eszközök elvesztek, azokat eltulajdonították, azok károsodtak, illetve bármely egyéb okból (pl. elhasználódás miatt) használhatatlanná váltak, a biztosítottnak haladéktalanul ki kell cseréltetnie minden zárat, ideértve a gyújtáskapcsolót és a jármű tárolására szolgáló helyiség zárat is.

16.6. A zárszerkezetek fentiek szerint indokolt és számlával igazolt javítási költségének 50%-át a kicserélt elemek leadása és a kijavított gépjármű bemutatása esetén a Biztosító viseli.

16.7. Ha a zár sérülése az alap casco biztosítási szerződés értelmében biztosítási eseménynek minősül, a Biztosító a szerződés szerinti helyreállítási költségen felül a fentiek szerint szükségessé vált – azzal összefüggésben felmerült – kármegelőzés költségeinek 50%-át is megtéríti.

17. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A) Szolgáltatások

Biztosított kár esetén a káreseménykori piaci érték szerinti kárrendezés alapját az alábbiak szerint kell meghatározni:

A1. A káreseménykori piaci érték megállapításának alapjául a káresemény napján érvényben lévő belföldi Eurotax katalógusban szereplő listaár szolgál. Belföldi összehasonlító adatok hiányában az értéket a német Eurotax katalógusból kell meghatározni. A fizetendő kárrendezési összeg nem haladhatja meg a katalógusban szereplő listaár 115%-át.

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

A2. A biztosított gépjármű piaci értékén alapuló kárrendezés kizárólag az alábbi esetekben érvényes:

A.2.1. a biztosított járművet eltulajdonították, és nem került meg;

A.2.2. a sérült (gép)jármű helyreállításának várható és a biztosítási szerződés szerint térítendő költsége meghaladja a káreseménykori piaci érték 80%-át. Ha a várható költség a 80%-os határ alatt marad, akkor a Biztosító megtéríti a jármű értékét, vagy helyreállítja a sérült járművet.

A2.3. A Biztosító a javítási munkadíjakat számla alapján, illetőleg a magyarországi átlagos szinten téríti.

B. A Biztosító az új jármű első forgalomba helyezésétől (vagy amennyiben ez az időpont nem ismert, a forgalmi engedélyben szereplő gyártási év utolsó napjától) számított 3 éves időszak alatt nem vonja le az értékelkedést a helyreállítás során beszerelt új alkatrészek és tartozékok árából;

C. Az értékelkedés az előző B. pontban meghatározott idő elteltével a gyártó átrozdásodási garanciájának lejártáig, de legfeljebb a jármű forgalmi engedélyében szereplő gyártási év utolsó napjától számított 6 évig csak az alábbi helyreállítási költségekből kerül levonásra:

C1. a rendes körülmények között kopásnak kitett vagy a jármű üzemeltetéséhez szükségszerűen cserélendő alkatrészek (például gumiabroncsok, kipufogócső-rendszer, akkumulátor) ára;

C2. az elektronikus hangrendszer és a navigációs rendszer alkatrészeinek és tartozékainak ára.

D. A C. pontban meghatározott időszak leteltével, a gépjármű korától függetlenül. Amennyiben a biztosított kár vagy veszteség bekövetkezése előtt megsérült és nem vagy nem megfelelően megjavított alkatrészeket vagy tartozékokat cserélni kell, a Biztosító jogosult levonni az értéknövekedést minden új alkatrész vagy tartozék árából.

E. Amennyiben a sérült, de javítható alkatrészt vagy tartozékot a helyreállítás során újra cserélték, a többletköltségek nem a Biztosítót terhelik.

F. Ha a biztosítottnál maradó maradványok (roncs, használt alkatrész stb.) forgalmi értékével csökken a Biztosító által nyújtott térítés, akkor a Biztosító a megmaradó alkatrészek értékmentésére nem köteles.

G. A Biztosító megtéríti a biztosított gépjármű visszaszerzésével kapcsolatos szállítási költségeket.

H. A Biztosító szolgáltatása nem terjed ki az alábbiakra:

- a biztosított jármű értékcsökkenése;
- a forgalmi engedély megszerzésének költségei;
- a sérült jármű közlekedésre alkalmassá nyilvánítása előtti vizsgálatok költségei;
- a biztosított jármű állása miatt keletkezett járulékos károk;
- az alkatrész vagy tartozék beszerzésével kapcsolatos szállítási vagy egyéb járulékos költségek;
- a cserejármű költségei vagy új jármű vásárlásával kapcsolatos bármely költség;
- teljesítménynövelő és kopáscsökkentő üzemanyag, kenőanyagok, adalékanyagok;
- az alkatrészek és tartozékok foglalt áfa, ha azt a biztosított jogosult adójából levonni, illetve visszaigényelni;
- a biztosítottat (szerződőt) a biztosított kárt illetően terhelő egyéb adókötelezettségek;
- a köztransportációk azon része, amelyet az idegen fél tulajdonában lévő, eltulajdonított vagy biztosított kár miatti érdekmúlás következtében helyre nem állítható jármű káreseménykori értéke tartalmaz, amennyiben a biztosított személy mentességet kapott e köztransportációk megfizetése alól.

18. ÖNRÉSZESEDÉS

Amennyiben a Biztosító biztosítási esemény bekövetkeztekor szolgáltatást nyújt, a biztosított (szerződő) köteles a kár szerződésben meghatározott részét káreseményenként önrészesedés jogcímén viselni.

19. A BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI ÉS A BIZTOSÍTÓ ELLENŐRZÉSI JOGOSULTSÁGA BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNY BEKÖVETKEZTEKOR

A) A biztosított kötelezettségei

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

A biztosított (szerződő) két munkanapon belül értesíti a Biztosítót a biztosított gépjárműben keletkezett kárról. Tűz, robbanás, lopás vagy lopási kísérlet esetén a biztosított (szerződő) haladéktalanul értesíti az illetékes tűzoltóságot, illetve rendőrséget.

A büntetőeljárásban hozott határozat nem igazolja a biztosított kár bekövetkezésének tényét, ezért a biztosított kérésre minden szükséges információról tájékoztatja a Biztosítót, és lehetővé teszi számára a jelentés és az információk tartalmának ellenőrzését.

b) Biztosított kárigény esetén az alábbi iratokat kell bemutatni vagy benyújtani a Biztosítónak:

- a forgalmi engedélyt – és a biztosító kérésére a törzskönyvet – akkor is, ha ezeket a hatóság érvénytelenítette.
- Ha a törzskönyvet pénzügyi követelés biztosítékaként jogszzerűen harmadik személy birtokolja
- (pl. hitel vagy lízing miatt), a törzskönyvnek a harmadik személy által hitelesített másolata is benyújtható a kárrendezéshez;
- a biztosítási esemény bekövetkezését igazoló okiratokat és nyilatkozatokat, okiratnak nem minősülő dokumentumokat, amelyek megalapozzák a biztosító szolgáltatási kötelezettségét;
- a biztosító szolgáltatásának összegszerű megállapításához szükséges, illetve a szolgáltatás korlátozását alátámasztó iratokat (számlák, árajánlatok, szerződések, egyéb igazolások);
- ha a biztosított a szerződési feltételeken alapuló valamely költség, vagy valamely berendezés, alkatrész, illetve tartozék megtérítését igényli, annak azonosítására szolgáló, az igény megalapozottságát, illetve az összegszerűségét igazoló dokumentumokat;
- a biztosított áfa visszatérítésre vonatkozó nyilatkozatát, beleértve adószám és az adóazonosító jel közlését is;
- a biztosított arra vonatkozó nyilatkozatát, hogy az adott biztosítási esemény kapcsán mással biztosítóval vagy károkozóval szemben, illetve más biztosítási szerződés alapján érvényesített-e igényt;
- a biztosított gépjármű tulajdon és használati jogát, illetve forgalomban

tartását, műszaki jellemzőit és állapotát igazoló dokumentumokat (számlák, szerződések, okiratok);

- autómentés, szállítás, tárolás költségeinek igazolását;
- a biztosító mentesülését eredményező, illetve a szolgáltatását kizáró körülmények felmerülése esetén az ezzel összefüggő okiratokat és dokumentumokat;
- a biztosított kármegelőzési, kárenyhítési kötelezettségének betartását, és annak költségeit igazoló dokumentumokat.
- Lopáskár vagy egyéb ok miatt indított büntetőeljárás vagy szabálysértési eljárás esetén a feljelentést, az eljárás megindításáról szóló jegyzőkönyv, igazolás benyújtását követően a helyszíni szemle jegyzőkönyvet, megtalálási vagy lefoglalási jegyzőkönyvet,
- a nyomozást megszüntető vagy felfüggesztő (jogerős) határozatot vagy ítéletet, ha ezek a biztosítási esemény bekövetkezésének igazolásához vagy a kár mértékének megállapításához szükségesek. A büntetőeljárás során hozott határozat önmagában nem bizonyítja a biztosítási
- esemény bekövetkezését, ezért a biztosító felhívására a biztosított köteles megadni a további szükséges felvilágosításokat, és lehetővé kell tennie a bejelentés és a felvilágosítás tartalmának esetleges ellenőrzését is.
- tűz- vagy robbanáskár esetén az eljáró hatóság igazolását vagy az illetékes jegyző határozatát;
- a gépjármű ellopása esetén át kell adni a biztosító részére a gépjármű azon összes tartozékát, amelyek a gépjármű nyitásához és indításához szükségesek (kulcsokat, indítókártyákat, a riasztó vagy lopás gátló berendezés működtetéséhez szükséges eszközöket stb.), és igazolni kell a gépjármű forgalomból történő kivonását hatósági határozattal vagy az érvénytelenített gépjárműokmányokkal;
- a gépjárműbe utólag beépített vagyonvédelmi berendezésre irányuló szolgáltatási igény esetén
- igazolni kell a berendezés gyártmányát, típusát, beépítését. Folyamatosan működő távfelügyelet esetén a távfelügyeleti

Casco biztosítás feltételei HU 0601-HUN

szolgáltatóval kötött szerződés érvényességét is igazolni kell;

- minden egyéb olyan okmányt, iratot és igazolást (ideértve a menetíró készülék által rögzített információkat is), amelyek a biztosítási esemény bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a biztosító fizetési kötelezettsége mértékének a meghatározásához szükségesek;
- a felsorolt dokumentumok és okiratok benyújtásának kötelezettsége nem érinti a szerződőnek, illetőleg a biztosítottnak azt a jogát, hogy a – bizonyítás általános szabályai szerint – a biztosítóval együttműködve a károkat és költségeket más módon is igazolhassa.
- minden egyéb olyan okmány, irat és igazolás, amely a biztosított kár bekövetkezésével kapcsolatos összes körülmény megállapításához, valamint a Biztosító fizetési kötelezettsége mértékének a meghatározásához szükséges;

c) A jármű eltulajdonítása esetén a fentiekén kívül még a jármű forgalomból való kivonását is igazolni kell. A forgalmi engedély és a törzskönyv érvénytelenítése esetén be kell mutatni ezeknek az illetékes közigazgatási szerv által kiállított hiteles másolatát, továbbá a kár bejelentésekor le kell adni a Biztosítónak a jármű kinyitásához és elindításához szükséges tartozékokat (kulcsok, indítókártyák, a riasztó- vagy lopásgátló berendezés működéséhez szükséges eszközök stb.).

d) A biztosított a kárfelvételig, de legkésőbb a bejelentéstől számított öt nap elteltéig köteles a sérült járművet változatlan állapotban tartani. A jármű állapotán csak akkor változtathat, ha az a kárenyhítéshez szükséges, továbbá köteles a kárt a tőle elvárható módon enyhíteni, és a Biztosítónak a kár enyhítése érdekében adott utasításait betartani. A Biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll fenn abban az esetben, ha a biztosított nem teljesítette a fenti bekezdésben előírt kötelezettségeit, ha lényeges tényeket, adatokat és körülményeket elhallgatott vagy megtévesztő módon közölt, és emiatt lényeges körülmények megismerhetetlenné váltak.

20. A BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁS TELJESÍTÉSE

20.1. Biztosított kár esetén a Biztosító az igénybejelentéstől számított 15 napon belül teljesíti a szolgáltatást.

20.2. Amennyiben a biztosítottnak (szerződőnek) a biztosított kárral kapcsolatos iratokat kell benyújtania, akkor a 15 napos teljesítési határidő a kért iratok kézhezvételének napjától indul.

20.3. Olyan totálkárral esetén, amikor a jármű nem kerül meg, a kártérítési összeg a káresemény időpontjától számított 60. napon esedékes, feltéve, hogy a rendőrség nyomozást megszüntető határozata beérkezik addig a Biztosítóhoz. Ez esetben a 15 napos teljesítési határidőt e 60. naptól kell számítani. Ha a nyomozás még folyamatban van, a biztosított (szerződő) jogosult a várható kár 80%-át igényelni a Biztosítótól.

20.4. Ha az eltulajdonított (gép)jármű, annak alkatrésze vagy tartozéka megkerül azután, hogy a Biztosító a kárigényt rendezte, vagy az eredeti igény 80%-át kifizette, akkor a biztosított (szerződő) köteles a Biztosítót haladéktalanul értesíteni.

20.5. Ha a biztosított a megkerült (gép)járműre, annak alkatrészeire és tartozékaira igényt tart, akkor a Biztosító értesítésétől számított 15 napon belül köteles a Biztosítónak visszafizetni a kárigény rendezésére kifizetett összeget.

21. A BIZTOSÍTÓ JOGÁTRUHÁZÁSHOZ VALÓ JOGA

Ha a Biztosító a szerződés alapján szolgáltatásokat nyújtott, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat (szerződőt) illették meg a kárért felelős személlyel szemben.

2009. évi LXII. törvény a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról

Az Országgyűlés a károsultak fokozott védelme, a gépjárművel okozott károk következtében a biztosítottakkal szemben támasztott megalapozott kártérítési igények megfelelő mértékű kielégítése, a biztosítási kötelezettség betartásának hatékony ellenőrzése, a biztosítatlanság csökkentése, a fogyasztói érdekek védelme, a biztosítás és a biztosítók iránti bizalom növelése, a piac biztonságos működése érdekében, figyelembe véve az Európai Unió jogszabályait, illetve azt, hogy a biztosítási piac szabályozása elveiben, színvonalában és a piaci résztvevőknek nyújtott biztonságában érje el azt a szintet, amelyet az Európai Unió a tagállamok szabályozásától megkövetel, a következő törvényt alkotja:

ELSŐ RÉSZ ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

A törvény hatálya

1. § Ha nemzetközi szerződés eltérően nem rendelkezik, e törvény hatálya kiterjed:

- a) minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójára, továbbá más tagállami telephelyű gépjármű - ha annak rendeltetés helye szerinti tagállama a Magyar Köztársaság - tulajdonosára, és az általuk kötött kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre;
- b) a külföldi telephelyű gépjármű a Magyar Köztársaság területére történő belépésének, valamint a Magyar Köztársaság területén a fogalomban történő részvételének feltételeire;
- c) a biztosítók, a kárrendezési megbízott, kárképviselő, a levelező, a Kártalanítási Számla, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Szervezet, az Információs Központ, valamint a Magyar Biztosítók Szövetségének (a továbbiakban: MABISZ) e törvényben szabályozott tevékenységére;
- d) a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyeletének (a továbbiakban: Felügyelet), a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást igazoló okirat (a kötvényt is beleértve) adatait, valamint egyéb vonatkozó adatokat nyilvántartó szervnek (a továbbiakban: kötvénynyilvántartó szerv), a kárnyilvántartással kapcsolatos feladatokat ellátó kárnyilvántartó szervnek, a külön jogszabályban meghatározott, közlekedési igazgatási hatóságnak (a továbbiakban: jegyző) és a vámhatóságnak e törvényben szabályozott tevékenységére.

2. § E törvény hatálya nem terjed ki:

- a) a nemzetközi gépjármű-biztosítási - a tagállamok és más államok nemzeti irodái közötti - megállapodásból és a kapcsolódó megállapodásokból eredő - e törvényben nem szabályozott - feladatok ellátására;
- b) a Magyar Köztársaság területén rendezett gépjárműversenyen (edzésen) részt vevő gépjárművekre kötött felelősségbiztosítási szerződésekre;
- c) arra az esetre, ha az e törvényben foglaltaktól a Magyar Köztársaság területén állomásozó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek vonatkozásában jogszabály eltérő szabályokat állapít meg.

Értelmező rendelkezések

3. § E törvény alkalmazásában:

1. *Belső Szabályzat*: a Bizottság 2003. július 28-i, a **72/166/EGK tanácsi irányelvnek** a gépjármű-felelősség-biztosítás ellenőrzésére vonatkozó alkalmazásáról szóló **2003/564/EK határozatának** függelékében foglalt, a nemzeti irodák egymás közötti kapcsolatait rendező szabályzat;
2. *biztosítási időszak*: a határozatlan tartamú szerződések esetében - a díjfizetés gyakoriságától függetlenül - az az időtartam, amelyre a megállapított díj vonatkozik;
3. *biztosító*: a biztosítókról és biztosítási tevékenységről szóló **2003. évi LX. törvényben** (a továbbiakban: **Bit.**) meghatározott szervezet, amely a székhely szerinti tagállamában engedélyt kapott a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenység végzésére, és a Magyar Köztársaság területén az e törvényben foglaltaknak megfelelően a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási (a továbbiakban: biztosítás) tevékenység folytatására jogosult;
4. *biztosított*: a gépjármű biztosítással rendelkező üzemben tartója és a gépjárművet vezető személy;

5. *díjtarifa*: külön rendeletben meghatározott gépjármű-kategóriánként, és - a flotta kivételével - bonus-malus osztályonként, egy meghatározott naptári évre vonatkozóan a biztosító által megállapított alapidíjak és a díj meghatározásánál alkalmazható valamennyi korrekciós tényező összessége;

6. *egyedi szerződés*: adott üzemben tartó által, egy meghatározott gépjárműre kötött, e törvénynek megfelelő biztosítási szerződés;

7. *fedezetlenségi díj*: az adott gépjármű vonatkozásában az üzemben tartó biztosítási kötelezettségének - a szünetelés időtartamának, valamint az üzemben tartó önhibáján kívül eső, hitelt érdemlően igazolt okból bekövetkező díj nemfizetés időtartamának kivételével - díj fizetés hiányában kockázatviselés nélküli időtartamára (fedezetlenség időtartama) a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető, általa meghatározott díjtarifa alapján utólagosan megállapított díj;

8. *forgalmi engedély*: az állandó vagy ideiglenes forgalmi engedély, az ideiglenes forgalomban tartási engedély, valamint a lassú jármű és a négykerekű segédmotoros kerékpár (quad) igazolólapja;

9. *gépjárműflotta*: egy adott biztosítónál ugyanazon - egyéni vállalkozó, jogi személy, jogi személyiség nélküli gazdasági társaság - szerződő üzemben tartó által biztosított gépjárművek együttesen kezelt csoportja, ha ezen gépjárművek darabszáma eléri az ötöt;

10. *gépjármű*: a közúti forgalomban való részvétel feltételeként hatósági engedélyre és jelzésre kötelezett - a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) 1. számú függelékének II. b) pontjában meghatározott - gépjármű, pótkocsi, félpótkocsi, mezőgazdasági vontató, négykerekű segédmotoros kerékpár (quad), lassú jármű és munkagép, továbbá a hatósági engedélyre és jelzésre nem kötelezett segédmotoros kerékpár;

11. *gépjárműverseny*: zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott, gépjárművek számára rendezett sportrendezvény;

12. *harmadik ország*: a **Bit.**-ben meghatározott fogalom;

13. *harmadik országbeli biztosító*: a **Bit.**-ben meghatározott fogalom;

14. *határon átnyúló szolgáltatás*: a **Bit.**-ben meghatározott fogalom;

15. *hozott kárelőzményi igazolás*: más tagállam által előírt kötelezettség alapján megkötött gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésre vonatkozó igazolás, amely tartalmazza az adott biztosítónál nyilvántartott időszakot, valamint a szerződés hatálya alatt harmadik személyeknek okozott és a más tagállami biztosító által az igazolás kiadásának napjáig elismert, vagy vele szemben jogerősen megítélt kártérítések alapjául szolgáló káresetek számát, időpontját, illetve a kármentesség tényét;

16. *Információs Központ*: a gépjármű üzemeltetésével harmadik személyeknek okozott károkból eredő kárigények érvényesítése érdekében adatok közlése és e törvényben meghatározott egyéb feladatok ellátása érdekében létrehozott szervezet;

17. *ismeretlen gépjármű*: az a gépjármű, amely nem azonosítható, illetve utólag sem azonosítható, mivel elhagyta a baleset helyszínét, vagy azonosító adatokkal nem rendelkezik, illetve azokat meghamisították vagy nem felismerhetők;

18. *kárvépviseelő*: a határon átnyúló szolgáltatás esetében a biztosító által a gépjármű-felelősségbiztosítási károk rendezésével, a biztosító peres és peren kívüli képviselésével megbízott, illetve arra jogosult személy vagy szervezet;

19. *károsult*: a gépjárművel okozott kár esetén kártérítésre jogosult személy vagy szervezet;

20. *kárrendezési megbízott*: a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosító székhely szerinti tagállamtól eltérő tagállamban működő megbízottja, aki a biztosító által biztosított gépjármű üzemeltetésével kapcsolatban felmerült kárigényeket a károsult lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban kezeli és rendezi, valamint a biztosítót a károsulttal szemben képviseli;

21. *Kártalanítási Számla (Garanciaalap)*: az e törvény szerinti biztosítók által létrehozott és folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek feladata a biztosítási kötelezettség ellenére biztosítással nem rendelkező üzemben tartó gépjárműve által vagy az e törvényben meghatározott korlátozásokkal az ismeretlen üzemben tartó gépjárműve által, valamint az ismeretlen gépjárművel okozott károk megtérítése, amennyiben a kötelezettségvállalás országa a Magyar Köztársaság;

22. *kártalanítási szervezet*: a gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosítók által a székhelyük szerinti tagállamban működtetett szervezet, amelynek feladata a belföldi károsult más tagállam területén telephellyel rendelkező gépjármű üzemeltetéséből eredően a zöldkártyarendszer valamely országában elszenvedett kára kapcsán a károkozó biztosítója vagy annak kárrendezési megbízottja kárrendezésének elmaradása esetén a kárigények elbírálása és kielégítése e törvényben meghatározott esetekben;

23. *kötelezettségvállalás országa*: bármely fajta gépjármű biztosítása esetén a

a) telephely szerinti ország, vagy

b) baleset bekövetkezésének helye szerinti ország, amennyiben a hatósági jelzés viselésére kötelezett gépjármű baleset részesévé vált, és nem rendelkezik érvényes hatósági jelzéssel, illetve arajtalévő hatósági jelzés nem rendelhető, vagy már nem rendelhető hozzá, vagy

c) rendeltetés helye szerinti tagállam;

24. *külföldi*: a devizakorlátozások megszüntetéséről, valamint egyes kapcsolódó törvények módosításáról szóló **2001. évi XCIII. törvény 2. §-ának 2. pontjában** meghatározott fogalom;

25. *levelező*: olyan biztosító, a biztosító részére kárrendezési tevékenységet végző szervezet, kárrendezési megbízott, egyéb szervezet vagy személy, akit vagy amelyet a működése szerinti ország nemzeti irodájának jóváhagyásával a zöldkártyarendszerhez tartozó ország biztosítója jelöl a biztosítottjai által a levelező országában okozott gépjármű-felelősségbiztosítási károk kezelésére és rendezésére;

26. *Nemzeti Iroda*: az e törvény szerinti biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi gépjármű-biztosítási megállapodásból és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatokat;

27. *rendeltetés helye szerinti tagállam*: gépjármű tulajdonjogának átruházása esetén a tulajdonszerzést követően a rendelkezésre bocsátástól számított harmincnapos időtartam folyamán az - a gépjármű telephely szerinti országától eltérő - tagállam,

a) ahol a tulajdont szerző természetes személy állandó lakóhelye, a jogi személy, jogi személyiség nélküli szervezet tulajdonszerzése esetén annak székhelye található, illetve

b) amelyben a tulajdont szerző szokásos tartózkodási helye van, vagy ha a szerződő jogi személy, jogi személyiség nélküli szervezet, az a tagállam, amelyben a tulajdont szerzőnek a szerződéssel érintett telephelye, fióktelepe található;

28. *Rendszámegyezmény*: a nemzeti irodák között létrejött olyan megállapodás, amely alapján az egyezményben részes országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolás helyett az illető országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául a jármű hatósági jelzését (forgalmi rendszámát) az országjellel együtt elfogadják;

29. *súlyos személyi sérülés*: a balesetből eredően legalább 25%-os össz-szervezeti egészségkárosodással járó maradandó fogyatékossgát okozó, vagy a balesetből eredő, legalább 6 hónapos gyógytartammal járó súlyos egészségromlást okozó sérülés;

30. *székhely szerinti tagállam*: a **Bit.**-ben a székhely tagállamaként meghatározott fogalom;

31. *tagállam*: az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam és Svájc;

32. *telephely szerinti ország*: az az ország,

a) amelynek hatósága a gépjárművet állandó vagy ideiglenes hatósági jelzéssel ellátta, vagy

b) amelyben a hatósági jelzés viselésére nem kötelezett gépjárművek esetében a tulajdonos vagy a gépjármű felett egyébként rendelkezési jogot gyakorló személy (jogi személy, jogi személyiség nélküli szervezet) állandó lakóhelye (székhelye), illetve szokásos tartózkodási helye (az érintett telephelye, fióktelepe) található;

33. *türelmi idő*: a díj esedékességétől számított hatvannapos időszak, melynek a díj megfizetése nélkül történő leteltével a szerződés - amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg - díj nemfizetéssel megszűnik;

34. *üzemben tartó*: a gépjármű telephelye szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartó (engedélyes, engedély jogosultja), ennek hiányában a tulajdonos;

35. *zöldkártya*: a zöldkártyarendszer országaiban elfogadott, egységes szabványnak megfelelő nemzetközi gépjármű-felelősségbiztosítási igazolvány (kártya), amelyet a nemzeti iroda nevében a biztosítási szerződésnek megfelelően a biztosítók állítanak ki az üzemben tartó számára, a meglátogatott országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására;

36. *zöldkártyarendszer*: a nemzeti irodák közötti megállapodások alapján az ezen megállapodásokban részes országok rendszere, mely rendszerhez tartozó országok hatóságai a zöldkártyában megtestesülő igazolást az országban megkövetelt gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet igazolásául elfogadják.

MÁSODIK RÉSZ

A GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS SZABÁLYAI

I. Fejezet

A GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS ÁLTALÁNOS SZABÁLYAI

A biztosítási kötelezettség

4. § (1) Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles az e törvény szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére, az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani (biztosítási kötelezettség).

(2) A biztosítási kötelezettség, ha jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkor i üzemben tartót a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátásának időpontjától - a szünetelés kivételével - a gépjármű forgalomból történő kivonásáig, illetve a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjármű esetében a forgalomban történő részvétel kezdetétől a részvétel végleges megszüntetéséig terheli.

(3) A szerződés megkötésére vonatkozó kötelezettség tekintetében üzemben tartónak minősül a gépjármű tulajdonosa által - szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján - üzemben tartóként megnevezett személy.

(4) Ha a szerződéskötésre a tulajdonjog átszállása miatt kerül sor, az e törvény szerinti új üzemben tartó köteles a tulajdonjog átszállását követően a biztosítási szerződést haladéktalanul megkötni.

(5) Ideiglenes forgalomban tartás engedélyezése, illetve ideiglenes forgalmi engedély kiadása esetén a biztosítási kötelezettség az ideiglenes forgalomban tartási engedély, illetve az ideiglenes forgalmi engedély érvényességének időtartama alatt áll fenn.

(6) Az üzemben tartó halála esetén, ha a biztosítási kötelezettség címzettje nem állapítható meg, a szerződés legkésőbb a hagyatéki eljárást lezáró határozat jogerőre emelkedésétől számított 30 napig tartható hatályban, amennyiben a gépjármű birtokosa a halál tényét a biztosítónak bejelentette, és a szerződést díjfizetéssel hatályban tartja.

(7) Más tagállami telephelyű gépjármű tulajdonosa - ha a gépjármű rendeltetés helye szerinti tagállama a Magyar Köztársaság - köteles a tulajdonszerzést követően a rendelkezésre bocsátástól számított harmincnapos időtartamra az e törvény szerinti biztosítással rendelkezni.

A szerződés létrejötte és megszűnése

5. § (1) A biztosító a magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartójának, valamint azon gépjármű tulajdonosának, melynek rendeltetés helye szerinti tagállama a Magyar Köztársaság, az e törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó - a biztosító díjtarifájának megfelelő - ajánlatát a **13. § (1) bekezdésében** meghatározott összeghatárok szerint köteles elfogadni.

(2) Ha a biztosítási szerződés a biztosítási időszak tartama alatt a **21. § (4) bekezdésében** meghatározottak szerint (díjnemfizetés) szűnik meg, az üzemben tartónak az adott biztosítási időszak

hátralévő részére fedezetet nyújtó szerződés megkötésére vonatkozó ajánlatát kizárólag az a biztosító jogosult és köteles elfogadni, amelynél a szerződés az adott biztosítási időszakban díjnémfizetéssel szűnt meg.

(3) A **(2) bekezdésben** meghatározott esetben az üzemben tartó annál a biztosítónál köteles a szerződést megkötni, ahol a szerződése díjnémfizetés miatt szűnt meg.

(4) Az a biztosító, amely a szerződést a biztosítási időszak végére felmondta vagy a szerződés a biztosítási időszak alatt díjnémfizetés miatt szűnt meg, az üzemben tartónak a szerződés megszűnését közvetlenül követő biztosítási időszakra vonatkozó ajánlatát nem köteles elfogadni.

6. § (1) A biztosítási szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre.

(2) A szerződés úgy is létrejön, ha a szerződő üzemben tartó a díjtarifának és a biztosítási feltételeknek megfelelő ajánlatát a jogviszony tartalmára, és a biztosítási feltételekre vonatkozó tájékoztatás birtokában, a biztosító által rendszeresített ajánlati lapon a biztosító vagy annak képviselője részére átadja.

(3) A biztosító a **(2) bekezdés** szerinti ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül az **5. § (4) bekezdésében** meghatározott indokok alapján utasíthatja el.

(4) Ha az üzemben tartó ajánlata nem felel meg a **(2) bekezdésben** meghatározott feltételeknek, a szerződés akkor is létrejön, ha a biztosító az ajánlatra 15 napon belül nem nyilatkozik.

(5) A **(2) és (4) bekezdés** szerinti esetben a szerződés az ajánlat átadásának időpontjában - az ajánlat szerinti tartalommal - jön létre.

(6) A biztosító a **(4) bekezdésben** meghatározott esetben az ajánlatot annak átadásától számított 15 napon belül a díjtarifától és a biztosítási feltételektől való eltérésre történő hivatkozással, illetve az **5. § (4) bekezdésében** meghatározott indokok alapján elutasíthatja, vagy igazolható módon elküldött javaslatot tehet az ajánlat díjtarifának és a biztosítási feltételeknek megfelelő módosítására. Ha az ajánlat módosítására tett javaslatot a szerződő a kézhezvételtől számított 15 napon belül nem kifogásolja, a szerződés az (5) bekezdésben meghatározott időpontban a módosított ajánlat szerint létrejön.

(7) Ha a biztosító az ajánlat módosítására tesz javaslatot, köteles az üzemben tartó figyelmét felhívni az ajánlat módosításának tényére, valamint az ajánlathoz viszonyított lényeges eltérésekre. Ennek hiányában a szerződés az ajánlat tartalmának megfelelően jön létre.

(8) A biztosító kötvényt az e §-ban meghatározottak szerint létrejött szerződés tartalmával egyező tartalommal bocsáthat ki.

7. § (1) A szerződő felek bármelyike a biztosítási időszak utolsó napjára (biztosítási évfordulóra), azt legalább 30 nappal megelőzően a biztosítási szerződést írásban, indoklás nélkül felmondhatja. A felmondás akkor hatályos, ha az a másik félhez határidőben megérkezik.

(2) A biztosítási időszakon belül - az e törvényben meghatározott eseteken túl - a szerződés csak a felek közös megegyezésével szüntethető meg.

(3) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a gépjármű forgalomból történő kivonásával, az üzemben tartó változása esetén, illetve szünetelés esetén, ha az újbóli üzembe helyezés a kivonás napjától számított hat hónapon belül nem történik meg.

(4) A szerződés érdekmúlással szűnik meg a tulajdonjog átszállása esetén, ha a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyében változás áll be.

8. § (1) A járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek vonatkozásában a fennálló biztosítás által érintett biztosítót az e törvényben előírt feladatainak ellátása céljából, a gépjármű forgalomból történő kivonásának, a gépjármű első és ismételt forgalomba helyezésének, valamint a gépjármű tulajdonjogát érintő változásnak - ideértve a régi tulajdonos (átruházó) külön jogszabályban meghatározott, tulajdonjog változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettsége teljesítésének időpontját is - járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről, továbbá az üzemben tartó és a járműnyilvántartásba bejegyzett üzemben tartó személyét érintő változás járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről - e tény járműnyilvántartásba történő bejegyzésével egyidejűleg - a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti.

(2) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjármű üzemben tartója a hatósági engedély visszavonását, a tulajdonjog átruházását, illetve az üzemben tartó változását igazoló okiratot, a forgalomban történő részvétel végleges megszüntetését tanúsító nyilatkozatát köteles a biztosítónál 15 napon belül bemutatni.

(3) A biztosító köteles - a díjnyemfizetéssel történő megszűnés esetének kivételével - a biztosítási szerződés megszűnésének tényéről és a megszűnt szerződés külön rendeletben meghatározott bonus-malus besorolásáról a megszűnést, illetve az arról történt tudomásszerzést követő 30 napon belül az üzemben tartót írásban tájékoztatni.

(4) A szerződésre a magyar jogot kell alkalmazni.

(5) A szerződésre a Polgári Törvénykönyvről szóló törvény rendelkezései akkor alkalmazhatók, ha e törvény eltérő rendelkezést nem tartalmaz.

9. § (1) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles minden, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményt közölni a biztosítóval, így különösen - fennálló szerződés esetén a biztosítási időszak vagy a tartam utolsó napját követő - az új biztosítási időszak vagy a határozott tartam kezdő napját, biztosítóváltás esetén az előző biztosítási időszakra vonatkozóan a fedezetet nyújtó biztosító megnevezését és a biztosítást igazoló okirat számát.

(2) Az üzemben tartó a szerződéskötéskor köteles a fedezetlenségi díj megállapításához szükséges adatokat a biztosítóval vagy annak képviselőjével közölni.

(3) A 4. § (3) bekezdésében meghatározottak szerint a gépjármű tulajdonosa által üzemben tartóként megnevezett személy által kötött szerződés ezen üzemben tartó hatósági okiratba történő bejegyzése napján lép hatályba, ennek hiányában - ha az üzemben tartó hatósági okiratba történő bejegyzése a szerződéskötést követő 30 napon belül nem történik meg - megszűnik.

(4) Az üzemben tartó köteles 8 napon belül bejelenteni a biztosítónak a biztosítást igazoló okiratban feltüntetett adatok változását.

10. § A biztosítási szerződés hatálya alatt ugyanarra a biztosítási időszakra kötött további biztosítási szerződés érvénytelen.

A gépjárműflottára kötött szerződésre alkalmazandó szabályok

11. § (1) Gépjárműflottára kötött szerződés esetén a szerződő felek az e törvényben meghatározottaktól eltérhetnek a szerződés létrejöttét, megszűnését, a biztosítási időszakot, a díjfizetést illetően.

(2) A biztosító köteles a flottára kötött szerződés vonatkozásában - az egyedi szerződéseket illető díjtartifa meghirdetésével egyidejűleg - a következő naptári évre vonatkozó díjtartifáját legalább két országos napilapban és a honlapján meghirdetni, amelyet nem változtathat meg.

(3) A biztosító a díjat a flottára kötött szerződés vonatkozásában a meghirdetett - időszak, illetve tartam kezdőnapján érvényben lévő - díjtartifa alapján alakítja ki és azt az adott biztosítási időszak alatt nem változtatja meg.

(4) Gépjárműflottára a flottához tartozó gépjárművek kategóriáitól és fajtáitól függetlenül határozott tartamú szerződés is köthető.

A helytállási kötelezettség és annak mértéke

12. § A biztosítás kiterjed a felelősség kérdésének vizsgálatára, és azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítésére, amelyeket a biztosított személyekkel szemben a biztosítási szerződésben megjelölt gépjármű üzemeltetése során okozott károk miatt támasztanak.

13. § (1) Egy biztosítási esemény vonatkozásában a károsultak számától függetlenül a biztosító dologi károk esetén káreseményenként 500 millió Ft összeghatárig, személyi sérülés miatti károk esetén káreseményenként 1600 millió Ft összeghatárig köteles helytállni, mely összegek magukban foglalják a káresemény kapcsán bármilyen jogcímen érvényesíthető követeléseket, az igényérvényesítés költségeit, valamint a teljesítés időpontjáig eltelt időszakra járó kamatokat.

(2) Ha a biztosított a kárt más tagállam területén okozta, vagy a zöldkártyarendszer azon országainak területén, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda megállapodást kötött, a biztosító helytállási kötelezettségének mértéke a káresemény helye szerinti ország gépjármű-

felelősségbiztosítási jogszabályai szerint áll fenn. Ha a biztosító szerződésben meghatározott helytállási kötelezettségének mértéke magasabb a káresemény helye szerinti országban előírt mértéknél, a biztosító helytállási kötelezettsége a biztosítási szerződésben vállalt összeghatárok mértékéig áll fenn.

(3) Azonos okból bekövetkezett, azzal közvetlen okozati összefüggésben lévő, időben összefüggő több káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.

14. § (1) Ha egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban több jogosult megalapozott kártérítési igénye meghaladja a **13. § (1)-(2) bekezdésében** meghatározott összeget, akkor a kártérítési igények megtérítése az összes kártérítési igénynek a károkra káreseményenként meghatározott összeghez viszonyított arányában történik.

(2) Ha kártérítésként járadékfizetési kötelezettség áll fenn, a biztosítási összeg felosztásakor a járadék tőkeértékét kell figyelembe venni. Ha a jövőben várható járadékfizetések tőkeértéke magasabb a szerződésben rögzített biztosítási összegből rendelkezésre álló összegnél, a biztosító a járadékfizetések tőkeértékét arányosan csökkentve állapítja meg a járadék nagyságát.

(3) Ha a biztosítási esemény folytán az adott kártípusra (dologi, illetve személyi kár) meghatározott káreseményenkénti összeg kimerül, a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe nem vett károsult kizárólag akkor érvényesíthet kártérítési igényt, ha azt a biztosító a károsultnak fel nem róható okból hagyta figyelmen kívül. Ebben az esetben a kárt olyan arányban kell az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeg újrafelosztásával megtéríteni, amilyen arányban a károsult a biztosítási összeg felosztásakor abból részesülhetett volna.

(4) A **(3) bekezdés** szerinti eljárást kell követnie a biztosítónak akkor is, ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a károsultnak fel nem róható okból a biztosítási összeg felosztását követően jelentkezik, vagy növekszik (pl. egészségi állapot romlása).

(5) Ha a biztosító a figyelembe nem vett károsult kárát az **(1)-(4) bekezdésekben** foglaltak szerint megtérítette, a biztosítási összeg újrafelosztása miatt jogosult a többi érintett károsulttól a részükre korábban teljesített kárkifizetésből az új kártérítési arányt meghaladó kártérítési összeget vissza követelni a kifizetést követő 5 éven belül. A biztosító az újrafelosztás lehetőségéről köteles a károsultat a kánendezés során, az első kárkifizetéssel egyidejűleg írásban tájékoztatni.

(6) Ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a biztosítási összeg **(1) bekezdésben** meghatározottak szerinti felosztásakor figyelembe verthez képest csökken, abban az esetben a többi károsult a biztosítási összeg újrafelosztásából eredő új kártérítési arálynak megfelelő kártérítésre jogosult.

15. § A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szülő tárgyak;

b) a károkozó gépjárműben keletkezett;

c) a károkozó gépjármű biztosítottjainak egymással szembeni igényéből származó dologi kárként, illetve elmaradt haszonként keletkezett;

d) sugárzó, toxikus anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;

e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;

f) a gépjármű - forgalomban való részvétele nélkül - munkagépként való használata során keletkezett;

g) álló gépjárműre fel-, illetve arról való lerakodás következtében keletkezett;

h) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;

i) gépjárműverseny vagy az ahhoz szükséges edzés során keletkezett be;

j) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;

k) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromgálással okozott, illetőleg állagromlásból adódott;

l) háború, háborús cselekmény, tenor-cselekmény következményeként keletkezett.

A biztosítási szerződés időbeli hatálya, és a biztosítási időszak

5
8

16. § (1) Az állandó forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetében a biztosítási szerződés határozatlan tartamú.

(2) Az ideiglenes forgalmi engedéllyel, az ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel rendelkező gépjárművek, továbbá az igazolólapal rendelkező lassú járművek és a négykerekű segédmotoros kerékpárok (quadok), továbbá a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjárművek esetében, valamint a **4. § (7) bekezdésében** foglalt esetben a biztosítási szerződésben megjelölt határozott tartamú szerződés köthető.

(3) A közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló miniszteri rendeletben meghatározott mezőgazdasági erőgép (lassú jármű) esetében határozatlan tartamú szerződés köthető.

17. § (1) A határozatlan tartamú szerződések esetében a biztosítási időszak egy év, valamint az **5. § (2) bekezdésében**, továbbá a **21. § (6) bekezdésében** meghatározott esetekben a megszűnt szerződés szerinti biztosítási időszak végéig terjedő időszak.

(2) A biztosítási évfordulót a biztosítást igazoló okiraton fel kell tüntetni.

(3) A biztosítási időszak első napja - a szünetelés időtartama alatt hatályba lépő szerződések kivételével - a kockázatviselés kezdete.

(4) A biztosító a biztosítási időszak utolsó napját megelőző ötvenedik napig elküldött írásos értesítőben tájékoztatja a szerződő felet a biztosítási évfordulóról és a következő biztosítási időszakra - az értesítés időpontjában rendelkezésre álló adatok alapján - a díjtarifa szerint várható díjról.

(5) A **(4) bekezdésben** meghatározott értesítés - a szerződő hozzájáruló nyilatkozata alapján - elektronikus úton is megtehető.

A biztosítási szerződés területi hatálya

18. § A biztosítási szerződés területi hatálya a tagállamok területére, valamint a zöldkártyarendszer azon országainak területére terjed ki, amelyek nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda a Belső Szabályzatnak megfelelő kétoldalú megállapodást kötött.

A biztosító kockázatviselése

19. § (1) A biztosító kockázatviselése (a biztosítási fedezet) a felek által a szerződésben meghatározott időpontban, ennek hiányában a szerződés létrejöttének időpontjában, a **4. § (3) bekezdésében** meghatározott üzemben tartó által kötött szerződés esetén az üzemben tartó járműnyilvántartásba történő bejegyzésének időpontjában kezdődik.

(2) Ahhoz, hogy a biztosító kockázatviselése már a biztosítási szerződés létrejöttét megelőzően megkezdődjék, a biztosító vagy az általa feljogosított személy írásbeli elfogadó nyilatkozata szükséges.

(3) Semmis a biztosító által egyoldalúan, a másik fél közreműködése nélkül meghatározott és egyedileg meg nem tárgyalt szerződési (biztosítási) feltétel, amennyiben olyan kikötést tartalmaz, hogy a biztosító csak a díj (első díjrészlet) befizetését követően viseli a kockázatot.

(4) A biztosító kockázatviselése a **21. § (4) bekezdésében** meghatározott türelmi időben fennáll.

(5) A szerződés érdekmúlással történő megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a forgalomból történő kivonás, a forgalomban történő részvétel végleges megszüntetése, a szerződéskötésre kötelezett üzemben tartó személyének változása esetén a tulajdonjog átszállása, illetve az okiratba bejegyzett üzemben tartóra vonatkozó bejegyzés törlésének időpontjával szűnik meg.

(6) A biztosító kockázatviselése a szerződés közös megegyezéssel történő megszüntetése esetén a szerződés megszűnésének időpontjában, a szerződés biztosítási időszak végére történő felmondása esetén a biztosítási időszak zárónapján szűnik meg.

(7) A szerződés a **21. § (4) bekezdésében** meghatározott megszűnése esetén a biztosító kockázatviselése a türelmi idő zárónapján szűnik meg.

Díjfizetés

20. § (1) A biztosítási díj a kockázat viselésének időtartamára előre illeti meg a biztosítót.

(2) A biztosító a kockázatviselése megszűnése napjáig járó biztosítási díj megfizetését követelheti.

(3) A határozott tartamú biztosítási szerződések biztosítási díja a biztosítás tartamára egy összegben illeti meg a biztosítót (egyszeri díj).

21. § (1) A biztosítás első díjrészlete, valamint folytatólagos díjrészletei a felek által a szerződésben meghatározott időpontokban esedékesek. Ennek hiányában az első díjrészlet a szerződés létrejöttékor, a folytatólagos díjrészlet pedig az adott díjfizetési időszaknak az első napján esedékes.

(2) Az egyszeri díjat - a felek eltérő megállapodásának hiányában - a szerződés létrejöttékor kell megfizetni.

(3) A biztosítót a késedelmes díjfizetés időszakára a szerződésben megállapított kamat illeti meg.

(4) Ha az esedékes biztosítási díjat nem fizetik meg, a biztosító a díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltéig - a következményekre történő figyelmeztetés mellett - a szerződő félnek a díj esedékességétől számított hatvannapos póthatáridővel, igazolható módon a teljesítésre vonatkozó felszólítást küld. A türelmi idő eredménytelen leteltével a szerződés - amennyiben egyéb okból még nem szűnt meg - az esedékességtől számított hatvanadik napon megszűnik.

(5) A biztosító köteles a szerződés megszűnéséről 15 napon belül az üzemben tartónak igazolható módon értesítést küldeni, amennyiben a szerződés megszűnése díjnemfizetés miatt következett be.

(6) Ha a szerződés díjnemfizetés miatti megszűnése az üzemben tartó önhibáján kívül eső okból következik be, az üzemben tartó a megszűnés tudomására jutásától számított 15 napon belül, de legkésőbb a megszűnést követő 2 hónapon belül, kizárólag az önhiba hiányát alátámasztó tények hitelt érdemlő igazolásával kezdeményezheti a jövőre nézve - egy adott biztosítási időszakon belül - az eredetivel egyező szerződéses állapot helyreállítását.

(7) Az üzemben tartó a szerződéses állapot **(6) bekezdés** szerinti helyreállítására akkor jogosult, ha a szerződés megszűnéséig esedékessé vált díjat a biztosítónak megfizeti, és a szerződés díjnemfizetéssel történő megszűnését követően a szerződéses állapot helyreállításáig a gépjármű nem vett részt a közúti forgalomban, illetve azzal kárt nem okoztak.

Fedezetlenségi díj megfizetésére vonatkozó szabályok

22. § (1) Az üzemben tartó köteles a fedezetlenségi díjat megfizetni.

(2) A teljes fedezetlenségi díjat azon biztosító köteles kiszámítani és beszedni, amely az üzemben tartóval a fedezetlenség időtartamát követően szerződést köt.

(3) A biztosító a fedezetlenségi díjat az arról történt tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles kiszámítani.

(4) A fedezetlenségi díj kiszámításánál arra az évre járó meghirdetett díjtarifát kell alkalmazni, amelyre a fedezetlenség időtartama esik, a díjat beszedő biztosító díjtarifája nem alkalmazható.

(5) Az üzemben tartó a **(3) és (4) bekezdésben** meghatározottak szerint kiszámított fedezetlenségi díjat az esedékes biztosítási díjrészlettel együtt - a biztosítási időszakra járó díj teljes megfizetése esetén 30 napos határidővel - köteles megfizetni.

(6) Ha az üzemben tartó az **(5) bekezdésben** meghatározott kötelezettségének nem tesz eleget, a **21. § (4) bekezdésében** meghatározott rendelkezéseket kell alkalmazni.

(7) A fedezetlenségi díjnak - a díjhirdetést követő naptári évre vonatkozó - egy naptári évre számított tarifáját gépjármű-kategóriánként minden év október 30-ig a Kártalanítási Számla kezelője hirdeti meg két országos napilapban és honlapján.

Díjtarifa, díjhirdetés

23. § (1) A biztosító a díjat minden egyedi szerződés vonatkozásában a meghirdetett díjtarifa alapján alakítja ki és azt az adott biztosítási időszak alatt nem változtatja meg.

(2) A biztosítási időszakra, valamint a határozott tartamú szerződésre az időszak, illetve a tartam kezdőnapján érvényben lévő díjtarifát kell alkalmazni.

(3) A biztosító köteles minden egyedi szerződés vonatkozásában a **(2) bekezdésben** meghatározottak szerint alkalmazandó, a következő naptári évre vonatkozó díjtarifáját október 30-ig legalább két országos napilapban és a honlapján meghirdetni.

(4) A biztosító a meghirdetett díjtarifáját nem változtathatja meg.

66

8

(5) A biztosító köteles a biztosítási feltételeit, az adott naptári évben alkalmazandó, valamint október 30-át követően a következő évben alkalmazandó díjtarifáját az ügyfélfogadásra rendelkezésre álló helyiségeiben és a honlapján folyamatosan hozzáférhetővé tenni.

(6) Ha a biztosító a gépjármű-felelősségbiztosítást határon átnyúló szolgáltatás keretében nyújtja és a Magyar Köztársaság területén szervezeti egységgel nem rendelkezik, köteles gondoskodni arról, hogy az **(5) bekezdésben** említett információk a kárképviselő székhelyén vagy lakóhelyén betekintés céljából kifüggesztésre kerüljenek.

24. § (1) A határozatlan tartamú szerződés fennállása alatt a biztosítás díja a következő biztosítási időszak első napjától kezdődő hatállyal a **23. § (1)-(2) bekezdéseiben** meghatározottak szerint módosul.

(2) Az **(1) bekezdésben** foglaltaktól kizárólag akkor lehet eltérni, ha azt jogszabály kifejezetten lehetővé teszi.

Bonus-malus rendszer

25. § (1) Az üzemben tartó a kármentes időszakhoz igazodó díjkedvezményre (bonus) jogosult, illetve az okozott és a biztosító teljesítési kötelezettségét kiváltó káresemények számához igazodó díjtöbblet (malus) fizetésére köteles.

(2) A biztosítók külön rendeletben meghatározottak szerint kötelesek a kártörténeti adatokat felhasználni, a kártörténeti adatokon alapuló bonus-malus rendszert működtetni, továbbá a kártörténeti igazolásokat kiadni.

Szünetelés

26. § (1) A biztosító kockázatviselése a járműnyilvántartásban szereplő gépjárművek esetében szünetel, ha az üzemben tartó kérelmére vagy hivatalból történő eljárás következtében a gépjármű a forgalomból ideiglenes kivonásra került.

(2) A biztosítót az **(1) bekezdésben** meghatározott ideiglenes kivonás tényéről, valamint annak kezdő és záró időpontjáról a kötvénynyilvántartó szerv elektronikus úton értesíti.

(3) A szünetelés a **(2) bekezdésben** meghatározott időpontoknak megfelelően a kivonás napjától a szünetelés lejártának napjáig vagy a gépjármű ismételt forgalomba helyezésének napjáig, de legfeljebb hat hónapig tart.

(4) Ha az újbóli üzembe helyezés a kivonás napjától számított hat hónapon belül nem történik meg, a szerződés a hat hónapos időszak utolsó napját követő napon megszűnik.

(5) A szünetelést követő díjrészlet fizetésének esedékessége - a felek eltérő megállapodásának hiányában - a szünetelés megszűnésének a napja.

(6) A hivatalból történő ideiglenes kivonás következtében fennálló szünetelés esetén a biztosító a **(2) bekezdésben** meghatározott értesüléstől számított 15 napon belül tájékoztatja az üzemben tartót a kockázatviselés szünetelésének tényéről és az esetlegesen bekövetkező károkozás következményeiről.

(7) A szünetelés időtartama alatt az üzemben tartó kötelezettsége a szerződés folyamatos díjfizetéssel történő hatályban tartására nem áll fenn.

(8) A járműnyilvántartásban nem szereplő gépjárművek esetében a szünetelésnek nincs helye.

Kártérítési igények érvényesítése

27. § A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, a Nemzeti Iroda, a kárrendezési megbízott, valamint a Kártalanítási Szervezet a gépjármű üzemeltetése során okozott kárt az e törvényben foglaltak szerint megtéríti.

28. § (1) A károsult kártérítési igényét e törvény alapján, a biztosítási szerződés keretei között a károkozó gépjármű üzemben tartójának biztosítójával szemben közvetlenül, illetve az e törvényben meghatározott esetekben a Kártalanítási Számlakezelőjével szemben jogosult érvényesíteni.

(2) A más tagállam területén lakóhellyel (székhellyel) rendelkező károsult keresetet indíthat a károkozó Magyar Köztársaság területén székhellyel rendelkező biztosítójával szemben a lakóhelye (székhelye) szerinti tagállamban, vagy a baleset bekövetkezésének helye szerinti tagállamban,

amennyiben a baleset a zöldkártyarendszer valamely, a károsult lakóhelyétől (székhelyétől) eltérő országában következett be.

(3) A biztosítóval szemben támasztott követeléseket a károsult választása szerint a kárképviselővel szemben is érvényesítheti a biztosítóra kiterjedő joghatállyal.

29. § (1) A biztosítási esemény bekövetkeztekor a baleset részesei a helyszínen kötelesek átadni egymásnak a személy, a gépjármű és a biztosítási szerződés azonosításához szükséges - a **46. § (2) bekezdésének a), b) és d)** pontjaiban meghatározott - adatokat, valamint a baleset lényeges körülményeire vonatkozó információkat. Az így átadott adatok az e törvényben meghatározott feladatainak ellátása céljából kizárólag a biztosítóhoz, a Nemzeti Irodához, a Kártalanítási Számla kezelőjéhez, a Kártalanítási Szervezethez, a levelezőhöz, a kárrendezési megbízotthoz, a kárképviselőhöz, az egészségbiztosítási szervhez, a nyugdíjbiztosítási szervhez továbbíthatók és a **Bit.** biztosítási titokra vonatkozó szabályai szerint kezelendők.

(2) A károsult a káreseményt - annak bekövetkeztétől, illetve a tudomásszerzéstől számított - 30 napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak. A határidő elmulasztása esetén - kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt - a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a káresemény bekövetkezése és a káresemény bejelentése közötti időszakra a biztosítóval, a kárrendezési megbízottal, a levelezővel, a Kártalanítási Számla kezelőjével, a kárképviselővel és a Nemzeti Irodával szemben nem alkalmazhatók.

30. § (1) A biztosított köteles a káreseményt - a kárrendezéshez szükséges adatok megadásával és a lényeges körülmények leírásával, valamint a káreseménnyel kapcsolatos hatósági (rendőrségi) eljárást lefolytató szerv megjelölésével - 5 munkanapon belül a biztosítójánál írásban bejelenteni.

(2) Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó az **(1) bekezdésben** meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni.

(3) Köteles a biztosított 5 munkanapon belül bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nemperes eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviseléről gondoskodni.

(4) Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó a **(3) bekezdésben** meghatározottakat 5 munkanapon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni. A Kártalanítási Számla kezelője jogosult ebben az eljárásban az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó képviseléről gondoskodni.

(5) Külföldön bekövetkezett káresemény bejelentésének határidejét a hazaérkezés időpontjától kell számítani.

(6) A biztosító, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Számla kezelője, a kárképviselő és a levelező kérelmére, a kárrendezési eljárás lefolytatása céljából, az eljáró hatóság tájékoztatást nyújt a káreseménnyel kapcsolatos eljárás állásáról, eredményéről, a károsult és a károkozó - **46. § (2) bekezdésének a)** pontjában meghatározott - személyes adatairól, a gépjármű hatósági jelzéséről, a biztosító megnevezéséről, a biztosítást igazoló okirat számáról, valamint a káreseménnyel kapcsolatban a konkrét esetre vonatkoztatva a kárigények rendezéséhez szükséges alapvető adatokról.

31. § A biztosító, ennek kárrendezési megbízottja, levelezője, a kárképviselő, a Kártalanítási Számla kezelője és a Nemzeti Iroda köteles a kárrendezéshez nélkülözhetetlen dokumentumok beérkezésétől számított 15 napon belül, de ezek beérkezésének hiányában is legkésőbb a kártérítési igény benyújtásától számított három hónapon belül a károsultnak:

a) kellően megindokolt kártérítési javaslatot tenni azokban az esetekben, amelyekben a felelősség nem vitás és a kárt a **13. § (1)-(2) bekezdésében** foglaltaknak megfelelően, jogcímenként (beleértve a kamatra vonatkozó tájékoztatást) összegyszerűen megállapította, vagy

b) indoklással ellátott választ adni a kárigényben foglalt egyes követelésekre, azokban az esetekben, amikor a felelősséget nem ismeri el, vagy az nem egyértelmű, vagy a teljes kárt összegyszerűen nem állapította meg.

32. § (1) A biztosító a kártérítési követelések jogosságát a biztosított felelősségre vonatkozó nyilatkozatában foglaltak és a rendelkezésre álló tények és adatok összevetése alapján, a biztosított kártérítési felelősségéhez mérten köteles megállapítani.

(2) A károsult kártérítési követelését elutasító jogerős ítélet hatálya a biztosítottra - a **35. § (1) bekezdésében** meghatározott esetekben az üzemben tartóra és a vezetőre - is kiterjed, ha azt a károsult és a biztosító, a kárképviselő, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője közötti perben hozta a bíróság.

(3) A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője egyösszegű pénzbeli kártérítés esetén köteles a megállapított összeget a kártérítési javaslat elfogadását, vagy a kártérítés jogerős megítélését követő 15 napon belül a károsultnak megfizetni.

Törvényi engedmény

33. § Amennyiben a biztosító, a Nemzeti Iroda vagy a Kártalanítási Számla kezelője a kárt megtérítette, a megtérített összeg erejéig őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat - a **35. § (1) bekezdésében** meghatározott esetekben az üzemben tartót és a vezetőt - illették meg a kárért felelős személlyel szemben.

Visszkereset

34. § (1) A biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a **36. § (6) bekezdésében** meghatározott esetben, illetve fizetéseképtelenné vált biztosító helyett eljárva a Kártalanítási Számla kezelője az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti:

a) attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemben tartó vagy az egyébként jogosan használó engedélye nélkül vezette;

b) a biztosítottól, több biztosított közös károkozása esetén bármelyiküktől, ha akart jogellenesen és szándékosan okozták;

c) a vezetőtől, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezette, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a vezető alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotát nem ismerhette fel (alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint);

d) a vezetőtől, ha a gépjármű vezetésére jogosító engedéllyel nem rendelkezett, illetve bármely biztosítottól, ha a gépjármű vezetését ilyen személynek adta át, kivéve, ha bizonyítja, hogy a gépjárművet engedéllyel vezető esetében a gépjárművezetői engedély meglétét alapos okból feltételezte;

e) az üzemben tartótól, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta;

f) a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozta;

g) az üzemben tartótól, illetve a vezetőtől, ha a szerződés megkötésekor, a biztosítási esemény bekövetkezésekor, vagy egyébként terhelő közlési, változásbejelentési, kárbejelentési kötelezettségét nem teljesítette, oly mértékben, ahogyan ez a fizetési kötelezettséget befolyásolta.

(2) Ha a biztosított az **(1) bekezdés c)** és **d)** pontjában, valamint a vezető az **f)** pontban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 1,5 millió Ft-ig érvényesítheti követelését.

(3) Ha az üzemben tartó az **(1) bekezdés e)** pontjában meghatározott esetben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője legfeljebb 750 ezer Ft-ig érvényesítheti követelését.

(4) Ha az üzemben tartó, illetve a vezető bizonyítja, hogy az **(1) bekezdés g)** pontjában meghatározott kötelezettségét nem szándékosan szegte meg, a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője követelését az általa teljesített szolgáltatás keretei között legfeljebb 500 ezer Ft-ig érvényesítheti.

(5) Az elhunyt biztosított örököseivel szemben a biztosító, a Nemzeti Iroda, valamint a Kártalanítási Számla kezelője nem érvényesíthet megtérítési igényt.

II. Fejezet

A GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS KÜLÖNÖS SZABÁLYAI

A Kártalanítási Számla helytállási kötelezettsége

35. § (1) A károsult a biztosítási kötelezettség ellenére szerződéssel nem rendelkező, vagy ismeretlen üzemben tartó gépjárműve által vagy az ismeretlen gépjárművel a Magyar Köztársaság területén okozott, vagy a 26. §-ban meghatározott szünetelés ideje alatt bekövetkezett kárának megtérítése iránti igényét az e törvényben foglaltak alapján - a 36. §-ban foglalt kivételekkel - a Kártalanítási Számla kezelőjével szemben is érvényesítheti. A Kártalanítási Számla kezelője a 13. § (1) **bekezdésében** meghatározott összeghatárokig köteles helytállni. A károsult kárát a Kártalanítási Számla kezelője akkor is köteles megtéríteni, ha a kárt forgalomba nem helyezett vagy a forgalomból kivont gépjárművel, továbbá fizetéseképtelenné vált biztosítónál a károkozás időpontjában szerződéssel rendelkező üzemben tartó gépjárművével okozták.

(2) Ha biztosítási fedezettel nem rendelkező üzemben tartó magyarországi telephelyű gépjárművével más tagállam területén kárt okoz, vagy ha a károkozó gépjármű rendeltetés helye szerinti tagállama a Magyar Köztársaság, a Kártalanítási Számla kezelője a 13. § (2) **bekezdésében** meghatározott mértékig megtéríti a károsult kárát, vagy a külföldi nemzeti iroda, illetve tagja, a tagállam kártalanítási szervezete, vagy garanciaalapja vissza követelési igényét. Nem tagállam területén okozott károk esetében a Kártalanítási Számla kezelőjét e kötelezettség a nemzeti irodák közötti ez irányú megállapodás alapján terheli.

(3) A Kártalanítási Számla kezelője a biztosítók bármelyikét megbízhatja a károk rendezésével és perbeli képviselte ellátásával.

36. § (1) A Kártalanítási Számla kezelője kizárólag olyan mértékben köteles helytállni, amilyen mértékben a károsult a kárának megtérítését a társadalombiztosítás vagy vagyon- és felelősségbiztosítás alapján nem követelheti.

(2) A vagyon- és felelősségbiztosításból, valamint a társadalombiztosításból eredő megtérítési követeléseket a Kártalanítási Számla nem fedezi.

(3) A Kártalanítási Számla kezelőjének kártalanítási kötelezettsége nem terjed ki az ismeretlen gépjárművel a károsult gépjárműben, az útban, az út tartozékát képező közlekedési műtárgyakban, az elektromos és a hírközlési berendezésekben és egyéb közművekben, ezek tartozékaiban, valamint a reklámhordozó eszközökben okozott károokra.

(4) Ha az ismeretlen gépjárművel okozott baleset halállal vagy súlyos személyi sérüléssel jár, a Kártalanítási Számla kezelője megtéríti a károsult gépjárműben okozott károkat is.

(5) A károsult - a kár bekövetkeztétől számított - 30 napon belül köteles bejelenteni az ismeretlen gépjármű által okozott káreseményt a Kártalanítási Számla kezelőjének. Ha a károsult a bejelentési kötelezettségének önhibájából nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené válnak, a Kártalanítási Számla kezelőjének fizetési kötelezettsége nem áll fenn.

(6) Ha a Kártalanítási Számlakezelője és a biztosító között vitás az, hogy ki köteles a vétlen károsult kárát megtéríteni, a kártérítés összegét a Kártalanítási Számla kezelője megelőlegezi, és utólag a károkozó biztosítójával elszámol. A Kártalanítási Számla kezelője előlegezi meg a kártérítés összegét abban az esetben is, ha a biztosítók között vitás az, hogy ki köteles a vétlen károsult kárát megtéríteni.

(7) A harmadik országbeli károsult kárát a Kártalanítási Számla kezelője kizárólag akkor téríti meg, ha a károsult országában magyar állampolgár részére a baleset időpontjában hasonló esetben kártalanítás jár.

(8) A 34. §-ban meghatározottaktól függetlenül a Kártalanítási Számla kezelője a károsult követelésének kielégítésével kapcsolatban felmerült összes ráfordítása és - átalányösszegben is megállapítható - költsége megtérítését követelheti:

- a) egyetemlegesen a biztosítási fedezettel nem rendelkező üzemben tartótól és attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemben tartó engedélye nélkül vagy a biztosítási fedezet hiányának tudatában vezette;
- b) egyetemlegesen a forgalomba nem helyezett vagy a forgalomból kivont gépjármű üzemben tartójától és vezetőjétől;
- c) az ismeretlen üzemben tartó gépjárművének vezetőjétől;
- d) az ismeretlen gépjármű vezetőjétől, amennyiben ennek személye ismert és a károkozásért felelős;
- e) az üzemben tartótól, ha a káresemény a 26. §-ban meghatározott szünetelés ideje alatt következik be.

(9) A Kártalanítási Számla kezelője e törvény alapján feladatainak ellátása, illetve őt megillető igényének érvényesítése érdekében pert indíthat.

(10) A Kártalanítási Számla kezelője nem érvényesíthet megtérítési igényt az elhunyt üzemben tartó, illetve vezető örököseivel szemben.

A kárrendezési megbízott

37. § (1) A Magyar Köztársaság területén székhellyel rendelkező biztosító a **(2) bekezdésben** meghatározott feladatok ellátására kárrendezési megbízottat jelöl ki.

(2) Ha a zöldkártyarendszer valamely, a károsult lakóhelyétől (székhelyétől) eltérő országában magyarországi telephelyű gépjármű üzemeltetésével kárt okoznak, és a károkozónak a Magyar Köztársaság területén székhellyel rendelkező biztosítójával szemben a más tagállam területén lakóhellyel (székhellyel) rendelkező károsultnak e károk miatt kártérítési igénye keletkezik, a károsult kártérítési igényét lakóhelye (székhelye) szerinti tagállam területén a károkozó biztosítója által kijelölt kárrendezési megbízottjához is benyújthatja. A károsult igényét választása szerint a károkozóval vagy a károkozó biztosítójával szemben közvetlenül is érvényesítheti.

(3) A Magyar Köztársaság területén székhellyel rendelkező biztosító kárrendezési megbízottja a kártérítési igényekkel kapcsolatban köteles összegyűjteni a kárigények rendezéséhez szükséges valamennyi információt, és köteles a kárrendezés elintézéséhez szükséges minden intézkedést megtenni, valamint a kárrendezési eljárást a károsult lakóhelye, illetve székhelye szerinti tagállam hivatalos nyelvén lefolytatni.

(4) Ha a Magyar Köztársaság területén kívül - a zöld-kártyarendszer valamely országában más tagállam területén telephellyel rendelkező gépjármű (nem magyarországi telephelyű gépjármű) üzemeltetésével kárt okoznak, és a Magyar Köztársaság területén lakóhellyel (székhellyel) rendelkező károsultnak e károk miatt a károkozó gépjármű-felelősségbiztosítójával szemben kártérítési igénye keletkezik ("szenvedett kár"), kártérítési igényét a károkozó gépjármű-felelősségbiztosítója által Magyarországra kijelölt kárrendezési megbízottjához is benyújthatja. A károsult igényét választása szerint a károkozóval vagy a károkozó gépjármű-felelősségbiztosítójával szemben közvetlenül is érvényesítheti.

A kárképviselő

38. § (1) A Magyar Köztársaság területén székhellyel vagy fiókteleppel nem rendelkező biztosító gépjármű-felelősségbiztosítást határon átnyúló szolgáltatás keretében a Magyar Köztársaság területén csak akkor nyújthat, ha a tevékenység folytatásához kárképviselőt bízott meg.

(2) A kárképviselőnek a Magyar Köztársaság területén állandó lakóhellyel vagy székhellyel kell rendelkeznie.

(3) Az **(1) bekezdésben** meghatározott biztosítónak a kárképviselővel kapcsolatos adatokat, annak kijelölését, illetve az adataiban, valamint a személyében bekövetkezett változásokat 8 napon belül a Felügyeletnek be kell jelentenie.

(4) Az **(1) bekezdésben** meghatározott biztosítók által kijelölt kárképviselők listáját és a kárképviselők adataiban bekövetkezett változásokat a Felügyelet internetes honlapján folyamatosan, negyedévente pedig a Pénzügyi Közlönyben is közzéteszi.

(5) Az **(1) bekezdésben** meghatározott biztosítónak határon átnyúló szolgáltatás esetén a tevékenység megkezdése előtt 30 nappal a szerződésre vonatkozó magyar nyelvű dokumentumokat - ideértve a szerződési feltételeket is - a Felügyelet részére be kell nyújtani.

A Kártalanítási Szervezet

39. § (1) A Kártalanítási Szervezet a **(2) bekezdésben** rögzített esetekben köteles a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosító helytállási kötelezettségéhez igazodó mértékben - helyette is - szolgáltatást nyújtani.

(2) A károsult kártérítési igényét a Kártalanítási Szervezettel szemben csak akkor érvényesítheti, ha a) a balesetet okozó gépjármű **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosítója vagy ennek kárrendezési megbízottja a károsult kárigényének benyújtását követő három hónap elteltével sem adott a kárigény-bejelentésben előterjesztettekre a **31. §-ban** szabályozottaknak megfelelő választ,

b) a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosító nem nevezett ki kárrendezési megbízottat, kivéve, ha a károsult igényét közvetlenül a biztosítónál terjesztette elő, és az három hónapon belül a kártérítési igényre indokolt választ vagy indokolt kártérítési javaslatot adott, vagy

c) a gépjármű vagy a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosító a balesetet követő két hónap elteltével sem volt azonosítható.

(3) A követelést a **(2) bekezdés** szerinti határidők elteltét követő két hónapon belül, a **(2) bekezdés b)** pontjában szereplő esetben attól az időponttól számítva kell érvényesíteni, amint arról a károsult tudomást szerzett, vagy tudomást szerezhett volna arról, hogy kárrendezési megbízott kijelölésére nem került sor.

(4) Az **(1) bekezdés** szerinti igény megszűnik, ha a károsult a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosítóval szemben közvetlenül bíróság előtt lépett fel, vagy ha a biztosító vagy kárrendezési megbízottja teljesíti kötelezettségeit.

(5) A károsult a Kártalanítási Szervezettel szemben a bíróságtól annak megállapítását kérheti, hogy a Kártalanítási Szervezet helytállási kötelezettségének feltételei fennállnak és a követelés még nem szűnt meg.

(6) A vagyon- és felelősségbiztosításból, valamint a társadalombiztosításból eredő megtérítési követeléseket a Kártalanítási Szervezet nem fedezi.

40. § (1) A Kártalanítási Szervezet a károsult igénybejelentésének kézhezvételét követően haladéktalanul értesíti a károkozó **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosítóját vagy ennek kárrendezési megbízottját. Ha ezek nem teljesítették e törvény szerinti kötelezettségüket, haladéktalanul értesíti a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosító székhely szerinti tagállamának kártalanítási szervezetét. A Kártalanítási Szervezet haladéktalanul értesíti a károkozót arról a körülményről, hogy a károsult igénybejelentését követő két hónapon belül teljesítési kötelezettségének megállapítása céljából intézkedni fog.

(2) A megtérítés folytán a károsultat a károkozóval és biztosítójával szemben megillető követelés a Kártalanítási Szervezetre száll át.

(3) A Kártalanítási Szervezet a károsultnak nyújtott kártalanítás mértékéig megtérítésre jogosult a **37. § (4) bekezdése** szerinti biztosító székhely szerinti tagállamának kártalanítási szervezetével szemben.

(4) A Kártalanítási Szervezet a többi tagállam kártalanítási szervezete által nyújtott kártalanítás megtérítésére köteles a magyar jogszabályok rendelkezéseinek megfelelően, ha a biztosítási szerződést a **37. § (2) bekezdése** szerinti biztosítóval kötötték.

(5) A Kártalanítási Szervezet a megtérítési igényét a **39. § (2) bekezdésének c)** pontjában meghatározott esetben a gépjármű telephely szerinti országának kártalanítási számlájával szemben érvényesítheti.

(6) A kártalanítási szervezetek és garanciaalapok egymással szembeni megtérítési követelésének érvényesítési rendjére nézve az e szervezetek közötti megállapodások irányadók.

Külföldi telephelyű gépjárművekre vonatkozó rendelkezések

41. § A külföldi telephelyű gépjármű a Magyar Köztársaság területére harmadik ország, valamint a Rendszámegyezményhez nem csatlakozott tagállam területéről csak akkor léphet be, illetve a Magyar Köztársaság területén akkor vehet részt a forgalomban, ha

- a) üzemben tartója (vezetője) érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetet igazoló nemzetközi igazolvánnyal rendelkezik, vagy
- b) a gépjármű olyan ország hatósági jelzéseit és országjelét viseli, amely a Rendszámegyezmény részese.

42. § (1) Ha a külföldi telephelyű gépjármű üzemben tartója (vezetője) az érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási fedezetet fennállását a 41. §-ban meghatározott módon nem igazolja, a Magyar Köztársaság területére való belépéskor köteles az e törvény szerinti biztosítóval, vagy biztosítók e célra létrehozott csoportjával határozott időre szóló szerződést (határbiztosítást) kötni, azt a tartózkodás idején folyamatosan fenntartani, s az ezt tanúsító okiratot magánál tartani. E szerződésre a magyar jogot kell alkalmazni és fedezetet kell nyújtania a tagállamok területén okozott károokra.

(2) Az (1) bekezdés szerinti okiratra (határbiztosítás) nincs szükség olyan gépjárművek esetében, amelyeknek telephelye a Rendszámegyezményhez csatlakozott országban van, vagy ha a forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjármű állandó telephelye a Rendszámegyezményhez csatlakozott országban van.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni a Magyar Köztársaság területén állomásozó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek esetében, ha azok vonatkozásában nemzetközi egyezmény, illetve jogszabály e törvénytől eltérő szabályokat állapít meg.

(4) A külföldi telephelyű gépjárművek Magyar Köztársaság területére történő belépésekor a vámhatóság ellenőrzi a 41. §-ban foglaltak fennállását.

(5) A (2) bekezdés szerinti gépjárművek esetében abban az esetben végezhetnek a jogszabályokban a biztosítás ellenőrzésére feljogosított szervek a biztosításra vonatkozó ellenőrzést, ha az nem rendszeres és nem megkülönböztető jellegű, és olyan ellenőrzés részeként végzik, amely nem kizárólag a biztosítás ellenőrzésére irányul.

Nemzeti Iroda

43. § (1) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt, a kártérítési igényt - a 13. § (1) bekezdésében meghatározott értékhatárt figyelembe véve - a Nemzeti Irodával szemben is lehet érvényesíteni. A Nemzeti Iroda a károk rendezésével és perbeli képviselte ellátásával bármelyik biztosítót, illetve annak jogi képviselőjét megbízhatja. Ha a károkozó gépjármű-felelősségbiztosítója - a Nemzeti Iroda hozzájárulásával - a biztosítottjai által a Magyar Köztársaság területén okozott károk rendezésére a levelezővel megállapodást kötött, a károk rendezését és a Nemzeti Iroda perbeli képviselte ellátását - a Nemzeti Iroda ellentétes rendelkezése hiányában - e levelező, illetőleg képviselője végzi.

(2) A Nemzeti Iroda ellátja a Kártalanítási Szervezet és az Információs Központ e jogszabályban meghatározott feladatait.

(3) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt és a külföldi károsult szokásos tartózkodási helye nem valamely tagállam területén van, a külföldi károsult a Nemzeti Irodával szemben az (1) bekezdés alapján kártérítési igényt kizárólag abban az esetben érvényesíthet, ha országában a baleset időpontjában a magyar károsultat hasonló jog illette meg.

(4) A Nemzeti Iroda haladéktalanul tájékoztatja a Felügyeletet, ha

- a) a zöldkártyarendszerben részes azon országok tekintetében, melyek nemzeti irodájával a Nemzeti Iroda (a többi tagállammal egyezően) kétoldalú megállapodást kötött,
 - b) a Rendszámegyezményhez csatlakozott országok tekintetében,
 - c) azon országok tekintetében, melyek nemzeti irodájával a Nemzeti Iroda egyoldalú elismerésről külön megállapodást kötött,
- változás következik be.

(5) A Felügyelet a **(4) bekezdésben** meghatározott kategóriák szerinti országok listájáról minden év január 15-éig tájékoztatót jelentet meg, valamint változás esetén az aktuális listát a tájékoztatás kézhezvételétől számított 15 napon belül a Magyar Közlönyben közzéteszi, és egyben gondoskodik róla, hogy ezen információk a honlapján folyamatosan elérhetőek legyenek.

(6) Az Európai Bizottság - a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra és a biztosítási kötelezettség ellenőrzésére vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló 1972. április 24-i, **72/166/EGK tanácsi irányelv** 2. cikk (2) bekezdése alapján - a csatlakozással kapcsolatosan a Hivatalos Lapban közzétett határozatában megjelölt időponttól kell az országot a Rendszámegegyezményhez csatlakozott országnak tekinteni.

HARMADIK RÉSZ

KÖZPONTI FELADATOK

III. Fejezet

ELLENŐRZÉS ÉS NYILVÁNTARTÁS

A biztosítási fedezet fennállásának igazolása

44. § Gépjárművet forgalomba helyezni, a forgalmi engedélybe üzemben tartóval kapcsolatos bejegyzést tenni, ideiglenes forgalomban tartási engedélyt kiadni, azt meghosszabbítani, a gépjármű hatósági jelzését (rendszámabláját) cserélni, a gépjármű időszakos vizsgálatát elvégezni abban az esetben lehet, ha az e törvény szerinti biztosítási kötelezettségnek eleget tettek.

45. § (1) A gépjármű üzemben tartója vagy vezetője köteles a jogszabályok által meghatározott esetekben a biztosítási fedezet fennállását tanúsító - külön rendeletben meghatározott - igazolóeszközt az ellenőrzésre jogosult hatóságnak átadni.

(2) Ha a járműnyilvántartás és a kötvénynyilvántartás kötvénynyilvántartó szerv általi negyedéves összevetésével, vagy az ellenőrzésre jogosult hatóság eljárása során megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes biztosítási fedezet, a kötvénynyilvántartó szerv, illetve a hatóság értesítése alapján az üzemben tartó lakóhelye (székhelye) szerinti illetékes jegyző haladéktalanul felhívja az üzemben tartót a biztosítási fedezet fennállásának igazolására. Ha ezen igazolás a külön rendeletben meghatározott adattartalommal kiállított biztosítást igazoló okirattal történik, ahhoz az adott biztosítási időszakra vonatkozó valamennyi készpénz-átutalási megbízás feladóvevénye (csekk) vagy díjfizetést igazoló bizonylat bemutatása szükséges.

(3) Ha az üzemben tartó a **(2) bekezdés** szerinti felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül a külön rendeletben meghatározott igazolóeszközök valamelyikével nem igazolja a biztosítási fedezet fennállását, a jegyző fellebbezési jogra tekintet nélkül, a külön jogszabályban meghatározott módon a gépjárművet kivonja a forgalomból és egyidejűleg gondoskodik a kivonás tényének járműnyilvántartásba történő bejegyzéséről. Törölni kell a járműnyilvántartásból a forgalomból való kivonásra vonatkozó döntés alapján tett bejegyzést, ha a jegyző a döntést visszavonta, a másodfokú hatóság, a felügyeleti szerv vagy a bíróság a döntés végrehajtását felfüggesztette vagy a döntést megsemmisítette.

(4) A Magyar Honvédség által üzemben tartott gépjárművek biztosítási fedezetének igazolására a Magyar Honvédség nevére kiállított forgalmi engedély szolgál.

Kötvénynyilvántartás

46. § (1) A kötvénynyilvántartó szerv a biztosítási fedezet meglétének ellenőrzése, a káresettel kapcsolatos igények, megtérítési követelések érvényesítéséhez szükséges adatok szolgáltatása, a gépjárművekkel kapcsolatban e törvényben előírt feladatok ellátása céljából nyilvántartást vezet a járműnyilvántartásban szereplő gépjárművekre megkötött biztosítás igazoló okirataiban szereplő adatokról és a kockázatviselésnek a **(2) bekezdés e)** pontjában meghatározott adatairól (kötvénynyilvántartás).

CG
A

(2) A kötvénynyilvántartás tartalmazza a szerződő üzemben tartó, a gépjármű és a szerződés alább felsorolt adatait:

- a) a szerződő üzemben tartó nevét (jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezését, továbbá cégjegyzékszámát, illetve nyilvántartási számát), születési helyét, születési idejét, anyja nevét és lakcímét (székhelyét, telephelyét);
- b) a gépjármű hatósági jelzését (rendszámát) és alvázszámát;
- c) rendszámváltozás esetén annak időpontját és a korábbi rendszámot;
- d) a biztosító nevét, a biztosítást igazoló okirat számát;
- e) a kockázatviselés - ha a biztosítás szünetelés idején jön létre, úgy a biztosítási időszak - kezdetének időpontját, megszűnése esetén annak dátumát és a megszűnés okát.

(3) A kötvénynyilvántartó szerv a **(2) bekezdésben** felsorolt adatokat a biztosítási jogviszony megszűnését követő 7 évig kezeli.

47. § (1) A kötvénynyilvántartásból adatot igényelhet:

- a) a **46. § (2) bekezdésének b), c) és e)** pontjaiban foglalt adatok tekintetében - az e törvényben meghatározott feladatai ellátásához - a biztosító, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- b) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - a biztosítással nem rendelkező vagy ismeretlen üzemben tartó gépjárműve által, valamint az ismeretlen gépjárművel okozott károk megtérítése céljából - a Kártalanítási Számlakezelője, az adatigénylés időpontja szerinti és a káresemény időpontja szerinti adatokra vonatkozóan;
- c) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - az e törvényben meghatározott koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatok ellátása céljából - a Nemzeti Iroda, a káresemény időpontja szerinti adatokra vonatkozóan;
- d) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - a károk kezelése és rendezése céljából - a levelező, a káresemény időpontja szerinti adatokra vonatkozóan;
- e) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - a kárigények érvényesítése érdekében adatok közlése és e törvényben meghatározott egyéb feladatok ellátása céljából - az Információs Központ, a káresemény időpontja szerinti adatokra vonatkozóan;
- f) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott pénzügyi felügyeleti, ellenőrzési eljárások lefolytatása céljából - a Felügyelet, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- g) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott igazságszolgáltatási eljárások lefolytatása céljából - a bíróság, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- h) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - bűncselekmények felderítése, büntetőeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankció végrehajtása, törvényességi felügyeleti eljárásának lefolytatása céljából - az ügyészség, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- i) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - bűncselekmények felderítése, büntetőeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankció végrehajtása céljából - a nyomozó hatóság, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- j) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - nemzetbiztonsági védelem, felderítés vagy elhárítás, információszerzés, illetve a nemzetbiztonsági vagy iparbiztonsági ellenőrzés céljából - a nemzetbiztonsági szolgálatok, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;
- k) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott szabálysértési hatósági eljárások lefolytatása, illetve közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások

lefolymatása céljából - a rendőrség, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;

l) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások lefolymatása céljából - a közlekedési igazgatási hatóság, az adatigénylés időpontja szerinti és az adatigénylés időpontját megelőző, egy meghatározott időpont szerinti adatokra vonatkozóan;

m) a **46. § (2) bekezdésében** foglalt adatok tekintetében - az Egészségbiztosítási Alapot, illetve a Nyugdíjbiztosítási Alapot megillető megtérítési követelések érvényesítése céljából - az egészségbiztosítási szerv és a nyugdíjbiztosítási szerv, a káresemény időpontja szerinti adatokra vonatkozóan;

n) a **46. § (2) bekezdésének a)** pontjában foglalt adatok tekintetében - jogának vagy jogos érdekének érvényesítése céljából, indokolt körben - bármely természetes személy, illetve jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet a felhasználás céljának és jogalapjának igazolása mellett.

(2) A kötvénynyilvántartó szerv az **(1) bekezdés a)-e)** és **m)** pontjában szereplő adatigénylők részére az adatszolgáltatást elektronikus úton - a kötvénynyilvántartó szerv és az adatigénylő közötti számítógépes kommunikációs kapcsolat segítségével - teljesíti.

(3) Az **(1) bekezdés n)** pontjában szereplő adatigénylő az adatszolgáltatásért a mindenkori általános tételű eljárási illetéknek megfelelő összegű díjat köteles fizetni a kötvénynyilvántartó szerv részére.

(4) Az **(1) bekezdésben** foglalt információk szolgáltatásáért, az ehhez szükséges számítógépes nyilvántartási és adatszolgáltatási rendszer folyamatos működtetéséért és az adatigénylésért a biztosítók kötelesek a kötvénynyilvántartó szervnek díjat fizetni. Díjként a biztosítók a magyarországi telephelyű gépjárművek kötelező gépjármű-felelősségbiztosításából származó negyedévi díjbevételeik 0,5%-át kötelesek a tárgynegyedévet követő hónap utolsó napjáig a kötvénynyilvántartó szerv részére átutalni.

(5) Az **(1) bekezdés b)-m)** pontjaiban meghatározott adatigénylők részére történő adatszolgáltatás díjmentes.

48. § (1) A kötvénynyilvántartó szerv negyedévenként köteles a járműnyilvántartás és a kötvénynyilvántartás összevetésével ellenőrizni a biztosítási szerződések érvényességét és összeállítani az érvényes szerződéssel nem rendelkező üzemben tartók adatait tartalmazó listát, majd a **45. § (2) és (3) bekezdésében** meghatározott eljárás lefolymatása érdekében az üzemben tartó lakóhelye (székhelye, telephelye) szerinti illetékes jegyző részére továbbítani.

(2) Az **(1) bekezdésben** meghatározottak szerinti összekapcsolás útján létrejött adatállomány más célra nem használható fel és azt az eljárási feladatok elvégzése után 90 nappal törölni kell.

49. § A biztosító a szerződés létrejöttétől, illetve megszűnésétől, továbbá a biztosítást igazoló okirat adataiban bekövetkező egyéb - a kötvénynyilvántartás adattartalmát képező - változás időpontjától számított 15 napon belül köteles a kötvénynyilvántartó szervet informatikai rendszerén keresztül értesíteni - a **46. § (2) bekezdésében** megjelölt adatok feltüntetésével - a biztosítási szerződés megkötéséről, illetve megszűnéséről, valamint az adatokban bekövetkező egyéb változásokról.

50. § (1) A kötvénynyilvántartásban kezelt személyes adatok tekintetében az adatkezelő a kötvénynyilvántartó szerv.

(2) A kötvénynyilvántartásból nem vagy csak részlegesen szolgáltatható adat, ha az arra jogosult az adatszolgáltatást az állam külső és belső biztonsága, így különösen honvédelmi, nemzetbiztonsági, bűnmegelőzési, bűnüldözési érdekből törvény rendelkezése alapján korlátozta vagy megtiltotta. A korlátozásról, tiltásról, illetve azok feloldásáról a nyilvántartó szervet értesíteni kell.

(3) A **(2) bekezdésben** foglaltakat nem lehet alkalmazni, ha az érintett személy a személyes adatainak kezeléséről kér tájékoztatást. Abban az esetben, ha a büntetőeljárásban eljáró bíróság, ügyészség vagy nyomozó hatóság, a nemzetbiztonsági szolgálat, vagy külön törvény szerint titkos információgyűjtésre felhatalmazott szerv adatigénylése ezt - bűnüldözési, bűnmegelőzési vagy nemzetbiztonsági érdekre hivatkozással - kifejezetten tartalmazza, a kötvénynyilvántartó szerv nem tájékoztathatja az érintettet a személyes adataival kapcsolatos adattovábbításról.

Kártörténeti nyilvántartás

cc
8

51. § (1) Az e törvény szerinti biztosítók a szerződéskötésre kötelezettek veszélyközössége terheinek megfelelő elosztása érdekében, a szerződések díjának kockázatarányos megállapítása érdekében a kártörténeti adatok felhasználása, a kárrendezéssel kapcsolatos feladatok ellátása, továbbá a kártörténeti igazolások kiadása céljából kártörténeti nyilvántartást (a továbbiakban: kárnyilvántartás) hoznak létre.

(2) A kárnyilvántartással kapcsolatos feladatokat a kárnyilvántartó szerv látja el.

(3) A kárnyilvántartó szerv nyilvántartást vezet a kötvénynyilvántartásban szereplő biztosítási szerződések vonatkozásában a kármentes időszakokról, a szerződő üzemben tartókról és a **36. § (8) bekezdésének a), b) és e)** pontjában meghatározott üzemben tartókról, továbbá a hozzájuk kapcsolódó kártérítési kötelezettséget kiváltó káreseményekről, a kártérítésre kötelezett személyekről, a kártérítési kötelezettség ismertté válásáról, a kárösszeg károkozó üzemben tartó által történt visszafizetéséről, az ezekhez kapcsolódó események dátumairól.

(4) A kárnyilvántartás tartalmazza az üzemben tartó, a gépjármű, a szerződés és a káresemény alább felsorolt adatait:

a) a szerződő üzemben tartó, illetve a **36. § (8) bekezdésének a), b) és e)** pontjában meghatározott üzemben tartó nevét (jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet megnevezését, továbbá cégjegyzékszámát, illetve nyilvántartási számát), születési helyét, születési idejét, anyja nevét és lakcímét (székhelyét, telephelyét);

b) a gépjármű hatósági jelzését (rendszámát) és alvázszámát, típusát, kategóriáját;

c) rendszámváltozás esetén annak időpontját és a korábbi rendszámot;

d) a biztosító nevét, a biztosítást igazoló okirat számát;

e) a biztosítási időszak kezdő és záró időpontját, továbbá a kockázatviselés kezdetének időpontját, megszűnésének dátumát és a megszűnés okát;

f) a káresemény dátumát;

g) a kártérítés kötelezettjét, a kötelezettség ismertté válásának dátumát (az első kárkifizetés, vagy a biztosítóval szemben hozott jogerős ítélet dátuma);

h) a kifizetett kárösszeg meghatározott szabályok szerinti visszafizetésének tényét és dátumát;

i) a bonus-malus osztályt.

(5) A **36. § (8) bekezdésének a), b) és e)** pontjában meghatározott üzemben tartó esetében a káresemény kapcsán a **(4) bekezdés a)-b) és f)-h)** pontjaiban meghatározott adatok kerülnek nyilvántartásra.

(6) A kárnyilvántartó szerv a **(4) bekezdésben** felsorolt adatokat egy üzemben tartó vonatkozásában az utolsó biztosítási szerződéssel kapcsolatos bármely adat keletkezését követő 7 évig kezeli.

(7) A kárnyilvántartó szerv a **(4) bekezdésben** felsorolt adatokat a **36. § (8) bekezdésének a), b) és e)** pontjában meghatározott üzemben tartót illetően a káresetre vonatkozó utolsó adat keletkezését követő 7 év elteltével törli, amennyiben a nyilvántartásban ezen üzemben tartóval kapcsolatban, ezen időtartam alatt a **(6) bekezdés** szerint adat nem keletkezik.

(8) A kárnyilvántartó szerv a **(4) bekezdés f)-h)** pontjaiban felsorolt adatokat azok keletkezésétől számított 30 év elteltével törli.

(9) A kárnyilvántartó szerv kérelemre köteles átadni vagy hozzáférhetővé tenni:

a) a **(4) bekezdésben** meghatározott adatokat - az e törvényben meghatározott feladatai ellátásához - az üzemben tartóval szerződést kötő biztosító;

b) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - a károk kezelése és rendezése céljából - a Kártalanítási Számla kezelője, a levelező;

c) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott pénzügyi felügyeleti, ellenőrzési feladatok ellátása céljából - a Felügyelet;

d) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott igazságszolgáltatási feladatok ellátása céljából - a bíróság;

e) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - bűncselekmények felderítése, büntetőeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankció végrehajtása, törvényességi felügyeleti eljárásának lefolytatása céljából - az ügyészség;

f) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - bűncselekmények felderítése, büntetőeljárás lefolytatása vagy büntetőjogi szankció végrehajtása céljából - a nyomozó hatóság;

g) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - nemzetbiztonsági védelem, felderítés vagy elhárítás, információszerzés, illetve a nemzetbiztonsági vagy iparbiztonsági ellenőrzés céljából - a nemzetbiztonsági szolgálatok;

h) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - törvényben meghatározott szabálysértési hatósági eljárások lefolytatása, illetve közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások lefolytatása céljából - a rendőrség;

i) a **(4) bekezdésben** foglalt adatok tekintetében - közúti közlekedési feladatokkal kapcsolatos eljárások lefolytatása céljából - a közlekedési igazgatási hatóság részére.

52. § (1) A biztosító a szerződés megkötését és megszűnését, a határozatlan tartamú szerződés megújítását (biztosítási időszakok kezdő napját), továbbá a szüneteléssel, illetve a káreseménnyel kapcsolatos adatok keletkezését követő 15 napon belül köteles a kárnyilvántartó szerv informatikai rendszerén keresztül értesíteni az **51. § (4) bekezdésében** megjelölt adatokról.

(2) A biztosító köteles a hozott kárelőzményi igazolásban szereplő - az **51. § (3)-(4) bekezdéseiben** foglaltakkal összemérhető - adatokat az **(1) bekezdésnek** megfelelő módon a kárnyilvántartó szerv részére továbbítani.

(3) A Kártalanítási Számla kezelője az adatok keletkezését követően 15 napon belül köteles a kárnyilvántartó szerv informatikai rendszerén keresztül értesíteni az **51. § (5) bekezdésében** meghatározott adatokról.

(4) A kárnyilvántartó szerv a biztosító által a részére megküldött, az üzemben tartó természetes személy természetes személyazonosító adatait (név, születési hely, születési idő, anyja neve) és lakcímét azonosítás céljából elektronikus úton megküldi a személyiadat- és lakcímnyilvántartó szerv részére. A sikeres azonosítást követően a személyiadat- és lakcímnyilvántartó kapcsolati kódot képez, amelyet azonosítás céljából megküld a kárnyilvántartó szerv részére.

(5) A személyiadat- és lakcímnyilvántartó szerv az azonosított természetes személy adatainak a személyiadat- és lakcímnyilvántartásban bekövetkezett változásairól a **(4) bekezdésben** meghatározott kapcsolati kódon értesíti a kárnyilvántartó szervet.

53. § (1) A nyilvántartással érintett személyes adatok tekintetében az adatkezelő az Információs Központ.

(2) A kártörténeti nyilvántartásból nem vagy csak részlegesen szolgáltatható adat, ha az arra jogosult az adatszolgáltatást az állam külső és belső biztonsága, így különösen honvédelmi, nemzetbiztonsági, bűnmegelőzési, bűnüldözési érdekből törvény rendelkezése alapján korlátozta vagy megtiltotta. A korlátozásról, tiltásról, illetve azok feloldásáról a nyilvántartó szervet értesíteni kell.

(3) A **(2) bekezdésben** foglaltakat nem lehet alkalmazni, ha az érintett személy a személyes adatainak kezeléséről kér tájékoztatást. Abban az esetben, ha a büntetőeljárásban eljáró bíróság, ügyészség vagy nyomozó hatóság, a nemzetbiztonsági szolgálat, vagy külön törvény szerint titkos információgyűjtésre felhatalmazott szerv adatigénylése ezt - bűnüldözési, bűnmegelőzési vagy nemzetbiztonsági érdekre hivatkozással - kifejezetten tartalmazza, a kárnyilvántartó szerv nem tájékoztathatja az érintettet a személyes adataival kapcsolatos adattovábbításról.

Az Információs Központ feladatai

54. § (1) Az e törvény szerinti biztosítók Információs Központot működtetnek.

(2) Az Információs Központ a károsult, vagy bármely tagállam - illetve erre irányuló együttműködési szerződés alapján harmadik ország - információs központja kérésére haladéktalanul tájékoztatást ad a következő adatokról:

a) a károkozó biztosítójának neve, címe és egyéb elérhetőségi adatai;

b) a biztosítást igazoló okirat száma;

c) a biztosítónak a károsult lakóhelye szerinti országban lévő kárrendezési megbízottjának neve és címe;

d) a károkozó gépjármű üzemben tartójának vagy tulajdonosának neve és címe, amennyiben a károsultnak jogos érdeke fűződik ezen adatok megszerzéséhez.

(3) Az Információs Központ együttműködik a más tagállamokban működő információs központokkal annak érdekében, hogy a károsult a **(2) bekezdésben** foglalt adatokat a balesetet követő 7 év során

a) a károkozó lakóhelye szerinti tagállam információs központjától;

b) a gépjármű telephelye szerinti tagállamának információs központjától;

c) a baleset helyszíne szerinti tagállam információs központjától

késedelem nélkül megkapja.

(4) A biztosítóra és a szerződésre vonatkozó adatokat a káresemény időpontjára vonatkozóan, míg a kárrendezési megbízottra vonatkozóan a megkeresésre adandó válasz időpontjában aktuális adatokat kell közölni. Ha a kért adatokat az információs központok közötti megállapodásban kikötött időpontig az Információs Központ bármely okból nem tudja megadni, ezt a körülményt az ok megjelölésével legkésőbb a határidő lejártakor köteles közölni a megkeresővel.

(5) Ha a káreseményben részes gépjármű a káresemény időpontjában érvényes biztosítási fedezettel nem rendelkezett, az Információs Központ ezt a körülményt és a Kártalanítási Számla kezelőjének adatait a megkeresővel közli.

(6) Az e törvényben szabályozott adatigénylések teljesítése során az Információs Központ jogosult személyes adatot továbbítani a tagállamok, illetve egyéb olyan államok területére, amelyek a magyar jog szabályainak megfelelő szintű védelmet biztosító adatvédelmi szabályozással rendelkeznek.

(7) Az Információs Központ a biztosítók kárrendezési megbízottainak adatait, illetve az azokban bekövetkezett változásokat haladéktalanul köteles közölni a többi tagállam információs központjaival, illetve erre irányuló együttműködési szerződés esetén harmadik ország információs központjával. Az adatok helytállóságáért a kárrendezési megbízottat jelölő biztosító a felelős. A kárrendezési megbízottak jegyzékét az interneten a MABISZ honlapján keresztül is elérhetővé kell tenni.

55. § A kárnyilvántartó szerv feladatait az Információs Központ látja el.

IV. Fejezet

A MABISZ ÁLTAL A KÖTELEZŐ GÉPJÁRMŰ-FELELŐSSÉGBIZTOSÍTÁS RENDSZERÉBEN ELLÁTOTT FELADATOK

56. § (1) A Nemzeti Iroda feladatait és a Kártalanítási Számla kezelését a MABISZ látja el.

(2) Az Információs Központ, a Nemzeti Iroda, a Kártalanítási Számla és a Kártalanítási Szervezet között személyes adat, illetve biztosítási titoknak minősülő adat a károsult kárigényének rendezése, a biztosítási szerződésből eredő egyéb követelés érvényesítése, illetve a Nemzeti Irodát, a Kártalanítási Számla kezelőjét megillető követelés érvényesítése céljából továbbítható.

(3) A MABISZ kapcsolatot tart fenn a többi tagállam - a **2000/26/EK sz. irányelv 6. cikk (1) bekezdésében** meghatározottaknak megfelelően létrehozott - kártalanítási szervezeteivel és garanciaalapjaival, valamint információs központjaival. Ellátja az e testületek jogairól és kötelezettségeiről, valamint a kártalanítási szolgáltatások visszatérítéséről szóló megállapodásokhoz kapcsolódó feladatokat.

(4) A MABISZ hasonló tartalmú kétoldalú megállapodást köthet harmadik ország hasonló feladatokat ellátó szervezeteivel.

57. § (1) A biztosítók kötelesek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó tárgyévi díjbevételeik arányában a MABISZ - mint a Nemzeti Iroda feladatait ellátó szervezet és a Kártalanítási Számlakezelője - részére befizetést teljesíteni olyan mértékben, hogy azok fedezetet nyújtsanak e szervezeteket terhelő kötelezettségek teljesítésére, valamint a működési költségeik

fedezetére. A negyedévenkénti befizetés legkisebb összege biztosítónként kétfélmillió forint. A biztosítók kötelesek továbbá a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó előző évi piaci összadíjbevétele 0,25%-ának megfelelő összegben, negyedévente, a MABISZ részére a fizetéseképtelenné vált biztosító helyetti térítési kötelezettség ellátása érdekében befizetést teljesíteni, amely kötelezettség a biztosító számára az adott negyedéves szerződésállományában lévő gépjárművek darabszámának - gépjármű-kategóriánként a Kártalanítási Számla kezelője által megállapított kockázati szorzókkal súlyozott - mértékében áll fenn mindaddig, amíg a biztosító által a ráeső arányos befizetés teljesítése révén az összes biztosító által teljesített befizetések összege el nem éri az előző évi piaci összadíjbevétele 6%-át. Azok a biztosítók, akik a MABISZ-nak nem tagjai, tevékenységüket az e törvény szerinti befizetésekre vonatkozó kötelezettségvállaló nyilatkozat megtételét és ennek a Felügyelet részére történő benyújtását követően kezdhetik meg.

(2) A Kártalanítási Számla kezelője és a Nemzeti Iroda feladatainak az ellátója köteles legkésőbb a tárgyévét követő január 31 -ig a biztosítókkal a befizetett összegek erejéig elszámolni.

(3) A Kártalanítási Számla kezelője köteles minden évben a külön jogszabály szerint elkészített eredményelszámolást a Felügyelet részére megküldeni.

NEGYEDIK RÉSZ ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Hatálybalépés

58. § (1) Ez a törvény - a (2) **bekezdésben** foglaltak kivételével - 2010. január 1-jén lép hatályba.

(2) E törvény 51. §-ának (9) **bekezdése**, valamint az 52. § (1)-(3) **bekezdései** 2010. május 1-jén lépnek hatályba.

(3) E törvény 63-66. §-ai és a 67. § (1) **bekezdése** a hatálybalépést követő napon hatályát veszti.

(4) E törvény 61. §-ának (2) **bekezdése** a hatálybalépését követő 6. napon hatályát veszti.

(5) E törvény 62. §-a és 67. §-ának (2) **bekezdése** 2011. július 2-án hatályát veszti.

Átmeneti rendelkezések

59. § (1) E törvény rendelkezéseit - a határozott időre szóló szerződések kivételével - figyelemmel a (2) **bekezdésben** foglaltakra, a hatálybalépéskor már megkötött szerződésekre is alkalmazni kell.

(2) E törvény hatálybalépését követően, amennyiben az e törvény szerint szerződéskötésre kötelezett személye és az e törvény hatálybalépését megelőzően megkötött - határozatlan tartamú - szerződésben szereplő szerződő személye eltér, az adott gépjármű vonatkozásában csak abban az esetben köteles az e törvény szerinti szerződéskötésre kötelezett személy új szerződést kötni, ha akár a tulajdonos, akár az üzemben tartó személyében változás állt be.

(3) A (2) **bekezdésben** meghatározottak szerint megkötött szerződés esetében az új szerződés - a 10. §-ban meghatározott rendelkezések ellenére - érvényes, a korábban fennálló szerződés hatályát veszti.

(4) A hatálybalépés napját megelőzően bekövetkezett káresetekhez kapcsolódóan a kártérítési igények érvényesítésével összefüggő eljárásokra, a helytállási kötelezettség mértékére a káresemény időpontjában hatályos jogszabályokat kell alkalmazni.

60. § A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás 1991. július 1-je előtti rendszeréből származó, a káresemények időpontjában hatályos jogszabályok alapján még nem teljesített állami kötelezettségek teljesítésére a külön jogszabályban foglaltak irányadók.

61. § (1) E törvény 22. §-ában meghatározott rendelkezéseket azon fedezetlenségi díj megfizetésére kell alkalmazni, ahol a fedezetlenség időtartama e törvény hatálybalépését követően kezdődik.

(2) ⁶⁷

(3) A fizetéseképtelenné vált biztosító helyett a Kártalanítási Számla térítési kötelezettsége az e törvény hatálybalépését követően fizetéseképtelenné vált biztosító esetében áll fenn.

62. § ⁸⁹

Módosuló és hatályukat veszítő rendelkezések

63. § ^{10 11}

64. § ^{12 13}

65. § ^{14 15}

66. § ^{16 17}

67. § (1) ^{18 19}

(2) ^{20 22}

Felhatalmazó rendelkezések

68. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy a kötvénynyilvántartó szerv kijelölését rendeletben állapítsa meg.

69. § (1) Felhatalmazást kap a pénz-, tőke- és biztosítási piac szabályozásáért felelős miniszter, hogy

- a) a díjtartifa megállapításának alapjául szolgáló gépjármű-kategóriákat;
- b) a kártörténeti adatok biztosítók által történő felhasználásának, a kártörténeti adatokon alapuló bonus-malus rendszer, továbbá a kártörténeti igazolások kiadásának szabályait;
- c) a fizetéseképtelenné vált biztosító helyetti térítési kötelezettség ellátása érdekében teljesített befizetések képzésének, kezelésének, felhasználásának és elszámolásának részletes szabályait rendeletben állapítsa meg.

(2) Felhatalmazást kap a pénz-, tőke- és biztosítási piac szabályozásáért felelős miniszter, hogy a közlekedésrendészetért felelős miniszterrel egyetértésben rendeletben állapítsa meg a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás fedezetének fennállását tanúsító igazolóeszközökre vonatkozó szabályokat.

Az Európai Unió jogának való megfelelés

70. § Ez a törvény a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) a Tanács 1972. április 24-i **72/166/EGK irányelve** a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra és a biztosítási kötelezettség ellenőrzésére vonatkozó jogszabályainak közelítéséről,
- b) a Tanács 1972. december 19-i **72/430/EGK irányelve** a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra és a biztosítási kötelezettség ellenőrzésére vonatkozó jogszabályainak közelítéséről szóló, 1972. április 24-i **72/166/EGK tanácsi irányelv** módosításáról,
- c) a Tanács 1983. december 30-i **84/5/EGK második irányelve** a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosítására vonatkozó jogszabályainak közelítéséről,
- d) a Tanács 1990. május 14-i **90/232/EGK harmadik irányelve** a gépjármű-használattal kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosítására vonatkozó tagállami jogszabályok közelítéséről,
- e) a Tanács 1990. november 8-i **90/618/EGK irányelve** az életbiztosítás körén kívül eső közvetlen biztosítási tevékenységekre vonatkozó törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezések összehangolásáról szóló **73/23 9/EGK** és **88/357/EGK irányelvnek** elsősorban a gépjármű-felelősségbiztosítás tekintetében történő módosításáról,
- f) az Európai Parlament és a Tanács 2000. május 16-i **2000/26/EK irányelve** a tagállamok gépjármű-felelősségbiztosításra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről, valamint a **73/239/EGK** és a **88/357/EGK** tanácsi irányelv módosításáról (negyedik gépjármű-biztosítási irányelv),
- g) az Európai Parlament és a Tanács 2005. május 11-i **2005/14/EK irányelve** a gépjármű-felelősségbiztosításra vonatkozó **72/166/EGK, 84/5/EGK, 88/357/EGK és 90/232/EGK** tanácsi irányelv, valamint a **2000/26/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv** módosításáról.

Sólyom László s. k.,
köztársasági elnök
Dr. Szili Katalin s. k.,
az Országgyűlés elnöke